

**УВКЙ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЭРОДРОМА****1. Аэропортовые правила**

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей или буксировкой спецавтомашинами. Движение вертолетов осуществляется рулением (воздушным рулением) или буксировкой спецавтомашинной. Передвижением ВС по аэродрому руководит диспетчер «Вышки» на частоте 119.700 МГц. Частота 118.600 МГц используется при запуске и буксировке.

Лидирование ВС машиной сопровождения осуществляется по требованию экипажа ВС.

Руление не по разметке допускается только под руководством ответственного лица аэродромной службы.

Удаление ВС, потерявших способность двигаться, производится под руководством командира ВС или представителя авиакомпании.

2. Руление на места стоянки и с них

Для легких и сверхлегких ВС общего назначения определены МС 4-7.

Вертолеты массой более 13 тонн устанавливаются на МС 8, 9.

Выруливание ВС с МС 2, 4 осуществлять на пониженных режимах работы двигателей.

3. Перрон. Руление в зимних условиях

При интенсивных осадках и отсутствии видимости оси руления помощь спецмашины сопровождения может быть запрошена через диспетчера «Вышки».

**УВКЙ АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ
СНИЖЕНИЯ ШУМА****1. Общие положения**

Эксплуатационные приемы снижения шума на этапе взлета и набора выполняются экипажами всех ВС.

Изменение конфигурации и скорости полета ВС, связанное с приемами снижения шума, осуществляется согласно требованиям Руководства по летной эксплуатации данного типа ВС.

Выполнение эксплуатационных приемов снижения шума не производится за счет снижения уровня безопасности полетов.

2. Ограничения

ЗАПРЕЩЕНО опробование силовых установок на аэродроме с 2000 до 0400 UTC (с 2300 до 0700 часов местного времени).

**УВКЙ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ И ДВИЖЕНИЯ
НА ЗЕМЛЕ****1. Общие положения**

Отступлений от требований и правил полетов, действующих на территории России, нет.

2.1 Ограничения на взлет и посадку ВС

Взлетно-посадочные операции с попутным ветром выполняются по запросу экипажа ВС. Ответственность за принятие решения о производстве таких взлетно-посадочных операций возлагается на командира ВС.

Взлет не от начала ВПП выполняется по запросу экипажа ВС. Ответственность за принятие решения о производстве такого взлета возлагается на командира ВС.

UWKJ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**1. Airport regulations**

Movement of ACFT on the aerodrome shall be carried out under own engines power or by towing using special tow tractors. Movement of HEL on the aerodrome shall be carried out by taxiing (air taxiing) or by towing using special tow tractors. TWR controller ("Yoshkar-Ola-Vyshka") controls ACFT movement on the aerodrome on frequency 119.700 MHz. Frequency 118.600 MHz is used during start-up and towing.

Assistance of "Follow-me" vehicle is provided upon flight crew's request.

Taxiing of ACFT outside the established marking is permitted only under the supervision of the representative of the aerodrome engineering service.

Removal of disabled ACFT shall be carried out under the supervision of the pilot-in-command or representative of the airline.

2. Taxiing to and from stands

Stands 4-7 are designated for light and microlight/ultra-light GA ACFT.

HEL with mass over 13 T shall be parked on stands 8, 9.

Taxiing out of stands 2, 4 shall be carried out at reduced engine thrust.

3. Apron – taxiing during winter conditions

When precipitation is heavy and taxi guide line is unseen, assistance of "Follow-me" vehicle may be requested via TWR controller ("Yoshkar-Ola-Vyshka").

UWKJ AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**1. General provisions**

Noise abatement procedures during take-off and climb shall be executed by flight crews of all ACFT.

The change of flight configuration and aircraft speed within noise abatement procedures shall be carried out according to the requirements of the Aeroplane Flight Manual for the specific aircraft type.

Noise abatement procedures shall not be executed at the expense of compromising flight safety.

2. Restrictions

Engines run-up is PROHIBITED at the aerodrome from 2000 till 0400 UTC (from 2300 till 0700 local time).

UWKJ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**1. General**

There are no deviations from flight rules and requirements valid on the territory of the Russian Federation.

2.1 ACFT take-off and landing restrictions

Downwind take-off and landing operations shall be carried out by request of the flight crew. The responsibility for taking the decision to carry out such take-off and landing is placed on the pilot-in-command.

Take-off not from RWY beginning shall be carried out by request of the flight crew. The responsibility for taking the decision to carry out such take-off is placed on the pilot-in-command.

2.2 Ограничения на взлет и посадку вертолетов

При выполнении взлета и посадки с/на посадочную площадку ВП 2, маневрирование в секторе 310° - 150° от центра ПП ЗАПРЕЩЕНО.

3. Визуальный заход на посадку

При выполнении ВЗП маневрирование над городом на высоте менее 1300 фт ЗАПРЕЩЕНО.

4. Радиолокационное наведение в пределах диспетчерской зоны Йошкар-Ола

Нет.

5. Процедуры в условиях ограниченной видимости

Критерии начала и прекращения действия процедур LVP.

Введение в действие процедур LVP:

- значение RVR менее 600 м хотя бы в одной из трех точек измерения видимости.

Прекращение действий процедур LVP:

- значение RVR 600 м и более во всех трех точках измерения видимости.

Процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP) устанавливаются старшим диспетчером (руководителем полетов) с уведомлением уполномоченного представителя оператора аэродрома и экипажей ВС.

В период действия LVP ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- взлеты не от начала ВПП;
- взлеты без остановки на исполнительном старте.

6. Отказ связи

При потере (отказе) радиосвязи экипаж ВС может использовать мобильную связь: старший диспетчер: +7 (8362) 53-51-40.

УВКЙ АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома обуславливается сезонной и суточной миграцией:

- в весенне-летний период: основное направление полетов с юга на север, высота полетов 800-1700 фт, частота полетов 2-3 стаи в час;

- в осенний период: основное направление полетов с севера на юг, высота полетов 1500-3000 фт, частота полетов 3-5 стаи в час.

Суточная миграция:

- 0700-1000: направление полетов на север, высота полетов до 1000 фт, частота полетов 5-10 стай в час (до 30 особей);

- 1000-1500: направление полетов в различные стороны, высота полетов до 700 фт, частота полетов 1 особь в минуту;

- 1500-1800: направление полетов на юг, высота полетов до 1000 фт, частота полетов 5-10 стай в час (до 30 особей).

Радиолокационный контроль за перемещением птиц отсутствует. Информацию о перемещении птиц передает диспетчер «Йошкар-Ола-Вышка» 119.700 МГц.

2.2 HEL take-off and landing restrictions

Manoeuvring within sector 310° - 150° from the centre of the helipad is PROHIBITED, when executing take-off from and landing on Helipad 2.

3. Visual approach

It is PROHIBITED to overfly the city at altitude below 1300 ft, when executing visual approach.

4. Radar vectoring within Yoshkar-Ola CTR

NIL.

5. Low visibility procedures

LVP implementation and cancellation conditions.

LVP implementation:

- RVR is less than 600 m at least at one of the three visibility measurement points.

LVP cancellation:

- RVR is 600 m or more at all three visibility measurement points.

LVP are implemented by the senior traffic controller (Flight Control Officer) who notifies the representative of the AD operator and flight crews.

When LVP are in force, it is PROHIBITED:

- to take off not from RWY beginning;
- to take off without stop at the line-up position.

6. Communication failure

In case of radio communication failure flight crew can use mobile communication: senior traffic controller: +7 (8362) 53-51-40.

UWKJ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

The ornithological situation in the vicinity of the aerodrome is conditioned by seasonal and daily bird migration:

- in spring/summer: the main direction of migration is from south to north, migration height 800-1700 ft; migration intensity 2-3 flocks per hour.

- in autumn: the main direction of migration is from north to south, migration height 1500-3000 ft; migration intensity 3-5 flocks per hour.

Daily bird migration:

- from 0700 till 1000: direction of migration - north, height up to 1000 ft, migration intensity 5-10 flocks per hour (up to 30 birds);

- from 1000 till 1500: in all directions, height up to 700 ft, intensity - 1 bird per minute;

- from 1500 till 1800: direction of migration - south, height up to 1000 ft, migration intensity 5-10 flocks per hour (up to 30 birds).

Radar control over bird migration is not provided. Information about bird migration is transmitted by "Yoshkar-Ola-Vyshka" controller on frequency 119.700 MHz.