

ОСНОВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ ПРАВИЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА РФ

Постановлением Правительства РФ от 08.07.2015 № 685 внесены изменения в Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации (*Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. N 138*).

Ниже изложены основные изменения правил использования воздушного пространства по сравнению с ранее действующими:

I. НОВОЕ:

- Воздушным судам (кроме государственных и экспериментальных воздушных судов), не допущенным к полетам с применением RVSM, запрещен вход в воздушное пространство от эшелона полета 290 до эшелона полета 410 (*абз. 9 пп. "б" п. 68*).
- Введено понятие "горизонтальное эшелонирование" – рассредоточение воздушных судов в горизонтальной плоскости по расстоянию на установленные интервалы (*абз. 17 п. 2*).

II. ИЗМЕНЕНИЯ:

- Установлены единые интервалы для продольного и бокового эшелонирования – минимальные интервалы горизонтального эшелонирования (*п. 76*):
 - при районном диспетчерском обслуживании (в зоне Контроля – РЦ) – не менее 10 км.;
 - при диспетчерском обслуживании подхода (в зоне Подхода – ДПП) – не менее 10 км.;
 - при аэродромном диспетчерском обслуживании (в зоне Круга – ДПК):
 - не менее 5 км, за исключением случаев выполнения процедур параллельных взлетов и посадок воздушных судов;
 - не менее 10 км.:
 - за тяжелым воздушным судном (массой 136 т. и более);
 - при пересечении следа тяжелого воздушного судна;
 - если воздушное судно, следующее позади тяжелого воздушного судна, использует одну и ту же ВПП или параллельные ВПП, расположенные на расстоянии менее 1 000 м. между их осевыми линиями.
- Уточнены минимальные интервалы вертикального эшелонирования (*п. 68*):
 - до эшелона полета 290 – 300 м.;
 - от эшелона полета 290 до эшелона полета 410:
 - 300 м. – между воздушными судами, допущенными к полетам с применением RVSM;
 - 600 м.:
 - между государственными и экспериментальными воздушными судами, не допущенными к полетам с применением RVSM, и любыми другими воздушными судами;
 - между государственными и экспериментальными воздушными судами, выполняющими полет в составе группы, и любыми другими воздушными судами;
 - между воздушным судном, внезапное ухудшение работы оборудования которого не обеспечивает выдерживания заданного эшелона полета, и любыми другими воздушными судами;
 - между воздушным судном, попавшим в зону сильной турбулентности, вызванной метеорологическими условиями или спутным следом, непосредственно влияющей на способность воздушного судна выдерживать заданный эшелон полета, и любыми другими воздушными судами;
 - между воздушным судном, выполняющим полет с отказавшей радиосвязью, и любыми другими воздушными судами.
 - выше эшелона полета 410 – 600 м.

Вышеуказанные изменения вступают в силу и подлежат применению с 21.07.2015.