

**АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ
АЭРОДРОМА.****УВКБ
БУГУЛЬМА****УВКБ АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.**

1.	Контрольная точка аэродрома и ее координаты	543829с 0524802в
2.	Направление и расстояние от города	11км севернее г. Бугульма
3.	Абсолютная высота/расчетная температура	302м/4.8°C
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома	Нет данных
5.	Магнитное склонение/годовые изменения	13°В
6.	Администрация: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS	423200, Татарстан, г. Бугульма, Аэропорт Тел: (85594) 570-00 Факс: (85594) 570-04 E-mail: airport-bugulma@mail.ru АФТН: УВКБДУЬЬ
7.	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8.	Примечания	1. Система координат ПЗ-90.02 2. На АД базируются АО «ЮВТ АЭРО», ООО «Авиасервис»

УВКБ АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.

1.	Администрация	ПН-ПТ 0500-1400; СБ, ВС, празд: не работает
2.	Таможенная и иммиграционная службы	Нет данных
3.	Медицинская и санитарная служба	к/с
4.	Бюро САИ	к/с
5.	Бюро информации ОВД (ARO)	к/с
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу	к/с
7.	ОВД	к/с
8.	Заправка топливом	к/с
9.	Обслуживание	к/с
10.	Безопасность	к/с
11.	Противообледенение	к/с
12.	Примечания	Тм=UTC+3час

УВКБ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства	Средства обработки грузов весом до 50кг
2.	Типы топлива/масел	ТС-1, РТ/МС-8П, СМ-4,5
3.	Средства заправки топливом/емкость	Имеются
4.	Средства по удалению льда	Имеются
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС	Имеется одно
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Мелкий ремонт в АТБ
7.	Примечания	Нет

УВКБ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.

1.	Гостиницы	Гостиница в аэропорту Бугульма
2.	Рестораны	Имеются в аэровокзале
3.	Транспортное обслуживание	Такси
4.	Медицинское обслуживание	Медпункт в гостинице, служба скорой помощи, больницы в г. Бугульма
5.	Банк и почтовое отделение	Банкомат в аэровокзале
6.	Туристическое бюро	В г. Бугульма
7.	Примечания	Нет

УВКБ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.

1.	Категория по уровню требуемой пожарной защиты	Кат 4
2.	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеется
4.	Примечания	Нет

УВКБ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ - УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.

1.	Виды оборудования для удаления осадков	Имеются
2.	Очередность удаления осадков	1. ВПП 01/19 и РД 1 и 2 к перрону; 2. Остальные РД и места стоянок ВС
3.	Примечания	Нет

УВКБ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.

1.	Покрытие и прочность перронов	Асфальт, PCN 18/F/C/Y/T
2.	Ширина, покрытие и прочность РД	РД:1 -16м, асфальтобетон, PCN 15/F/C/Y/T 2 -19м, асфальтобетон, PCN 15/F/C/Y/T 3 -10м, асфальтобетон, PCN 15/F/C/Y/T 4 -7м, асфальтобетон, PCN 15/F/C/Y/T 5 -10м, асфальтобетон, PCN 15/F/C/Y/T
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	КТА, 302м
4.	Местоположение точек проверки VOR	Нет
5.	Местоположение точек проверки INS	Нет
6.	Примечания	Нет

УВКБ АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, обозначения РД, МС. Системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке нет.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, цифрового значения МПУ, места ожидания при рулении; осевая линия РД на всех РД.
3.	Огни линии «стоп»	Нет
4.	Примечания	Нет

УВКБ АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.

Обозначение препятствия	Вид препятствия	Местоположение препятствия	Абсолютная высота (м)	Наличие маркировки дневная / ночная	Примечания
1	2	3	4	5	6
См. GEN 3.1 Аэронавигационное информационное обслуживание. П.6 Электронные данные о местности и препятствиях.					

УВКБ АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

1.	Соответствующий метеорологический орган	АМСГ Бугульма	
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	к/с	
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	АМСГ Бугульма	9 часов
4.	Частота составления прогноза типа «тренд»	1 час	
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж	Брифинг, индивидуальная консультация	
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	Карты и тексты прогнозов по аэродромам, русский	
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	S, U ₈₅ , P ₈₅ , SWH, SWM, SWL, T	
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	ПРМ спутниковой информации об облаках	
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	КДП Бугульма	
10.	Дополнительная информация	Нет	

УВКБ АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.

Обозначения ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и КПП	Координаты порога ВПП, конца ВПП Волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
1	2	3	4	5	6
01	023°34' 010°	1983x40	PCN 15/F/C/Y/T Асфальтобетон	543759.80с 0524739.50в	Нпор 302м
19	203°34' 190°	1983x40	PCN 15/F/C/Y/T Асфальтобетон	543858.60с 0524823.70в	Нпор 293.0м
Уклон ВПП и КПП	Размеры КПП (м)	Размеры полос, свободных от препятствий, СЗ (м)	Размеры летной полосы (м)	Зона, свободная от препятствий, OFZ	Примечания
7	8	9	10	11	12
-0.35%	Нет	150x150	2283x300	Нет	Система координат ПЗ-90.02
+0.35%	Нет	150x150	2283x300	Нет	

УВКБ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.

Обозначение ВПП	РДР (м)	РДВ (м)	РДПВ (м)	РПД (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
01	1953	2103	1953	1983	Нет
19	1953	2103	1953	1983	Нет

УВКБ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света системы огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней линии ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
01	ОМИ, 900м	зеленые	Нет	Нет	Нет	1983м, 60м 1430м белые последние 570м желтые, ОМИ	красные	Нет	Нет
19	ОМИ, 900м	зеленые	Нет	Нет	Нет	1983м, 60м 1430м белые последние 570м желтые, ОМИ	красные	Нет	Нет

УВКБ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк местоположение и характеристики	Нет
2.	Местоположение указателя направления посадки (LDI). Анемометр, местоположение и освещение	Нет
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД	Боковые: на 1 и 2 РД, осевые: нет
4.	Резервный источник электропитания/время переключения	Имеется/1сек
5.	Примечания	Нет

УВКБ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.

1.	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида	Нет данных
2.	Превышение TLOF/FATO	Нет данных
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка	TLOF В4, В5, В7, В8, В9: 22.5x22.5м, асфальто-бетон, маркированы
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO	Нет
5.	Объявленные располагаемые дистанции	Нет
6.	Огни приближения и огни зоны FATO	Нет
7.	Примечания	Используется ВПП

УВКБ АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.

1.	Обозначение и боковые границы	Диспетчерская зона Бугульма: окружность радиусом 40км с центром (543830с 0524800в)	
2.	Вертикальные границы	Диспетчерская зона Бугульма: от земли до FL070	
3.	Классификация воздушного пространства	Класс С	
4.	Позывной и язык органа ОВД	Бугульма-Вышка, Бугульма-Старт	Русский
5.	Абсолютная /относительная высота перехода	Нет данных/(600)м	
6.	Примечания	Система координат ПЗ-90.02	

УВКБ АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.

Обозначение службы	Позывной	Частота	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5
Для всех служб		121.500	к/с	Аварийная частота
Вышка	Бугульма-Вышка	119.700	к/с	Нет
	Бугульма-Старт	118.000	к/с	Нет
Метео	Бугульма-Метео	129.800	к/с	Русский
	Бугульма-Транзит	131.800	к/с	Нет

УВКБ АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций (для VOR/ILS/MLS указать магнитное склонение)	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
КРМ 19 13°В	ИЛБ	110.9	к/с	543749.6с 0524731.8в		Система координат ПЗ-90.02
ГРМ 19 13°В		330.8	к/с	543848.7с 0524825.3в		3°00', Нот 15.2м Система координат ПЗ-90.02
ДМЕ 19	ИЛБ	110.9	к/с	543848.7с 0524825.3в	300м	Нулевые показания над порогом ВПП Система координат ПЗ-90.02
ДМЕ 01	ИБЖ	109.5	к/с	543731.1с 0524718.6в	300м	Нулевые показания над БПРМ 01 Система координат ПЗ-90.02
ДПРМ 01	МЦ	325	к/с	543611.2с 0524618.0в		Система координат ПЗ-90.02
БПРМ 01	М	672	к/с	543731.9с 0524718.4в		Система координат ПЗ-90.02
ОПРМ 19	ЛБ	325	к/с	544115.1с 0525006.5в		Система координат ПЗ-90.02

УВКБ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ.**Аэропортовые правила.**

Движение ВС по аэродрому осуществляется посредством руления на тяге собственных двигателей или буксировки спецавтотранспортом. Руление и буксировка производятся по установленной маркировке.

Воздушные суда лидируются машиной сопровождения, оборудованной светосигнальными устройствами и радиостанцией в случае:

- при видимости менее 400м;
- при нахождении на смежной стоянке ВС с направлением продольной оси самолета под углом навстречу выруливающему ВС, выруливание осуществляется только с помощью буксировщика;

Маршрут перемещения ВС с вертолетной площадки В4 на МС 13,14 производится перемещением ВС с В 4 на ВПП, с последующим перемещением по ВПП к РД 1, с дальнейшим перемещением по РД 1 на МС 13 или МС 14 согласно разметки руления. Руление, перемещение, буксировка производится с разрешения диспетчера ПДСР.

Скорость руления, перемещения выбирается командиром ВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий видимости. Во всех случаях скорость руления, перемещения не должна превышать скорости, установленной РЛЭ ВС.

Ответственность за соблюдение правил руления и перемещения несет КВС, а за безопасность руления - лицо, руководящее рулением на порученном участке. Запуск, прогрев и опробование двигателей вертолетов производится на стоянке с учетом скорости и направления ветра. Руление, перемещение по РД на перрон и с него выполняется по установленному маршруту при постоянной видимости близко расположенных ориентиров (днем и ночью). Диспетчер информирует экипаж ВС о наличии ограничений по маршруту руления. Ответственность за соблюдение правил руления несет КВС.

Ответственность за соблюдение правил руления и перемещения несет КВС, а за безопасность руления - лицо, руководящее рулением на порученном участке. Запуск, прогрев и опробование двигателей вертолетов производится на стоянке с учетом скорости и направления ветра. Руление, перемещение по РД на перрон и с него выполняется по установленному маршруту при постоянной видимости близко расположенных ориентиров (днем и ночью). Диспетчер информирует экипаж ВС о наличии ограничений по маршруту руления. Ответственность за соблюдение правил руления несет КВС.

Стоянки для вертолетов.

В4, В5, В7, В8, В9 для вертолетов BELL-407/429, R-44/66, Eurocopter.

Разрешена установка вертолетов на стоянки 7, 8, 9, 14 на перроне.

Перрон. Руление в зимних условиях.

Ось руления может быть невидима из-за снега. Машина сопровождения может быть запрошена экипажем через диспетчера ПДСР.

Ограничение полетов вертолетов.

Взлет и посадка на вертолетные площадки В4, В5, В7, В8, В9 по вертолетному производится с учетом ограничительного сектора Ам 160°-340° - при МПУ взлета 010°, и при МПУ посадки 190°.

При МПУ посадки 010° посадка ВС производится на ВПП на траверз В4, с последующим перемещением на В4, В5, В7, В8, В9. При МПУ взлета 190° ВС производит перемещение с В4, В5, В7, В8, В9 на ВПП для дальнейшего взлета.

Взлет с разбегом и посадка с пробегом производятся только на ВПП. При необходимости взлет и посадку можно производить с любой части ВПП. Полеты при этом после взлета и перед заходом на посадку осуществляются по установленной для аэродрома схеме. Если ВПП и площадка покрыты рыхлым или свежеснегавшим снегом, то перед взлетом и посадкой они очищаются или укатываются, а при наличии пыли или песка площадка обильно поливается водой.

Скорость и направление ветра при запуске, взлете и посадке учитываются согласно РЛЭ каждого типа вертолета.

Полет с грузом на внешней подвеске производится в соответствии с рекомендациями РЛЭ по маршрутам, установленным на период выполнения работ, с использованием площадки для подцепки-отцепки грузов.

УВКБ АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.

Общие положения.

Специальные процедуры взлета и захода на посадку с целью снижения уровня шума над пролетаемой местностью, обусловленные защитой окружающей среды от вредного воздействия, выполняются экипажами всех типов ВС, находящихся в эксплуатации в гражданской авиации при взлете и посадке с (на) ВПП 01/19.

Выполнение специальных процедур ни в коей мере не производится за счет снижения уровня безопасности полетов.

Процедуры взлета.

1-й разворот ВС категории А выполняют на высоте 100м на скорости согласно РЛЭ;

1-й разворот ВС категории В, С, D выполняют на высоте 200м на скорости согласно РЛЭ.

Ограничения.

Процедуры не применяются в случаях:

- отказа на этапе взлета одного из двигателей;

- если ВПП грязная и мокрая;

- при горизонтальной видимости менее 2000м;

- при боковой составляющей ветра, с учетом порывов, более 8м/сек;

- при попутной составляющей ветра, с учетом порывов, более 2м/сек;

- когда прогнозируется или сообщается о наличии сдвига ветра или ожидается, что грозы могут повлиять на условия взлета и набора высоты.

УВКБ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.

Процедуры полетов по ППП в районе аэродрома.

Полеты по ППП выполняются на заданных эшелонах (высотах) в соответствии с правилами вертикального, продольного и бокового эшелонирования с выдерживанием установленных интервалов.

Ответственность за обеспечение установленных интервалов между воздушными судами и назначение безопасного эшелона возлагается на соответствующие органы ОВД. Изменение эшелона полета производится по указанию органа ОВД.

При возникновении угрозы безопасности полета на заданном эшелоне (встреча с опасными метеоявлениями, отказ авиатехники и др.) пилоту предоставляется право самостоятельно изменять эшелон с немедленным докладом об этом органу ОВД.

При необходимости, прибывающие воздушные суда могут получать указания о задержке в зоне ожидания над ДПРМ (ОПРМ) рабочего курса посадки. Для обеспечения возможностей регулирования очередности захода на посадку ВС используется стандартная зона ожидания над ДПРМ (ОПРМ) рабочего курса посадки. Полет в зоне ожидания производится в соответствии с правилами вертикального эшелонирования. Нижним эшелоном зоны ожидания является эшелон перехода. Время полета с МПУ обратно посадочному составляет 1 минуту, скорость в зоне ожидания не выше 425 км/ч для категории С и D, скорость не выше 315 км/ч для категории А и В.

В условиях турбулентности скорость в зоне ожидания не выше 520 км/ч для категории С и D, скорость не выше 315 км/ч для категории А и В. Все развороты должны выполняться с углом крена 25° или с угловой скоростью 3 градуса в секунду, в зависимости от того, что требует меньшего крена.

Круг полетов с МПУ посадки 010° правый, с МПУ посадки 190° левый.

Переход от полетов по ППП к полетам по ПВП осуществляется только по разрешению диспетчера, однако, диспетчеру запрещается принуждать пилота (командира воздушного судна) выполнять полеты по ПВП без его согласия.

Радиолокационные процедуры в районе аэродрома.

Радиолокационное наведение в районе аэродрома осуществляется КДП. Для регулирования потока движения воздушных судов диспетчер КДП дает указание на занятие определенных эшелонов (относительных высот), а также устанавливает экипажам курсы следования в целях обеспечения интервалов, необходимых для выполнения посадки с учетом характеристик воздушных судов.

В районе аэродрома осуществляется радиолокационный контроль за полетами воздушных судов.

Потеря (отказ) радиосвязи.

В случае потери (отказа) радиосвязи экипаж (пилот) действует в соответствии с процедурами отказа (потери) радиосвязи.

При потере радиосвязи после взлета, если на высоте (200)м связь с «Бугульма-Вышка» не установлена, КВС продолжает набор высоты круга и выполняет полет по схеме захода на посадку и в зависимости от метеоусловий производит посадку на аэродроме Бугульма или следует на запасной аэродром.

Если по каким-либо причинам КВС не может сразу произвести посадку на аэродроме Бугульма (не позволяет метеоусловия), то он должен выполнить предусмотренную для этого направления ВПП процедуру выхода в зону ожидания с набором высоты и полет в зоне ожидания

При необходимости, по решению КВС, воздушное судно может следовать по маршруту на запасной аэродром, указанный в плане полета без радиосвязи на одном из выделенных для полета без радиосвязи эшелонов, в зависимости от направления полета. Посадка должна быть произведена не позднее через 30 минут после расчетного времени прибытия.

При потере радиосвязи в наборе эшелона (высоты) КВС обязан следовать на последней заданной диспетчером высоте (эшелоне).

При потере радиосвязи в условиях полета по ПВП воздушное судно следует по плану до аэродрома первой посадки.

При потере радиосвязи в условиях полета по ППП, когда нет возможности перейти на визуальный полет, воздушное судно следует на аэродром назначения в соответствии с планом полета. В этом случае экипаж воздушного судна выдерживает заданный эшелон до выхода на навигационную точку аэродрома планируемой посадки и начинает снижение в расчетное время прибытия или как можно ближе к этому времени, указанному в плане полета.

Заход на посадку осуществляется по приборам в соответствии с порядком, установленным для данного навигационного средства. Посадка, по возможности, производится в пределах 30 минут после расчетного времени прибытия.

Особенности захода на посадку на аэродроме при потере радиосвязи.

- ВС следует на ДПРМ (ОПРМ) аэродрома Бугульма на последнем заданном эшелоне (высоте) полета;
 - от ДПРМ (ОПРМ) ВС следует по схеме захода на посадку в «зону ожидания» со снижением до эшелона.
- При необходимости снижение до эшелона может осуществляться по схеме полета в зоне ожидания;
- после занятия эшелона выход на ДПРМ (ОПРМ) рабочего курса посадки;
 - после пролета ДПРМ (ОПРМ) ВС следует без снижения 5км по схеме захода на посадку, с последующим снижением до высоты круга;

- далее по схеме захода на посадку.

Процедуры полетов по ПВП транзитных ВС в районе аэродрома.

При полетах по ПВП в пределах района аэродрома необходимо:

- иметь двухстороннюю радиосвязь;
- иметь разрешение соответствующего органа ОВД (диспетчера «Бугульма-Вышка»);
- сообщать местонахождение, когда это необходимо;
- выполнять команды диспетчеров УВД.

Разрешение органа ОВД для полетов по ПВП выдается на следующих условиях;

- а) предоставляется план полета в отношении разрешения органа ОВД и с указанием целей полета;
- б) разрешение органа ОВД должно быть получено непосредственно перед входом воздушного судна в район аэродрома;
- в) сообщение о местонахождении;
- г) отклонения от разрешения органа ОВД могут осуществляться только при условии получения предварительного разрешения на эти отклонения;

д) полет осуществляется при вертикальном визуальном контакте с землей, в противном случае данный полет может осуществляться в соответствии с правилами полетов по приборам;

е) на установленной частоте поддерживается двухсторонняя радиосвязь.

Примечание.

Разрешение органа ОВД предназначено только для обеспечения эшелонирования между полетами по ППП и ПВП.

Процедуры полетов по ПВП в районе аэродрома.

а) для соответствующего полета представляется план полета;

б) разрешение органа ОВД запрашивается у диспетчера ГОПВД;

в) отклонения от разрешения (выданного ранее) органом ОВД могут осуществляться только при условии получения предварительного разрешения на эти отклонения;

г) полет осуществляется при вертикальном визуальном контакте с землей;

д) осуществляется двухсторонняя радиосвязь на установленной частоте до входа в контролируемую зону.

Командир ВС обязан соблюдать правила визуальных полетов и своевременно докладывать органу ОВД (управления полетами) о необходимости перехода к выполнению полета по ППП.

УВКБ АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома обуславливается сезонной и суточной миграцией птиц.

Сезонные перелеты птиц совершаются на высотах до 400 метров с постоянной частотой. Направление сезонной (весенней и осенней) миграции птиц – с юго-запада на северо-восток.

Суточная миграция птиц происходит в утренние (с 0500 до 0900) и вечерние (с 1700 до 0200) часы в направлении с юго-запада на северо-восток, на высотах до 400 метров с постоянной частотой.

РЛК за перемещением птиц нет. Экипажи ВС получают информацию о птицах по радио на канале передачи (вещания) информации «Бугульма-Вышка».

УВКБ АД 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К АЭРОДРОМУ КАРТЫ.

Карта аэродрома	AD 2.1 УВКБ-31
Карта аэродрома	AD 2.1 УВКБ-32
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянки	AD 2.1 УВКБ-33
Карта района	AD 2.1 УВКБ-55
Карта района МВЛ	AD 2.1 УВКБ-56
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 01)	AD 2.1 УВКБ-69
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 19)	AD 2.1 УВКБ-70
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 01)	AD 2.1 УВКБ-71
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 19)	AD 2.1 УВКБ-72
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 01)	AD 2.1 УВКБ-87
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 19)	AD 2.1 УВКБ-88
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 01)	AD 2.1 УВКБ-89
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 19)	AD 2.1 УВКБ-90
Карта захода на посадку по приборам (ILS ВПП 19)	AD 2.1 УВКБ-97
Карта захода на посадку по приборам (ОСП, ОПРС (ДПРМ, БПРМ) ВПП 01)	AD 2.1 УВКБ-98
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС (ОПРМ) ВПП 19)	AD 2.1 УВКБ-99
Карта визуального захода на посадку (ВЗП ВПП 01/19)	AD 2.1 УВКБ-100
←	