



УТВЕРЖДЕНО  
Приказом Директора УТЦ ВАТРУС  
№ 2-Д от 10.04.2014

# **ПРОГРАММА**

## **ПОДГОТОВКИ ДИСПЕТЧЕРОВ**

### **в Учебно-Тренировочном Центре ВАТРУС**

## **Часть I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **1. Основные положения.**

- 1.1. Настоящая Программа подготовки диспетчеров регламентирует процесс обучения на Отделении подготовки диспетчеров Учебно-Тренировочного Центра ВАТРУС (далее – УТЦ).
- 1.2. УТЦ осуществляет подготовку виртуальных диспетчеров в соответствии с требованиями сети VATSIM – Global Ratings Policy (далее – GRP), а также в соответствии с Уставом ВАТРУС, международным законодательством и законодательством Российской Федерации в части, не противоречащей документам сети VATSIM.
- 1.3. Принципы обучения, организационная структура УТЦ, его компетенция, цели и задачи, а также субъектный состав участников учебно-тренировочного процесса, их права и обязанности устанавливаются Уставом ВАТРУС.

### **2. Общие правила обучения.**

- 2.1. Обучение в УТЦ осуществляется на добровольной и безвозмездной основе.
- 2.2. Обучение ведется на русском языке.
- 2.3. Каждый студент проходит обучение в одном РПИ и закреплен за конкретным инструктором. При этом работа в других РПИ возможна с согласия Руководителя РПИ (FIR), в котором студент планирует работать, а также с учетом ограничений, установленных настоящей Программой.
- 2.4. Перевод из одного РПИ в другой и/или закрепление за другим инструктором возможно по желанию студента или по решению Директора УТЦ в случае, если РПИ и/или инструктор не обеспечивают необходимый уровень обучения (неактивное РПИ, неактивный инструктор).
- 2.5. Работа на диспетчерских позициях (далее – позиции) без допуска и без соответствующего рейтинга сети VATSIM – запрещена, за исключением случаев выдачи студенту соло-рейтинга на позицию и проведения практических сессий с инструктором (ментором).
- 2.6. Для получения допусков и рейтингов сети VATSIM студент проходит соответствующие проверки (п. 3 Программы).
- 2.7. Студент в процессе обучения может обращаться к любому инструктору, в том числе, для сдачи зачетов, экзаменов и других форм проверки знаний (п. 3 Программы). Закрепленность студента за конкретным инструктором не влияет на возможность сдачи другому инструктору.
- 2.8. Все собеседования, консультации, зачеты, экзамены, лекции и разборы проводятся на официальном сервере ВАТРУС в TeamSpeak 3. Помимо TeamSpeak 3 может использоваться иное программное обеспечение, позволяющее установить двустороннюю голосовую связь между инструктором (ментором) и студентом (абитуриентом), и дающее возможность подключать к сессии более 2-х человек (например – Skype). В исключительных случаях, с согласия студента, вышеперечисленные процедуры могут проводиться с использованием текста.

### **3. Формы проверки знаний студента.**

- 3.1. Тест – форма предварительной проверки теоретических знаний студента для допуска к тренажеру, практике, зачету и теоретическому экзамену. Тестирование является автоматическим и проводится на сайте УТЦ. Студенту предлагается ответить на 20 вопросов. На каждый вопрос отводится 1 минута. Тест считается пройденным успешно в случае, если студент ответил правильно на 80% вопросов и уложился в отведенное время. Пересдача теста допускается неограниченное количество раз, но не ранее, чем через сутки со дня последней сдачи теста.
- 3.2. Тренажер – форма проверки практических навыков, которая представляет собой тренажерную подготовку, где студент выступает в роли диспетчера, а инструктор или помощник инструктора (далее – ментор) имитирует присутствие бортов в зоне и непосредственно осуществляет управление всеми воздушными судами (далее – ВС). Тренажер не может проводиться до сдачи тестирования (п. 3.1 Программы).

- 3.3. Зачет – форма проверки теоретических знаний студента на позицию, для получения допуска на которую не предусмотрено выдачи рейтинга сети VATSIM. Студент может быть допущен к сдаче зачета только после прохождения тестирования (п. 3.1 Программы). В случае, предусмотренном подп. «а» п. 11.1 настоящей Программы, студент допускается к сдаче зачета после зачисления в УТЦ (п. 8.6 Программы).
- 3.4. Теоретический экзамен – форма проверки теоретических знаний студента на позицию, для получения допуска на которую требуется получение отдельного рейтинга сети VATSIM. Студент может быть допущен к сдаче теоретического экзамена только после прохождения тестирования (п. 3.1 Программы).
- 3.5. Практика – форма проверки практических навыков, которая представляет собой занятие с инструктором или ментором в сети VATSIM на позиции, на которую студент обучается и не имеет допуска. Студент может быть допущен к практике только после прохождения тестирования (п. 3.1 Программы). В случае, предусмотренном подп. «б» п. 11.1 настоящей Программы, студент допускается к практике после зачисления в УТЦ (п. 8.6 Программы). По результату практической сессии, при условии положительного результата сдачи зачета (п. 3.3 Программы) или теоретического экзамена (п. 3.4 Программы), студенту, в порядке, установленном GRP, может быть выдан соло-рейтинг на позицию.
- 3.6. Практический экзамен – итоговый практический экзамен в сети VATSIM, при положительном результате которого студенту выдается допуск на позицию и присваивается один из рейтингов, установленных GRP. Студент может быть допущен к сдаче практического экзамена только после сдачи теоретического экзамена (п. 3.4 Программы) и прохождения иных установленных форм проверки знаний на позицию, а также после демонстрации всех необходимых и установленных практических навыков на позицию.
- 3.7. Состав обязательных форм проверки знаний для конкретных диспетчерских позиций устанавливается в соответствующих частях настоящей Программы (части III, IV, V, VI, VII Программы).
- 3.8. Дополнительные формы проверки знаний (в рамках, предусмотренных п. 3.2 – 3.5 Программы) могут быть введены для конкретного студента по решению инструктора, за которым закреплен студент.
- 3.9. Допуск на позицию, равно как и рейтинг сети VATSIM, не могут быть выданы, если студент не прошел все обязательные и установленные для него дополнительные формы проверки знаний или не обладает всеми необходимыми теоретическими знаниями, или не продемонстрировал все практические навыки, которые установлены настоящей Программой.

#### **4. Теоретические знания студента.**

- 4.1. При сдаче зачета или теоретического экзамена студент должен показать минимальный уровень теоретических знаний, которые необходимы для работы на конкретной диспетчерской позиции.
- 4.2. Объем минимальных теоретических знаний, необходимых для работы на конкретных диспетчерских позициях, устанавливается в соответствующих частях настоящей Программы (части III, IV, V, VI, VII Программы).
- 4.3. Для каждой диспетчерской позиции устанавливаются и проверяются следующие минимальные теоретические знания студента:
- Правила подключения к сети VATSIM (позывной, имя, радиус видимости клиента, facility);
  - Назначение диспетчерского пункта, его роль в системе органов организации воздушного движения (далее – ОВД), ответственность диспетчера на диспетчерском пункте;
  - Обслуживание воздушного движения согласно Технологии работы диспетчера:
    - Зона ответственности диспетчерского пункта;
    - Рубежи передачи со смежными диспетчерскими пунктами;
    - Взаимодействие с другими диспетчерскими пунктами;

- Технология и Правила организации воздушного движения на диспетчерском пункте;
- d) Фразеология радиообмена на русском языке;
- e) Фразеология радиообмена на английском языке;
- f) Правила чтения карт AIP, Jeppesen в части, необходимой для работы на диспетчерском пункте;
- g) Особенности ОВД в аэропорту/РПИ приписки.

## **5. Практические навыки студента.**

- 5.1. При проверке знаний студента в форме тренажера, практики и практического экзамена студент в совокупности должен продемонстрировать все практические навыки, необходимые для работы на конкретной диспетчерской позиции.
- 5.2. Перечень практических навыков, необходимых для работы на конкретных диспетчерских позициях, устанавливается в соответствующих частях настоящей Программы (части III, IV, V, VI, VII Программы).
- 5.3. Следующие практические навыки необходимы для работы на каждой диспетчерской позиции:
  - a) Подключение к сети VATSIM и работа с клиентом (корректный позывной, имя, facility, работа с ремарками (поле TXT), установка подходящего радиуса видимости клиента, установка центра(ов) видимости клиента, выбор рабочих аэродромов и ВПП, настройка голосового канала, получение METAR, присвоение тэгов, назначение кодов ВОРЛ, назначение временного и постоянного эшелона (высоты) в формуляре сопровождения ВС и т.п.);
  - b) Демонстрация профессионального поведения и благожелательного отношения к участникам сети VATSIM;
  - c) Демонстрация понимания роли диспетчера;
  - d) Оpozнaвание ВС;
  - e) Корректная передача метки ВС следующему органу ОВД (на Юникоме);
  - f) Корректный прием метки ВС на обслуживание от предыдущего органа ОВД (с Юникома);
  - g) Координация действий с другими органами ОВД;
  - h) Использование стандартной фразеологии на русском языке;
  - i) Использование стандартной фразеологии на английском языке;
  - j) Правильная расстановка приоритетов в обслуживании ВС;
  - k) Соблюдение ТРД.

## **6. Программа обучения.**

- 6.1. УТЦ осуществляет подготовку студентов на следующие диспетчерские позиции:
  - a) Деливери (далее - DEL), Диспетчерский Пункт Руления (далее – ДПР);
  - b) Стартовый Диспетчерский Пункт (далее – СДП), Пункт Диспетчера Посадки (далее – ПДП), диспетчерский пункт «Вышка» (далее – TWR);
  - c) Диспетчерский Пункт Круга (далее – ДПК);
  - d) Диспетчерский Пункт Подхода (далее – ДПП);
  - e) Районный Центр (далее – РЦ).
- 6.2. Обучение проводится последовательно. Допуски на диспетчерские позиции выдаются студенту в том в порядке, который установлен п. 6.1 настоящей Программы.
- 6.3. В случае, если в аэропорту или РПИ, к которым приписан студент, нет какого-либо диспетчерского пункта (из указанных в п. 6.1), то обучение проводится сразу на следующий диспетчерский пункт, однако в компетенцию студента при проверке знаний включаются требования и умения, необходимые для ОВД на отсутствующей в аэропорту или РПИ позиции.

## **Часть II. ПОСТУПЛЕНИЕ В УТЦ**

### **7. Условия поступления в УТЦ.**

- 7.1. Абитуриент должен быть зарегистрирован в сети VATSIM (Region – Europe, Division – Russia).
- 7.2. Абитуриент должен владеть русским языком в объеме, необходимом для подготовки и прохождения всех форм проверки знаний (навыки чтения документов, развитая письменная и устная речь).
- 7.3. Абитуриент должен иметь минимальный уровень английского языка в объеме, необходимом для работы на позициях DEL и ДПП.
- 7.4. Несоответствие абитуриента требованиям, установленным в п. 7.1 – 7.3 Программы, является основанием для отказа в зачислении на диспетчерское отделение УТЦ. В случае устранения обстоятельств, послуживших основанием для отказа, абитуриент имеет право повторно поступить в УТЦ.

### **8. Процедура поступления.**

- 8.1. Поступление в УТЦ не требует от абитуриента особой компетенции в области ОВД. Однако для оценки уровня знаний абитуриента и определения методов обучения устанавливаются специальные вступительные процедуры, перечисленные в п. 8.2 Программы.
- 8.2. Для поступления в УТЦ абитуриенту необходимо:
  - а) зарегистрироваться на сайте УТЦ;
  - б) ответить на вопросы вступительного теста;
  - в) пройти собеседование.
- 8.3. Регистрация на сайте УТЦ. При регистрации на сайте УТЦ абитуриент обязан выбрать один аэропорт, в котором он будет проходить обучение (аэропорт приписки). Также абитуриент вправе выбрать конкретного инструктора, осуществляющего обучение в том РПИ, в котором находится выбранный абитуриентом аэропорт приписки.
- 8.4. Вступительный тест предназначен для оценки общего уровня знаний абитуриента. Абитуриенту предлагается ответить на 20 вопросов (без ограничений по времени), выбрав один правильный вариант ответа из нескольких предложенных (в каждый вопрос включается вариант ответа «затрудняюсь ответить»). На вопросы вступительного теста следует отвечать самостоятельно, без посторонней помощи. Результат вступительного теста не влияет на возможность поступления в УТЦ (неудовлетворительный результат вступительного теста не может быть основанием для отказа в зачислении).
- 8.5. Собеседование проводится Директором УТЦ, его заместителем или инструктором (ментором), осуществляющим обучение в том РПИ, в котором находится выбранный абитуриентом аэропорт приписки. Собеседование не предполагает никакой дополнительной подготовки после сдачи вступительного теста. Вопросы, на которые в ходе собеседования не смог ответить абитуриент, объясняются абитуриенту инструктором (ментором). На собеседовании инструктор (ментор):
  - а) проводит с абитуриентом работу над ошибками вступительного теста;
  - б) выясняет уровень знаний абитуриента;
  - в) устраняет у абитуриента пробелы в теоретических знаниях до уровня, необходимого для работы на позициях DEL, ДПП (п. 4.3 + п. 11.2 Программы);
  - г) при необходимости, с целью закрепления полученных теоретических знаний, проводит тренажерную подготовку (не более 2-х сессий продолжительностью не более одного часа).
- 8.6. После прохождения собеседования абитуриент зачисляется на обучение в УТЦ:
  - а) абитуриенту присваивается диспетчерский рейтинг сети VATSIM – S1;
  - б) абитуриенту выдается допуск на позиции DEL, ДПП в аэропорту приписки;
  - в) абитуриенту присваивается статус «студент».

### **Часть III. РУЛЕНИЕ (DEL, ДПР)**

- 9. Требование для осуществления ОВД на позициях DEL и ДПР:** рейтинг сети VATSIM – S1.
- 10.** Рейтинг S1 сам по себе не требует особой компетенции в области ОВД, однако для прохождения дальнейшего обучения и получения рейтинга S2, студент должен в полной мере обладать теоретическими знаниями и практическими навыками, которые необходимы, в том числе, для позиций DEL и ДПР.
- 11. Проверка знаний студента на позициях DEL, ДПР.**
- 11.1. Формы проверки знаний студента DEL, ДПР:
- а) зачет;
  - б) практика.
- 11.2. Минимальные теоретические знания студента DEL, ДПР:
- а) Основные положения авиационного законодательства РФ (Воздушный кодекс РФ, Федеральные авиационные правила), руководящих документов сети VATSIM (User Agreement, Code of Conduct, Global Rating Policy) и дивизиона ВАТРУС (Устав, Положение об использовании позывных при подключении к сети VATSIM) в части, необходимой диспетчеру для осуществления ОВД;
  - б) Подготовка к дежурству, прием дежурства и сдача дежурства;
  - в) Границы действия диспетчерских разрешений;
  - г) Правила полетов. ППП и ПВП: понятия, общее, основные отличия;
  - д) Порядок использования эшелонов полета с учетом правил направления движения (общие знания, необходимые для проверки эшелонов (высот) в планах полета);
  - е) Расшифровка METAR (дата, время, группы ветра, состояния ВПП в части определения номера рабочей ВПП);
  - ж) Разрешение конфликтных ситуаций: вызов супервайзера, объяснение причин вызова.
- 11.3. Практические навыки студента DEL, ДПР:
- а) Установка и настройка диспетчерского клиента (EuroScope);
  - б) Настройка отображения диспетчерским клиентом (EuroScope) высот в метрах ниже эшелона перехода;
  - в) Определение рабочего направления ВПП (рабочего курса ВПП);
  - г) Проверка и редактирование полетных планов;
  - д) Контроль указанного в полетном плане эшелона (высоты) полета при выдаче диспетчерского разрешения на вылет и/или при проверке эшелонов (высот) в полетных планах;
  - е) Контроль прослушивания экипажами текущей информации ATIS при вылете;
  - ж) Выдача диспетчерских разрешений на вылет (ATC Clearance), в том числе, используя стандартные разрешения;
  - з) Корректные указания по буксировке и/или выталкиванию ВС;
  - и) Своевременные и необходимые указания по рулению ВС.
- 11.4. При положительном результате проверки знаний:
- а) снимается местное ограничение на ОВД в аэропорту приписки (студенту разрешается занимать позиции DEL/ДПР во всех аэропортах дивизиона ВАТРУС, не требующих специального допуска);
  - б) студент допускается к обучению на позиции СДП/ПДП, TWR.

## **Часть IV. ВЫШКА (СДП/ПДП, TWR)**

### **12. Требования для получения допуска на позиции СДП/ПДП, TWR:**

- a) 50 часов в сети VATSIM в качестве диспетчера с рейтингом S1;
- b) обладание минимальными теоретическими знаниями (п. 4.3 + п. 13.2 Программы);
- c) демонстрация всех необходимых практических навыков (п. 5.3 + п. 13.3 Программы);
- d) успешное прохождение всех форм проверки знаний (п. 13.1 Программы).

### **13. Проверка знаний студента на позициях СДП/ПДП, TWR.**

#### **13.1. Формы проверки знаний студента СДП/ПДП, TWR:**

- a) тест;
- b) теоретический экзамен;
- c) практика;
- d) практический экзамен.

#### **13.2. Минимальные теоретические знания студента СДП/ПДП, TWR:**

- a) Ветер: навигационный и метеорологический. Курс: магнитный и истинный. Влияние ветра на полет ВС;
- b) Интервалы на ВПП: назначение, классификация ВС, значения, исключения;
- c) Системы заходов: классификации (инструментальные и визуальные, точные и неточные), наименования в ФРО и общепринятые сокращения (рус/eng), характеристика основных типов заходов (ИЛС, ОСП, ОПРС, ВОР/ДМЕ, РСР, РСР+ОСП, визуальный, ПВП);
- d) Метеорологические минимумы. Метеомиимумы аэродрома, типа ВС, пилота. Категоризированные метеомиимумы ИКАО.
- e) Расшифровка METAR (группы горизонтальной видимости, дальности видимости на ВПП, облачности, вертикальной видимости, особых явлений, состояния ВПП).

#### **13.3. Практические навыки студента СДП/ПДП, TWR:**

- a) Настройка отображения диспетчерским клиентом (EuroScope) посадочного радиолокатора, позволяющего обеспечивать заходы РСР, РСР+ОСП;
- b) Голосовой ATIS: настройка, подключение, автоматическая генерация;
- c) Выдача разрешений на взлет;
- d) Выдача разрешений на посадку;
- e) Выдача команды и/или указаний по уходу на второй круг;
- f) Создание и соблюдение интервалов на ВПП;
- g) Обеспечение инструментальных заходов (ИЛС, ОСП, ОПРС, ВОР/ДМЕ, ГПС, ГЛОНАСС);
- h) Обеспечение визуального захода;
- i) Обеспечение захода по РСР, РСР+ОСП;
- j) Обслуживание воздушного движения, осуществляемого по ПВП в зоне взлета и посадки (если применимо).

#### **13.4. При положительном результате проверки знаний:**

- a) студенту присваивается рейтинг сети VATSIM – S2;
- b) студенту выдается допуск на позиции СДП/ПДП, TWR;
- c) студент допускается к обучению на позицию ДПК.

## Часть V. КРУГ (ДПК)

### 14. Требования для получения допуска на позицию ДПК:

- a) 50 часов в сети VATSIM в качестве диспетчера с рейтингом S2;
- b) обладание минимальными теоретическими знаниями (п. 4.3 + п. 15.2 Программы);
- c) демонстрация всех необходимых практических навыков (п. 5.3 + п. 15.3 Программы);
- d) успешное прохождение всех форм проверки знаний (п. 15.1 Программы).

### 15. Проверка знаний студента на позиции ДПК.

#### 15.1. Формы проверки знаний студента ДПК:

- a) тест;
- b) тренажер;
- c) зачет;
- d) практика;

#### 15.2. Минимальные теоретические знания студента ДПК:

- a) Интервалы в зоне взлета и посадки (вертикальные, продольные, боковые): значения с использованием системы наблюдения, нарушение интервалов, опасное сближение;
- b) Высота перехода, эшелон перехода, переходный слой: понятия, правила полетов, расчет эшелона перехода;
- c) Эшелон и высота (абсолютная, относительная, истинная): понятия, соотношение с группами понятий "Flight Level, Hight, Altitude", "QFE, QNH, QNE" и "номера, футы, метры";
- d) Зона ожидания: понятие, назначение, правила полетов;
- e) Векторение: понятие, правила, отличие от процедуры "прямо на";
- f) Радионавигационные средства (ВОР/ДМЕ, ДПРС, БПРС, ОПРС): использование в качестве метода регулирования интервалов и построения очереди для захода на посадку;
- g) Управление скоростью ВС: необходимость применения, правила в зоне взлета и посадки;
- h) Расшифровка METAR (полностью).

#### 15.3. Практические навыки студента ДПК:

- a) Проверка установки ответчика ВС в режим опознавания (mode C) в момент опознавания на радаре;
- b) Назначение стандартной схемы выхода (SID) при согласовании условий отправления ВС;
- c) Назначение стандартной схемы захода (STAR) при согласовании условий прибытия ВС;
- d) Контроль соблюдения экипажем стандартной схемы выхода (SID);
- e) Контроль соблюдения экипажем стандартной схемы захода (STAR);
- f) Отмена стандартной схемы выхода (SID) и предоставление векторения для создания очереди или интервала между ВС;
- g) Отмена стандартного захода по схеме (STAR) и предоставление векторения в целях построения очереди для захода на посадку или в целях создания интервала между ВС;
- h) Предоставление векторения в зоне ДПК (**обязательна проверка на тренажере**);
- i) Применение процедуры "прямо на";
- j) Использование радионавигационных средств (ВОР/ДМЕ, ДПРС, БПРС, ОПРС) для обозначения направления;
- k) Управление скоростью ВС для создания интервалов;
- l) Выдача временного эшелона (высоты) с учетом необходимости соблюдения интервалов между ВС;
- m) Создание и соблюдение интервалов в зоне взлета и посадки;
- n) Соблюдение правил эшелонирования;



- o) Обеспечение захода и выдача разрешения на заход при инструментальных заходах (ИЛС, ОСП, ОПРС, ВОР/ДМЕ, ГПС, ГЛОНАСС);
  - p) Обеспечение захода и выдача разрешения на заход при визуальном заходе;
  - q) Обеспечение захода и выдача разрешения на заход при заходе по РСП, РСП+ОСП;
  - r) Выдача информации о конфликтом движении ВС;
  - s) Применение процедуры по изменению правил полета.
- 15.4. При положительном результате проверки знаний:
- a) студенту присваивается соло-рейтинг в сети VATSIM на позицию \_R\_APP аэропорта приписки (если не был присвоен ранее);
  - b) студенту выдается допуск на позицию ДПК с ограничениями, установленными GRP для использования соло-рейтингов;
  - c) студент допускается к обучению на позицию ДПП.

## Часть VI. ПОДХОД (ДПП)

### 16. Требования для получения допуска на позицию ДПП:

- a) 50 часов в сети VATSIM в качестве диспетчера с рейтингом S2 на позициях ДПК и ДПП;
- b) обладание минимальными теоретическими знаниями (п. 4.3 + п. 17.2 Программы);
- c) демонстрация всех необходимых практических навыков (п. 5.3 + 17.3 Программы);
- d) успешное прохождение всех форм проверки знаний (п. 17.1 Программы).

### 17. Проверка знаний студента на позиции ДПП.

#### 17.1. Формы проверки знаний студента ДПП:

- a) тест;
- b) тренажер;
- c) теоретический экзамен;
- d) практика;
- e) практический экзамен.

#### 17.2. Минимальные теоретические знания студента ДПП:

- a) Классификация воздушного пространства (классы А, С, G);
- b) Структура воздушного пространства (зоны и районы, маршруты, специальные зоны, запретные зоны, опасные зоны, зоны ограничений полетов и др.);
- c) Интервалы в зоне подхода (вертикальные, продольные, боковые): значения с использованием системы наблюдения.

#### 17.3. Практические навыки студента ДПП:

- a) Контроль прослушивания экипажами текущей информации ATIS при прилете;
- b) Предоставление векторения в зоне ДПП (**обязательна проверка на тренажере**);
- c) Выдача указаний по выполнению Зоны Ожидания;
- d) Соблюдение правил эшелонирования;
- e) Создание и соблюдение интервалов в зоне подхода.

#### 17.4. При положительном результате проверки знаний:

- a) студенту присваивается рейтинг сети VATSIM – S3;
- b) студенту выдается допуск на позицию ДПП;
- c) студент допускается к обучению на позицию РЦ.

## **Часть VII. КОНТРОЛЬ (РЦ)**

### **18. Требования для получения допуска на позицию РЦ:**

- a) 100 часов в сети VATSIM в качестве диспетчера с рейтингом S3;
- b) обладание минимальными теоретическими знаниями (п. 4.3 + п. 19.2 Программы);
- c) демонстрация всех необходимых практических навыков (п. 5.3 + п. 19.3 Программы);
- d) успешное прохождение всех форм проверки знаний (п. 19.1 Программы).

### **19. Проверка знаний студента на позицию РЦ.**

#### 19.1. Формы проверки знаний студента РЦ:

- a) тест;
- b) теоретический экзамен;
- c) практика;
- d) практический экзамен.

#### 19.2. Минимальные теоретические знания студента РЦ:

- a) Правила пересечения государственной границы;
- b) Вертикальное эшелонирование (включая RVSM);
- c) Продольные и боковые интервалы в зоне РЦ: значения с использованием системы наблюдения. Расчет минимального интервала для выдачи разрешения на пересечение встречного занятого эшелона;
- d) Интервалы без использования системы наблюдения в зонах взлета и посадки, подхода, РЦ: случаи применения, значения;
- e) Внештатные и аварийные ситуации (потеря радиосвязи, отказы у ВС): состояние бедствия и состояние срочности, порядок действий;
- f) Обеспечение ухода ВС на запасной аэродром.

#### 19.3. Практические навыки студента РЦ:

- a) Выдача условий захода на посадку (ВПП, стандартная схема захода (STAR));
- b) Создание и соблюдение интервалов в зоне РЦ;
- c) Соблюдение правил эшелонирования;
- d) Корректная работа при аварийных и/или внештатных ситуациях;
- e) Обеспечение ухода на запасной аэродром;
- f) Обеспечение полетов по ПВП.

#### 19.4. При положительном результате проверки знаний:

- a) студенту присваивается рейтинг сети VATSIM – C1;
- b) студенту выдается допуск на позицию РЦ;
- c) студенту присваивается статус «выпускник».

## **Часть VIII. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **20. Активность студента.**

20.1. Студенты при прохождении обучения в УТЦ должны быть активны.

20.2. Студент считается активным, если в течение месяца им совершено хотя бы одно из следующих действий:

- a) подключение к сети VATSIM в качестве диспетчера с целью осуществления ОВД;
- b) участие в мероприятиях по проверке знаний, указанных в п. 3.1 – 3.6 настоящей Программы.

- 20.3. В случае, если в течение месяца студент не совершал действий, указанных в подп. «а», «б» п. 20.2 настоящей Программы, такой студент считается неактивным.
- 20.4. В момент, когда студент становится неактивным, аннулируются все достижения студента на позиции, на которую он проходит обучение. Аннулируются, в том числе, результаты теста, зачета или теоретического экзамена, результаты тренажера и практики на позицию, а также соло-рейтинг.
- 20.5. Активность студента восстанавливается автоматически при совершении им одного из действий, указанных в подп. «а» и «б» п. 20.2 настоящей Программы. При этом студент для получения допуска на следующую позицию, должен заново пройти все обязательные и дополнительно установленные для него формы проверки знаний и заново продемонстрировать все минимальные теоретические знания и все практические навыки на позицию.

## **21. Отчисление из УТЦ.**

- 21.1. Студент может быть отчислен из УТЦ по одному из следующих оснований:
- а) по собственному желанию;
  - б) за непосещение (отсутствие без уважительной причины в течение 3-х месяцев и более);
  - с) за нарушение правил обучения в УТЦ;
  - д) за нарушение правил сети VATSIM;
  - е) в связи с понижением рейтинга сети VATSIM до OBS.
- 21.2. Решение об отчислении студента из УТЦ по основаниям, указанным в подп. «а», «е» п. 21.1 настоящей Программы, принимает Директор УТЦ.
- 21.3. Решение об отчислении студента из УТЦ по основанию, указанному в подп. «б» п. 21.1 настоящей Программы, принимает Директор УТЦ по согласованию с инструктором, за которым закреплен студент.
- 21.4. Решение об отчислении студента из УТЦ по основаниям, предусмотренным подп. «с», «д» п.21.1 настоящей Программы, принимается коллегиально. Состав комиссии – 3 человека: Директор УТЦ и 2 инструктора, один из которых – инструктор, за которым закреплен студент. Решение может быть принято только единогласно.
- 21.5. При отчислении из УТЦ у студента сохраняется текущий рейтинг сети VATSIM, если руководством дивизиона в установленном порядке не принято иного решения.
- 21.6. Отчисление из УТЦ не препятствует восстановлению студента, если последним при восстановлении будут устранены все обстоятельства, послужившие основанием для отчисления, а также будут соблюдены все условия, необходимые для поступления в УТЦ (п. 7 Программы). Решение о восстановлении студента принимает Директор УТЦ. После восстановления студент для получения допуска на следующую позицию должен заново пройти все обязательные и дополнительно установленные для него формы проверки знаний и заново продемонстрировать все минимальные теоретические знания и все практические навыки на позицию.

---

РАЗРАБОТАНО ТОЛЬКО ДЛЯ СЕТИ VATSIM. НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ В РЕАЛЬНОЙ АВИАЦИИ.  
DEVELOPED FOR VATSIM NETWORK ONLY. DON`T USE FOR REAL AVIATION.