АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.

УУБА КОСТРОМА (СОКЕРКИНО)

УУБА АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.

1.	Контрольная точка аэродрома и ее координаты	574753с 0410107в
2.	Направление и расстояние от города	6км северо-восточнее г. Кострома
3.	Абсолютная высота/расчетная температура	446фт/+21.7°С
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома	Нет данных
5.	Магнитное склонение/годовые изменения	14°В/Нет данных
6.	Администрация: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS	АО «Костромское авиапредприятие» 156012, г. Кострома, ул. Костромская, д. 120, аэропорт Тел/факс: (4942) 35-61-11 E-mail: koao@bk.ru АФТН: УУБАЗТЗЬ ПОУ Костромской аэроклуб ДОСААФ России 156012, г. Кострома, пос. Новый, п/я 14 Тел/Факс: (4942) 55-32-61 E-mail: aero44dosaaf@mail.ru
7.	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8.	Примечания	1. Система координат ПЗ-90.11 2. На аэродроме базируются: АО «Костромское авиапредприятие», ПОУ Костромской аэроклуб ДОСААФ России.

УУБА АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.

1.	Администрация	0500-1400
2.	Таможенная и иммиграционная службы	Нет
3.	Медицинская и санитарная служба	0500-1400
4.	Бюро САИ	0500-1400
5.	Бюро информации ОВД (ARO)	0500-1400
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу	0500-1400
7.	ОВД	0500-1400
8.	Заправка топливом	0500-1400
9.	Обслуживание	0500-1400
10.	Безопасность	к/с
11.	Противообледенение	0500-1400
12.	Примечания	1. Тм=UTC+3час 2. Вышеуказанный регламент работы относится к службам АО «Костромское авиапредприятие» при обеспечении полетов для ВС других авиакомпаний, прилет которых строго по запросу 3. В случаях производственной необходимости, время работы служб, связанных с обеспечением полетов ВС АО «Костромское авиапредприятие» может изменяться на круглосуточный режим, на основании распоряжения старшего авиационного начальника - генерального директора АО «Костромское авиапредприятие» 4. ПОУ Костромской аэроклуб ДОСААФ России работает в светлое время суток.

УУБА АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства	Нет
2.	Типы топлива/масел	Топливо: ТС-1, Б-91/115. Масла: МС-20, МС-8П, СМ-4.5, СМ-9 Турбо-никойл 98, Exxon Turbo Oil-2380, АМГ-10, ТС-ГИП.
3.	Средства заправки топливом/емкость	Имеются
4.	Средства по удалению льда	Имеются
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС	Нет
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Нет
7.	Примечания	Обеспечение полетов ПОУ Костромской аэроклуб ДОСААФ России осуществляется своими силами или по согласованию службами АО «Костромское АП».

УУБА АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.

1.	Гостиницы	Гостиницы в г. Кострома
2.	Рестораны	Рестораны и столовые в г. Кострома
3.	Транспортное обслуживание	Общественный транспорт
4.	Медицинское обслуживание	Стартовый медицинский пункт в здании аэровокзала
5.	Банк и почтовое отделение	Имеются в г. Кострома
6.	Туристическое бюро	Имеются в г. Кострома
7.	Примечания	Нет

УУБА АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.

1.	Категория по уровню требуемой пожарной защиты	Кат 3
2.	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеются
4.	Примечания	Нет

УУБА АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ - УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.

1.	Виды оборудования для удаления осадков	Имеются
2.	Очередность удаления осадков	Нет данных
3.	Примечания	Нет

УУБА АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.

1.	Покрытие и прочность перронов	Асфальтобетон, PCN 16/F/D/X/T
2.	Ширина, покрытие и прочность РД	РД 7: 14м, асфальтобетон, PCN 17/F/D/X/T
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Порог ВПП 13, 136м
4.	Местоположение точек проверки VOR	Нет
5.	Местоположение точек проверки INS	Нет
6.	Примечания	1. Аэродром допущен для приема и выпуска ВС массой не более 25т, СЛА и вертолетов всех типов 2. Для вертолетов на полозковом шасси предусмотрен воздушный маршрут руления с МС 7 на ВПП и обратно по рулежной разметке РД 7 3. Юго-западнее ВПП находится закрытая территория ПОУ Костромской аэроклуб ДОСААФ России, на которой расположены МС ВС, РД 1-4, МРД 5, РД 6. Информация о МС ВС и РД по запросу. Реквизиты: см. раздел АД 2.2 4. РД 1, РД 2, РД 4, участки МРД 5 и РД 6 юго-западнее ангара ПОУ Костромской аэроклуб ДОСААФ России для руления ВС НЕ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ.

УУБА АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	Маркировка линий РД Опознавательных знаков МС нет Системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке нет.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Огни ВПП и РД 7, светоотражающие боковые маркеры РД.
3.	Огни линии «стоп»	Нет
4.	Примечания	Постановка ВС на МС по указанию, визуально.

УУБА АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.

Обозначение препятствия	Вид препятствия	Местоположение препятствия	Абсолютная высота (м)	Наличие маркировки дневная / ночная	Примечания
1	2	3	4	5	6
См. GEN 3.1 Аэронавигационное информационное обслуживание. П.6 Электронные данные о местности и препятствиях.					

УУБА АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

1.	Соответствующий метеорологический орган	Верхне-Волжский филиал ФГУП «Авиаметтелеком Росгидромета»: ОГ Кострома, АМСГ Ярославль (Туношна)	
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	Нет данных, Верхне-Волжский филиал ФГУП «Авиаметтелеком Росгидромета»: АМСГ Ярославль (Туношна), при необходимости начальник ОГ Кострома	
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Верхне-Волжский филиал ФГУП «Авиаметтелеком Росгидромета»: АМСГ Ярославль (Туношна), при необходимости начальник ОГ Кострома	9 часов
4.	Частота составления прогноза типа «тренд»	2 часа	
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж	Консультации, предоставляемые дистанционно АМСГ Ярославль (Туношна), при необходимости начальником ОГ Кострома	
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	Прогноз особых явлений погоды SWM, прогнозы ветра и температуры на высотах, METAR, TAF и его коррективы, SPECI (включая TREND), SIGMET для АД вылета, назначения, запасных и по маршруту, прогнозы GAMET, AIRMET, данные ДМРЛ.	
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Карты прогноза особых явлений погоды SWM, прогнозов ветра и температуры на высотах	
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Абонентский пункт ДМРЛ-С	
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	КДП Кострома, Диспетчер-информатор ПП Шарья	
10.	Дополнительная информация	Нет	

УУБА АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.

Обозначения ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и КПТ	Координаты порога ВПП, конца ВПП Волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
1	2	3	4	5	6
13	146.72º 133º	1700x50	PCN 13/F/D/X/T Асфальтобетон	574813.33с 0410041.62в	Нпор 446фт
31	326.72º 313º	1700x50	PCN 13/F/D/X/T Асфальтобетон	574728.10с 0410137.18в	Нпор 440фт

Уклон ВПП и КПТ	Размеры КПТ (м)	Размеры полос, свободных от препятствий, СЗ (м)	Размеры летной полосы (м)	Зона, свободная от препятствий, OFZ	Примечания
7	8	9	10	11	12
Нет данных	Нет	300x150	2000x200	Нет	Система координат ПЗ-90.11
Нет данных	Нет	300x150	2000x200	Нет	

УУБА АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.

Обозначение ВПП	РДР (м)	РДВ (м)	РДПВ (м)	РПД (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
13 31	1650 1650	1950 1950	1650 1650	1700 1700	Нет Нет

УУБА АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.

Обозначение ВПП	Тип протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (MEHT) PAPI	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней линии ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	ОМИ, 420м, 120Кд	Зеленые	Нет	Нет	Нет	1700м, 60м белые, 120Кд/25Кд, последние 480м желтые	Красные	Нет	Огни знака приземления белые, 150м от начала ВПП
31	Нет	Зеленые	Нет	Нет	Нет	1700м, 60м белые, 120Кд/25Кд, последние 480м желтые	Красные	Нет	Огни знака приземления белые, 150м от начала ВПП

УУБА АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк местоположение и характеристики	Нет
2.	Местоположение указателя направления посадки (LDI). Анемометр, местоположение и освещение	Нет
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД	Рулежные огни: синие
4.	Резервный источник электропитания/время переключения	ДГА-50-Т/400МУ/1сек
5.	Примечания	Нет

УУБА АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.

1.	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида	ПП «Ансат»: 574830.55с 0410057.60в
2.	Превышение TLOF/FATO	446фт
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка	TLOF: 20х20м, асфальтобетон, 5.5т. FATO: 25х25м асфальтобетон, грунт. Стандартная дневная маркировка
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO	Нет данных
5.	Объявленные располагаемые дистанции	Нет
6.	Огни приближения и огни зоны FATO	Нет
7.	Примечания	1. Система координат ПЗ-90.11. 2. ПП «Ансат» оборудована двумя конусами-ветроуказателями на ближайших сооружениях северо-восточнее и южнее ПП. 3. Разрешенные секторы для взлета и посадки вертолета Ансат с/на ПП: сектор 1: Ам 015°-045°; сектор 2: Ам 080°-135°; сектор 3: Ам 205°-225° (только при отсутствии ВС на МС 1); сектор 4: Ам 260°-295° (при взлете градиент набора не менее 5.83%, при заходе на посадку пролет над автодорогой Р-99 не ниже Нист 35м); 4. Взлет и посадка других вертолетов, за исключением вертолета Ансат АО «Костромское АП», производится только с/на ВПП.

УУБА АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.

1.	Обозначение и боковые границы	Диспетчерская зона: 580018с 0402452в, 580926с 0411018в, 574800с 0411812в, 573802с 0411803в, 573242с 0404218в, 574800с 0402700в, 580018с 0402452в	
2.	Вертикальные границы	От уровня земли до FL090	
3.	Классификация воздушного пространства	См. карту района МВЛ	
4.	Позывной и язык органа ОВД	Кострома-Вышка	Русский
5.	Абсолютная /относительная высота перехода	5000/(4554)фт	
6.	Период использования	0500-1400	
7.	Примечания	Система координат ПЗ-90.11	

УУБА АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.

Обозначение службы	Позывной	Частота	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5
КДП	Кострома-Вышка	129.700	0500-1400	Для ВС АО «Костромское АП» - к/с

УУБА АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций (для VOR/ILS/MLS указать магнитное склонение)	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
ОПРМ (БПРМ)	Т	486	0500-1400	574843.3с 0410003.9в		1. Система координат ПЗ-90.11 2. Для ВС АО «Костромское АП» - к/с
ОПРМ (ДПРМ)	ТР	985	0500-1400	575003.1с 0405823.8в		1. Система координат ПЗ-90.11 2. Для ВС АО «Костромское АП» - к/с

УУБА АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ.

Руление на места стоянки и с них.

Для вертолетов на полозковом шасси предусмотрен воздушный маршрут руления с МС 7 на ВПП и обратно по рулежной разметке РД 7.

Руление ВС ПОУ Костромской аэроклуб ДОСААФ России осуществляется по указанию руководителя полетов аэроклуба от ангара, пересекая РД 6, с выходом на МРД 5, далее по РД 3 на ВПП. Руление с ВПП к ангару – в обратном порядке. РД 1, РД 2, РД 4, участки МРД 5 и РД 6 на юго-запад от ангара для руления ВС не используются.

ПП для вертолетов «Ансат».

Посадочная площадка «Ансат» предназначена только для вертолета Ансат Костромского АП.

УУБА АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.

Нет данных.

УУБА АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.

Нет данных.

УУБА АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Орнитологическая обстановка в районе АД Кострома (Сокеркино) обуславливается сезонной и суточной миграцией птиц.

В теплый период года беспорядочные полеты птиц наблюдаются во всем районе аэродрома до высоты 500м.

Сезонные миграции происходят: весенняя – в марте-апреле, осенняя – в сентябре-октябре, в юго-восточном направлении, на высоте до 200м.

Суточная миграция наблюдается в период 0300-1800, в юго-восточном направлении, на высоте 100-200м.

УУБА АД 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К АЭРОДРОМУ КАРТЫ.

Карта аэродрома	AD 2.1 УУБА-31
Карта аэродрома	AD 2.1 УУБА-32
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянки	AD 2.1 УУБА-33
Карта района	AD 2.1 УУБА-55
Карта района МВЛ	AD 2.1 УУБА-56
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 13)	AD 2.1 УУБА-69
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 31)	AD 2.1 УУБА-70
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 13)	AD 2.1 УУБА-71
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 31)	AD 2.1 УУБА-72
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 13/31)	AD 2.1 УУБА-87
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 13)	AD 2.1 УУБА-89
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС (ОПРМ) Z ВПП 13)	AD 2.1 УУБА-97
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС (ОПРМ) Z ВПП 31)	AD 2.1 УУБА-98
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС (ОПРМ) Y ВПП 13)	AD 2.1 УУБА-99
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС (ОПРМ) X ВПП 13)	AD 2.1 УУБА-101
Карта визуального захода на посадку (ВЗП ВПП 13/31)	AD 2.1 УУБА-103