

**АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ.****УУМЛ
СЕВЕРКА****УУМЛ АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ.**

1.	Контрольная точка и координаты местоположения	55 12 21с 038 40 45в
2.	Направление и расстояние от города	14км северо-западнее г. Коломна и 6км западнее н.п.Пески
3.	Абсолютная высота /расчетная температура	132.0м
4.	Магнитное склонение/годовые изменения	10°В
5.	Администрация: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS	Московская обл. Коломенский р-н с.Мячково Директор ООО «АГРО-АВИА» Тел: (496) 617-73-17, +7 910 401 30 00
6.	Вид разрешенных полетов	ПВП
7.	Примечания	Нет

УУМЛ АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.

Нет данных.

УУМЛ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.

Нет данных.

УУМЛ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПассажиРОВ.

Нет данных.

УУМЛ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.

Нет данных.

УУМЛ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ - УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.

Нет данных.

УУМЛ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.

1.	Покрытие и прочность перронов	Асфальт
2.	Ширина, покрытие и прочность РД	8м, асфальт PCN8/R/B/X/U
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Нет данных
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS	Нет данных
5.	Примечания	Нет

**УУМЛ АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ,
КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.**

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления постановки на стоянки	МС не маркированы, указательных линий РД нет.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Дневная маркировка
3.	Огни линии «стоп»	Нет данных
4.	Примечания	Нет

УУМЛ АД 2.10 ПРЕПЯТСТВИЯ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ.

Вид препятствия	Местоположение препятствия	Абсолютная / относительная высота (м)	Наличие маркировки дневная / ночная	Примечания
См. карты				

УУМЛ АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Нет данных.

УУМЛ АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.

ВПП	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN), покрытие ВПП и КПП	Координаты порога ВПП	Превышение порогов, наивысшей точки зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
1	2	3	4	5	6
05	059°00' 049°	530x25	PCN 8/R/B/X/U Асфальт	55 12 18.10с 038 40 36.30в	131.0м
23	239°00' 229°	530x25	PCN 8/R/B/X/U Асфальт	55 12 25.20с 038 40 56.10в	133.0м
Уклон ВПП и КПП	КПП (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Свободная от препятствий зона	Примечания
7	8	9	10	11	12
+0.5%	50x40	Нет	730x35	100x40	Нет
-0.5%	50x40	Нет	730x35	100x40	Нет

УУМЛ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.

Обозначение ВПП	РДР (м)	РДВ (м)	РДПВ (м)	РПД (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
05	530	630	580	530	Нет
23	530	630	580	530	Нет

УУМЛ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.

Нет.

УУМЛ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.

Нет данных.

УУМЛ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.

1.	Координаты TLOF и порога FATO	Нет
2.	Превышение TLOF/FATO	Нет
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка	Нет
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO	Нет
5.	Объявленные располагаемые дистанции	Нет
6.	Огни приближения и огни зоны FATO	Нет
7.	Примечания	Используется ВПП

УУМЛ АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.

1.	Обозначение и боковые границы	Нет	
2.	Вертикальные границы	Нет	
3.	Классификация воздушного пространства	См. карту района МВЛ	
4.	Позывной и язык органа ОВД	Северка-Старт	Русский
5.	Эшелон перехода / высота перехода	По указанию	
6.	Примечания	Нет	

УУМЛ АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.

Обозначение службы	Позывной	Частота	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5
Диспетчер-информатор	Северка-Старт	133.15 (124.0)	Нет данных	Нет

УУМЛ АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.

Нет.

УУМЛ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ.**Руление на места стоянки и с них.**

МРД на ПП отсутствует. В качестве МРД используется ВПП. Места стоянок ВС заасфальтированы, не маркированы и расположены в 50м западнее КТА. Вблизи МС расположены КДП и конус ветроуказателя. МС имеют размер 45x30м.

УУМЛ АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.

Нет данных.

УУМЛ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.**Потеря (отказ) радиосвязи.**

При потере радиосвязи после взлета (если на высоте (200)м связь с «Северка-Старт» не установлена) КВС выполняет полет по схеме захода на посадку и производит посадку на площадке «Северка». При невозможности произвести посадку на площадке КВС включает сигнал бедствия (при наличии данной системы) и следует на запасной аэродром (площадку), продолжая вести радиобмен установленным порядком или производит посадку на площадку, подобранную с воздуха.

Процедуры полетов по ПВП в районе аэродрома.

При полетах по ПВП в пределах района аэродрома необходимо:

- иметь двухстороннюю радиосвязь;
- иметь разрешение соответствующего органа ОВД (диспетчера «Северка-Старт»);
- сообщать местонахождение, когда это необходимо;
- выполнять команды диспетчера УВД.

УУМЛ АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома обуславливается сезонной и суточной миграцией птиц. Наличие пойм рек Москвы и Северки, растительного покрова площадки «Северка», способствуют сосредоточению в районе площадки «Северка» различных видов птиц (чаек, скворцов, уток, гусей и др.). Наибольшую опасность представляют утренние (с 0500 до 0900 МСК), вечерние (1700 до 2100 МСК) и сезонные перелеты птиц. Большинство птиц совершают перелеты на высотах 100-400м. Основные направления миграции: весной - с юго-запада на северо-восток, осенью в обратном направлении.

В период максимальной активизации птиц в районе площадки организуется визуальное наблюдение за их скоплением и в случае опасной орнитологической обстановки диспетчер-информатор принимает меры по отпугиванию птиц, информирует экипажи, дает рекомендации и, при необходимости, ограничивает или прекращает полеты. Экипажи ВС, получив информацию об опасной орнитологической обстановке, усиливают осмотрительность и действуют по указанию диспетчера-информатора КДП. Для отпугивания птиц экипажи ВС включают фары.

УУМЛ АД 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ КАРТЫ.

Карта посадочной площадки. AD 2.1 УУМЛ-31
Карта района МВЛ AD 2.1 УУМЛ-55