



ВАТРУС

УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ ЦЕНТР ПО ПОДГОТОВКЕ ДИСПЕТЧЕРОВ

П Р И К А З

№ 6 от 05.03.2024

о внесении изменений в Положение об аттестации студентов ОПД УТЦ ВАТРУС

В соответствии с пунктами 4.10, 8.2, 8.3.4 Устава русскоязычного дивизиона VATSIM – VATRUS (ред. 2.0 от 15.06.2016 со всеми изменениями и дополнениями), в связи со вступлением в силу Global Controller Administration Policy (GCAP), приказываю внести следующие изменения в Программу подготовки диспетчеров в УТЦ ВАТРУС и Положение об аттестации студентов отделения подготовки диспетчеров Учебно-Тренировочного Центра ВАТРУС (далее – Положение об аттестации студентов ОПД УТЦ ВАТРУС):

1. В отношении теоретической подготовки на позициях:

1.1. Для всех позиций – пункт 4.3 Программы подготовки диспетчеров в УТЦ ВАТРУС изложить в следующей редакции:

«4.3. Для каждой диспетчерской позиции устанавливаются и проверяются следующие минимальные теоретические знания студента:

- a) Правила подключения к сети VATSIM (позывной, имя, радиус видимости клиента, facility).
- b) Назначение диспетчерского пункта, его роль в системе органов обслуживания воздушного движения (далее – ОВД), задачи диспетчера на диспетчерском пункте с учетом предоставляемого вида ОВД.
- c) Обслуживание воздушного движения согласно технологии работы диспетчера:
 - зона ответственности диспетчерского пункта;
 - рубежи приема-передачи со смежными диспетчерскими пунктами;
 - взаимодействие с другими диспетчерскими пунктами;
 - технология и правила обслуживания воздушного движения на диспетчерском пункте.
- d) Правила и фразеология радиообмена на русском языке.
- e) Правила и фразеология радиообмена на английском языке.
- f) Правила чтения карт AIP в части, необходимой для работы на диспетчерском пункте.
- g) Особенности ОВД в аэропорту/РПИ приписки.».



1.2. Для ДПР – пункт 11.2 Программы подготовки диспетчеров в УТЦ ВАТРУС изложить в следующей редакции:

«11.2. Минимальные теоретические знания студента DEL, ДПР:

- a) Основные положения авиационного законодательства РФ (Воздушный кодекс РФ, федеральные правила, федеральные авиационные правила), руководящих документов сети VATSIM (User Agreement, Code of Conduct, GCAP) и дивизиона ВАТРУС (Устав и т.п.) в части, необходимой диспетчеру для осуществления ОВД.
- b) Подготовка к дежурству, прием дежурства и сдача дежурства.
- c) Диспетчерское указание, диспетчерская рекомендация, диспетчерская информация, диспетчерское разрешение. Границы действия диспетчерских разрешений.
- d) Правила полетов. ППП и ПВП: понятия, общее, основные отличия.
- e) Порядок использования эшелонов полета с учетом правил направления движения (общие знания, необходимые для проверки эшелонов (высот) в планах полета).
- f) Диспетчерское разрешение на вылет: элементы, зависимость от правил полета и навигационных возможностей ВС.
- g) Расшифровка METAR (дата, время, группы ветра, состояния ВПП в части определения номера рабочей ВПП).
- h) Разрешение конфликтных ситуаций: вызов супервайзера, объяснение причин вызова.»

1.3. Для СДП/ПДП – пункт 13.2 Программы подготовки диспетчеров в УТЦ ВАТРУС изложить в следующей редакции:

«13.2. Минимальные теоретические знания студента СДП/ПДП, TWR:

- a) Ветер: навигационный и метеорологический. Курс: магнитный и истинный. Влияние ветра на полет ВС.
- b) Интервалы в зоне СДП/ПДП (вертикальные, горизонтальные, временные): назначение, классификация ВС, значения, исключения, эшелонирование ВС по ППП и ПВП. Нарушение интервалов, опасное сближение.
- c) Системы заходов: классификации (заходы по приборам: инструментальные и визуальные, точные и неточные), наименования в ФРО и общепринятые сокращения (рус/eng), характеристика основных типов заходов (ИЛС, ОСП, ОПРС, ВОР/ДМЕ, RNAV (GNSS), RNP, GLS, визуальный, ПВП).
- d) Метеорологические минимумы: определение, назначение. Эксплуатационные минимумы аэродрома, минимумы типа ВС, пилота. Категорированные метеоминимумы ИКАО.
- e) Классификация воздушного пространства (классы А, С, G).
- f) Обслуживание воздушного движения, осуществляемого по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома (аэродромный круг полетов, вылет, прилет, транзит). Диспетчерские пункты, отвечающие за полеты по ПВП в диспетчерской зоне аэродрома и в районе аэродрома.



- g) Расшифровка METAR (группы горизонтальной видимости, дальности видимости на ВПП, облачности, вертикальной видимости, особых явлений, состояния ВПП). Опасные метеоявления, характерные для зоны СДП/ПДП.».

1.4. Для ДПК – пункт 15.2 Программы подготовки диспетчеров в УТЦ ВАТРУС изложить в следующей редакции:

«15.2. Минимальные теоретические знания студента ДПК:

- a) Интервалы в зоне ДПК (вертикальные, горизонтальные): значения с использованием системы наблюдения.
- b) Высота перехода, эшелон перехода, переходный слой: понятия, правила полетов. Факторы, влияющие на значение эшелона перехода.
- c) Эшелон и высота (абсолютная, относительная, истинная): понятия, соотношение с группами понятий "Flight Level, Height, Altitude", "QFE, QNH, QNE" и "номера, футы, метры".
- d) Зона ожидания: понятие, назначение, правила полетов, порядок выдачи диспетчерского разрешения (указания) на выполнение процедуры ожидания, выход из зоны ожидания.
- e) Векторение: понятие, правила, отличие от процедуры "прямо на".
- f) Управление поступательной и вертикальной скоростью ВС: необходимость применения, правила.
- g) Расшифровка METAR (полностью). Опасные метеоявления. Сообщения SIGMET.».

1.5. Для ДПП – пункт 17.2 Программы подготовки диспетчеров в УТЦ ВАТРУС изложить в следующей редакции:

«17.2. Минимальные теоретические знания студента ДПП:

- a) Структура воздушного пространства (зоны и районы, маршруты, специальные зоны, запретные зоны, опасные зоны, зоны ограничений полетов и др.).
- b) Интервалы в зоне подхода (вертикальные, горизонтальные): значения с использованием системы наблюдения.
- c) Расшифровка ТАФ.
- d) Обеспечение ухода ВС на запасной аэродром.
- e) Особые условия и особые случаи в полете. Состояние бедствия и состояние срочности, порядок действий в зонах ДПК и ДПП.».

1.6. Для РДЦ – Пункт 19.2 Программы подготовки диспетчеров в УТЦ ВАТРУС изложить в следующей редакции:

«19.2. Минимальные теоретические знания студента РЦ:

- a) Правила пересечения государственной границы.
- b) Вертикальное эшелонирование (включая RVSM), порядок изменения эшелона при смене направления полета.



- c) Горизонтальный интервал в зоне РДЦ: значение с использованием системы наблюдения. Расчет минимального интервала для выдачи разрешения на пересечение встречного занятого эшелона.
- d) Интервалы без использования системы наблюдения в зонах взлета и посадки, подхода, РДЦ: случаи применения, значения.
- e) Порядок действий при полетах в особых условиях и особых случаях в полете в зоне РДЦ.
- f) Обслуживание воздушного движения по ПВП на маршруте.».

2. В отношении практической подготовки на позициях:

2.1. Для всех позиций - пункт 5.3 Программы подготовки диспетчеров в УТЦ ВАТРУС изложить в следующей редакции:

«5.3. Следующие практические навыки необходимы для работы на каждой диспетчерской позиции:

- a) Подключение к сети VATSIM и работа с клиентом (корректный позывной, имя, facility, работа с ремарками, установка подходящего радиуса видимости клиента, установка центра(ов) видимости клиента, выбор рабочих аэродромов и ВПП, настройка голосового канала, получение METAR, настройка и подключение ATIS и т.п.).
- b) Демонстрация профессионального поведения и благожелательного отношения к участникам сети VATSIM.
- c) Демонстрация понимания роли диспетчера в общей системе органов ОВД.
- d) Оpozнaвание BC.
- e) Корректная работа с формуляром сопровождения (прием и передача метки BC, назначение кодов ВОРЛ, назначение временного и подписанного эшелона (высоты), заданных скорости и курса).
- f) Координация и взаимодействие с другими органами ОВД.
- g) Соблюдение правил радиообмена и использование стандартной фразеологии на русском языке.
- h) Соблюдение правил радиообмена и использование стандартной фразеологии на английском языке.
- i) Правильная расстановка приоритетов в обслуживании BC.
- j) Создание эффективной и упорядоченной очереди BC, ускорение и поддержание упорядоченного потока движения BC.
- k) Контроль за выполнением диспетчерских указаний и своевременное информирование BC об отклонениях.
- l) Контроль и анализ воздушной обстановки в зоне ответственности и на рубежах приема-передачи, своевременное выявление конфликтных ситуаций и выдача указаний по их разрешению.



- m) Контроль и анализ фактической и прогнозируемой метеорологической обстановки в зоне ответственности и своевременная выдача информации о наличии неблагоприятных метеословий.».

2.2. Для ДПР – пункт 11.3 Программы подготовки диспетчеров в УТЦ ВАТРУС изложить в следующей редакции:

«11.3. Практические навыки студента DEL, ДПР:

- a) Установка и настройка диспетчерского клиента.
- b) Определение рабочего направления ВПП (рабочего курса ВПП).
- c) Проверка и редактирование полетных планов (включая изменение маршрутов пилотам).
- d) Контроль указанного в полетном плане эшелона (высоты) полета при выдаче диспетчерского разрешения на вылет.
- e) Контроль прослушивания экипажами текущей информации ATIS при вылете.
- f) Выдача диспетчерских разрешений на вылет (ATC Clearance).
- g) Корректные указания по буксировке и/или выталкиванию ВС.
- h) Корректные указания по рулению ВС.».

2.3. Для СДП/ПДП – пункт 13.3 Программы подготовки диспетчеров в УТЦ ВАТРУС изложить в следующей редакции:

«13.3. Практические навыки студента СДП/ПДП, TWR:

- a) Определение конфигурации рабочих ВПП с учетом погоды, процедур и эксплуатационных требований.
- b) Выдача разрешений на взлет.
- c) Выдача разрешений на посадку.
- d) Выдача указаний по уходу на второй круг.
- e) Обеспечение интервалов по спутному следу при взлете и посадке ВС.
- f) Обеспечение инструментальных заходов (ИЛС, ОСП, ОПРС, BOP/ДМЕ, RNAV (GNSS), RNP, GLS).
- g) Обеспечение визуального захода.
- h) Обслуживание воздушного движения, осуществляемого по ПВП в пределах диспетчерской зоны аэродрома, включая эшелонирование ВС.».

2.4. Для ДПК – пункт 15.3 Программы подготовки диспетчеров в УТЦ ВАТРУС изложить в следующей редакции:

«15.3. Практические навыки студента ДПК:

- a) Оpoznавание ВС, контроль установки ответчика ВС в режим опознавания (mode C).
- b) Назначение стандартной схемы вылета (SID) при согласовании условий отправления ВС.
- c) Назначение стандартной схемы прибытия (STAR), схемы стандартного захода на посадку (Approach) при согласовании условий прибытия ВС.

- d) Контроль соблюдения экипажем стандартной схемы выхода (SID).
- e) Контроль соблюдения экипажем стандартной схемы захода (STAR).
- f) Отмена стандартной схемы выхода (SID) и/или схемы захода (STAR), в том числе отмена ограничений по высоте и скорости (constraints) для создания очереди или интервала между ВС.
- g) Предоставление векторения в зоне ДПК (обязательна проверка на тренажере).
- h) Применение процедуры "прямо на".
- i) Управление скоростью ВС для создания интервалов.
- j) Обеспечение вертикального эшелонирования.
- k) Обеспечение горизонтального эшелонирования.
- l) Создание и соблюдение необходимых интервалов для обеспечения заходов на посадку или для вылета ВС.
- m) Обеспечение захода и выдача разрешения на заход при инструментальных заходах (ИЛС, ОСП, ОПРС, VOR/ДМЕ, RNAV (GNSS), GLS, RNP).
- n) Обеспечение захода и выдача разрешения на заход при визуальном заходе.
- o) Выдача указаний (разрешений) по выполнению зоны ожидания.».

2.5. Для ДПП – пункт 17.3 Программы подготовки диспетчеров в УТЦ ВАТРУС изложить в следующей редакции:

«17.3. Практические навыки студента ДПП:

- a) Контроль прослушивания экипажами текущей информации ATIS при прилете.
- b) Предоставление информации о рабочей ВПП и условиях на прибытие.
- c) Предоставление векторения в зоне ДПП (обязательна проверка на тренажере).
- d) Обеспечение вертикального эшелонирования.
- e) Обеспечение горизонтального эшелонирования.
- f) Создание и соблюдение интервалов в зоне подхода.
- g) Корректная работа при аварийных и/или внештатных ситуациях.».

2.6. Для РДЦ – пункт 19.3 Программы подготовки диспетчеров в УТЦ ВАТРУС изложить в следующей редакции:

«19.3. Практические навыки студента РЦ:

- a) Выдача условий захода на посадку (ВПП, STAR).
- b) Построение первоначальной очередности прилетающих ВС.
- c) Своевременно выдает разрешения (указания) по снижению ВС.
- d) Обеспечение вертикального эшелонирования.
- e) Обеспечение горизонтального эшелонирования.
- f) Корректная работа при аварийных и/или внештатных ситуациях.
- g) Обеспечение ухода на запасной аэродром.
- h) Обеспечение полетов по ПВП.».



3. В отношении практического экзамена: пункт 14.1 Положения об аттестации студентов ОПД УТЦ ВАТРУС изложить в следующей редакции:

«14.1. По окончании разбора (п. 13.9 Положения) инструктор выставляет студенту оценку по каждому из следующих критериев (навыков), которым присвоены соответствующие коэффициенты:

- a) Брифинг, подготовка рабочего места, прием дежурства, координация и взаимодействие с другими ДП. (коэффициент – 0,5)
- b) Соблюдение правил и процедур ОВД. (коэффициент – 1,5)
- c) Анализ и решение конфликтных ситуаций. (коэффициент – 1,5)
- d) Соблюдение правил радиосвязи и фразеологии радиообмена на русском языке. (коэффициент – 1)
- e) Соблюдение правил радиосвязи и фразеологии радиообмена на английском языке. (коэффициент – 1)
- f) Регулирование очередности (эшелонирование, управление скоростями, векторение). (коэффициент – 1,5)
- g) Оптимальность ОВД, распределение внимания, приоритетность. (коэффициент – 1)
- h) Технологические операции, работа с клиентом. (коэффициент – 0,5)
- i) Психологическая сдержанность. (коэффициент – 0,5)
- j) Действия при ОВД в особых случаях и условиях в полете* (коэффициент – 1).».

Директор УТЦ ПД ВАТРУС
А.С. Мыглан
[944795]