

**АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ.****УСХИ
ИГРИМ****УСХИ АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО ПОСАДОЧНОЙ
ПЛОЩАДКЕ**

1.	Контрольная точка посадочной площадки и ее координаты	631152с 0642630в
2.	Направление и расстояние от города	1.3км северо-восточнее центра пгт Игрим
3.	Абсолютная высота/расчетная температура	24м/79фт/Нет данных
4.	Магнитное склонение/годовые изменения	21°В (2022)/5.0°В
5.	Администрация: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS	Акционерное общество «Аэропорт Сургут». 628422, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г. Сургут, ул. Аэрофлотская, 49/1 Тел: (3462) 770-276, (34674) 6-10-55 Факс: (3462) 770-276, (34674) 2-28-66, (34674) 6-10-55 E-mail: office@airsurgut.ru
6.	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
7.	Примечания	1. Система координат ПЗ-90.02

УСХИ АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.

1.	Администрация	ПН-ПТ: 0300-1200
2.	Таможенная и иммиграционная службы	Нет
3.	Медицинская и санитарная служба	Нет
4.	Бюро САИ	Нет
5.	Бюро информации ОВД (ARO)	Нет
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу	ВТ, ЧТ-СБ: 0200-1200; ВС: 0200-1100; ПН, СР: не работает.
7.	ОВД	Нет
8.	Заправка топливом	Нет данных
9.	Обслуживание	Нет
10.	Безопасность	Нет
11.	Противообледенение	Нет
12.	Примечания	1. Регламент работы ПП: ВТ, ЧТ, ПТ, СБ: 0400-1200; ВС: 0400-1100 2. Тм= UTC+5час

УСХИ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства	Имеются, до 100кг
2.	Типы топлива/масел	ТС-1/Нет данных
3.	Средства заправки топливом/емкость	Имеются/10.7м ³
4.	Средства по удалению льда	Имеются
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС	Нет
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Нет
7.	Примечания	Нет

УСХИ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.

Нет.

УСХИ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.

Нет.

УСХИ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ - УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.

1.	Виды оборудования для удаления осадков	Имеются
2.	Очередность удаления осадков	Нет
3.	Примечания	Нет

УСХИ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.

1.	Покрытие и прочность перронов	Грунт, 28т
2.	Ширина, покрытие и прочность РД	РД 1: 19м, грунт, 28т РД 2: 30м, грунт, 28т
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Перрон: 24м/79фт МС ВС: 24м/79фт
4.	Местоположение точек проверки VOR	Нет
5.	Местоположение точек проверки INS	Нет
6.	Примечания	Нет

УСХИ АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	Маркировочные знаки мест стоянки ВС. Системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке - нет
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	ВПП 14: Маркировочные знаки: входные маркеры, пограничные знаки. Огни ВПП: входные/ограничительные огни (зеленый/красный), посадочные огни белого цвета, посадочные огни желтого цвета, огни фланговых горизонтов зоны приземления белого цвета. ВПП 32: Маркировочные знаки: входные маркеры, пограничные знаки. Огни ВПП: входные/ограничительные огни (зеленый/красный), посадочные огни белого цвета, посадочные огни желтого цвета, огни фланговых горизонтов зоны приземления белого цвета, огни светового горизонта. РД 1: пограничные знаки, указатель РД 1. Огни РД 1: рулежные огни синего цвета. РД 2: пограничные знаки, указатель РД 2.
3.	Огни линии «стоп»	Нет
4.	Примечания	Нет

УСХИ АД 2.10 ПРЕПЯТСТВИЯ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ.

Обозначение препятствия	Вид препятствия	Местоположение препятствия	Абсолютная высота (м)	Наличие маркировки дневная / ночная	Примечания
1	2	3	4	5	6
См. GEN 3.1.6 АИП России.					

УСХИ АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

1.	Соответствующий метеорологический орган	АМСГ Игрим Филиала Севера Сибири ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» Igrim	
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	ВТ, ЧТ-СБ: 0200-1200 ВС: 0200-1100 ПН, СР: не работает Вне регламента по запросу АМСГ Березово	
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	АМСГ Березово	6часов 0300-0900, 0600-1200, 0900-1500, 1200-1800
4.	Частота составления прогноза типа «тренд»	По запросу экипажа	
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж	Устная консультация по запросу экипажа	
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	Карты ОЯП, карты температуры и ветра по высотам, бланк полетной документации: TAF, GAMET, METAR, SPECI, SIGMET, AIRMET, AIREP Русский, английский	
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Карты ОЯП, карты температуры и ветра по высотам, бланк полетной документации: TAF, GAMET, METAR, SPECI, SIGMET, AIRMET, AIREP донесения с борта ВС	
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	ПО АРМ-Митра	
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	ЦПИ Игрим	
10.	Дополнительная информация	Нет	

УСХИ АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.

Обозначения ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и КПП	Координаты порога ВПП, конца ВПП Волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
1	2	3	4	5	6
14	164.01° 143°	2021x79	28т (лето) 62т (зима), Грунт	631223.25с 0642611.38в -8м	Нпор 23м/76фт
32	344.02° 323°	2021x79	28т (лето) 62т (зима), Грунт	631120.48с 0642651.20в -8м	Нпор 23м/76фт
Уклон ВПП и КПП	Размеры КПП (м)	Размеры полос, свободных от препятствий, СЗ (м)	Размеры летной полосы (м)	Зона, свободная от препятствий, OFZ	Примечания
7	8	9	10	11	12
0%	Нет	Нет	Нет	Нет данных	Имеются торцевые зоны безопасности (ТЗБ), размером 90x79м, грунт
0%	Нет	Нет	Нет	Нет данных	

УСХИ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.

Обозначение ВПП	РДР (м)	РДВ (м)	РДПВ (м)	РПД (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
14	2021	2021	2021	2021	Нет
32	2021	2021	2021	2021	Нет

УСХИ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света системы огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней линии ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	Нет	Зеленые, белые	Нет	Нет	Нет	2021м, 60м, белые, последние 638м, желтые (200кд)	Красные, белые	Нет	Огни знака приземления: белые
32	ОМИ, 420м, (200-500кд)	Зеленые, белые	Нет	Нет	Нет	2021м, 60м, белые, последние 638м, желтые (200кд)	Красные, белые	Нет	Огни знака приземления: белые

УСХИ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк местоположение и характеристики	Нет
2.	Местоположение указателя направления посадки (LDI). Анемометр, местоположение и освещение	Нет
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД	РД 1 - синие, осевых - нет
4.	Резервный источник электропитания/время переключения	Нет
5.	Примечания	Нет

УСХИ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.

1.	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида	ВП 1: 631156.31с 0642611.53в ВП 2: 631153.64с 0642613.00в ВП 4: 631146.30с 0642619.37в
2.	Превышение TLOF/FATO	ВП 1, 2, 4: 24м/79фт
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка	ВП 1: TLOF: 45х41м, металл, PCN 20/R/B/Y/U FATO: 45х41м ВП 2: TLOF: 28х28м, металл, PCN 20/R/B/Y/U FATO: 28х28м ВП 4: TLOF: 28х26м, железобетон, PCN 20/R/B/Y/U; FATO: 28х26м
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO	ВП 1: 162.63°/342.63° ВП 2: 162.79°/342.79° ВП 4: 158.37°/338.57°
5.	Объявленные располагаемые дистанции	Нет
6.	Огни приближения и огни зоны FATO	ВП 1, 2, 4 - 4 огня белого цвета по углам границы зоны FATO
7.	Примечания	1. Взлет/посадка с/на ВП 1, 2, 4 в секторе Ам 180°-320°-ЗАПРЕЩЕНЫ. 2. Размер зоны безопасности ВП 1: 71х67м, ВП 2: 54х54м, ВП 4: 54х52м 3. ВП 1, 2, 4 используются для стоянки вертолетов. 4. Маркировка ПП: TLOF ВП 1, 2, 4 - нет, FATO ВП 1, 2, 4 - нормативная дневная ночная; 5. Система координат ПЗ-90.02.

УСХИ АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.

1.	Обозначение и боковые границы	Нет	
2.	Вертикальные границы	Нет	
3.	Классификация воздушного пространства	См. карту района МВЛ	
4.	Позывной и язык органа ОВД	Игрим - Информация	Русский
5.	Абсолютная /относительная высота перехода	1200м/4000фт/Нет	
6.	Примечания	Нет	

УСХИ АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.

Обозначение службы	Позывной	Частота	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5
Для всех служб		121.500	п/р ПП	Аварийная
		129.000		Резервная
ЦПИ	Игрим - Информация	120.000	п/р ПП	Нет
Нет	Игрим - Транзит	119.000	ВТ, ЧТ, ПТ, СБ, ВС: 0400-1200	Коммерческий канал

УСХИ АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций (для VOR/ILS/MLS указать магнитное склонение)	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
ОПРМ	Л	700	п/р ПП	631053.3с 0642708.3в		Ам 143°, Д 0.86км от ВПП 32 Система координат ПЗ-90.02

УСХИ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ.

Правила посадочной площадки.

Маркировка ВПП, РД и МС на перроне выполнена согласно руководящих документов:

- пороги ВПП обозначены входными маркерами, установленными на линии начала и конца ВПП на расстоянии 5м от ее боковых границ;
- границы ВПП обозначены пограничными знаками в виде усеченного конуса, установлены вдоль боковых границ ВПП на расстоянии 100м друг от друга и 1м за ее боковыми границами (боковыми границами ВПП являются посадочные огни);
- место выруливания ВС с ВПП 14/32 на РД 1 и с РД 1 на перрон обозначено сдвоенными пограничными знаками, установленными с каждой стороны РД 1;
- рулежные знаки РД 1 в количестве двух штук установлены перпендикулярно боковой границе РД 1 напротив места сопряжения с ВПП 14/32 с каждой стороны;
- границы РД 1 обозначены пограничными знаками в виде усеченного конуса установленными вдоль боковых границ РД 1 на расстоянии 20м друг от друга и 1м за ее боковыми границами (боковыми границами РД 1 являются рулежные огни);

Движение ВС по ВПП осуществляется посредством руления на тяге собственных двигателей. Руление производится по установленной маркировке. Руление на РД и МС выполняется на тяге собственных двигателей.

Заруливание на МС, расположенные на перроне, осуществляется под руководством ответственного лица технического состава.

Ответственность за безопасность выруливания, заруливания при установке ВС на МС несет ответственное лицо ЛСТО «Западно-Сибирская» АО «ЮТэйр-Инжиниринг».

Решение о возможности самостоятельного руления принимает ВС.

Ответственность за соблюдение правил руления по РД и ВПП несет командир ВС.

Ответственность за безопасную буксировку несет лицо, руководящее буксировкой (специалист ЛСТО).

Руление на места стоянок и с них:

Прибытие.

После посадки, экипаж ВС освобождает ВПП по РД в соответствии с информацией диспетчера ПИО, гарантия безопасного руления обеспечивается экипажем ВС согласно РЛЭ.

Подготовленное место стоянки ВС согласовывается с диспетчером ПДС ОП с организацией, осуществляющей обслуживание ВС не менее чем за 15 минут до посадки ВС.

Скорость руления выбирается командиром ВС, в зависимости от состояния элементов покрытий ПП, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий видимости. Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной РЛЭ ВС.

Ответственность за соблюдение правил руления несет командир ВС, при заруливании на МС, командир ВС обязан руководствоваться сигналами встречающего. Встречающий ВС отвечает за своевременность и безопасность подаваемых им команд при заруливании ВС на МС. Он лично руководит заруливанием, находясь на месте, хорошо видимом КВС, подавая установленные команды и сигналы.

Отправление.

При подготовке к вылету, экипаж ВС перед вылетом получает у метеоролога (синоптика) АМСГ Игрим информацию о прогнозируемой и фактической погоде на ПП Игрим и в районе полетной информации, информацию о состоянии элементов покрытий летного поля и, на основании готовности экипажа и ВС, принимает решение о выполнении вылета, информирует о принятом решении диспетчера ПИО ЦПИ Игрим или по громкоговорящей связи (ГТС) перед вылетом.

Экипаж ВС перед взлетом или выполнением контрольного висения вертолета может (при наличии) получить (уточнить) информацию от диспетчера ПИО ЦПИ Игрим о ветровом режиме и (или) наличии фактического или прогнозируемого сдвига ветра, состоянии элементов покрытий летной полосы (при наличии информации у диспетчера ПИО).

После получения информации от диспетчера ПИО ЦПИ Игрим, экипаж ВС принимает решение о запуске двигателей(я). Запуск двигателей (включая опробование, прокрутку) осуществляется на усмотрение командира ВС.

При невозможности самостоятельно вырुлить с МС - запуск авиадвигателей производить на путях руления, после окончания буксировки.

Выруливание ВС со стоянки производится по сигналам лица, ответственного за обеспечение выруливания ВС.

Скорость руления выбирается командиром ВС, в зависимости от состояния элементов покрытий рабочей площади ПП, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий видимости. Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной РЛЭ ВС.

Ответственность за соблюдение правил руления несет командир ВС, при выруливании с МС, командир ВС обязан руководствоваться сигналами ответственного за обеспечение выруливания ВС. Ответственный за обеспечение выруливания ВС отвечает за своевременность и безопасность подаваемых им команд при выруливании ВС с МС. Он лично руководит выруливанием, находясь на месте, хорошо видимом командиру ВС, подавая установленные команды и сигналы.

Зона стоянки легких и сверхлегких воздушных судов.

Легкие и сверхлегкие ВС устанавливаются на любые МС, соответствующие геометрическим размерам этих ВС.

Для длительной стоянки легких и сверхлегких ВС используется МС 11 расположенная на западе от порога ВПП 14.

В случае длительной стоянки легких и сверхлегких ВС имеется возможность оборудовать МС 11 якорными креплениями.

Зона стоянки для вертолетов.

Вертолетные площадки расположены параллельно ВПП 14/32 с южной стороны перрона.

Все указанные вертолетные площадки соответствуют требованиям для эксплуатации вертолетов Ми-8 согласно РЛЭ вертолета Ми-8, а также для более легких типов вертолетов. Взлеты и посадки на вертолетные площадки выполняются по вертолетному.

Все вертолетные площадки маркированы для выполнения дневных и ночных полетов.

Перрон.

Перрон размерами 140х100м на 4 МС (МС: 7, 8, 9, 10).

МС: 7-10 предназначены для эксплуатации самолетов Ан-24(26) и более легких типов ВС.

Ограничения при рулении.

Руление ВС по ВПП, РД и перрону выполнять в соответствии с РЛЭ ВС.

Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться.

На ПП отсутствуют средства для эвакуации ВС, за исключением буксировочных водил.

Учебные и тренировочные полеты, технические испытательные полеты, использование ВПП.

Учебные и тренировочные полеты, технические испытательные полеты выполнять согласно РЛЭ ВС и руководящих документов.

Ограничение полетов вертолетов.

Взлет/посадка с/на: ВП 1, ВП-2, ВП-4 в секторе Ам 180°-320°-ЗАПРЕЩЕНЫ.

УСХИ АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.**Общие положения.**

В соответствии с РЛЭ ВС.

При этом является обязательным выполнение следующих мероприятий:

- строгое выдерживание схем полетов;
- высоты контрольно-испытательных полетов и полетов самолетов лабораторий не ниже высоты полета по кругу.

Опробование двигателей на РД и перроне ЗАПРЕЩЕНО.

УСХИ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.**Процедуры полетов по ППП.**

Для выполнения полетов по ППП используются стандартные схемы вылета и прибытия.

Выдерживание экипажем ВС высот ниже эшелона перехода осуществляются в футах по давлению ПП, приведенному к среднему уровню моря по стандартной атмосфере (QNH). Значение давления QNH в гПа передается экипажу ВС органом полетно-информационного обслуживания (ПИО), значение давления QNH в мм рт.ст. передается по запросу экипажа ВС.

Информация о ВПП для взлета или посадки передается органом ПИО. КВС обязан согласовать другое направление для взлета или посадки, если выполнение взлета или посадки с текущим ветром не обеспечивает безопасности полета.

Запуск.

При подготовке к вылету экипаж ВС сообщает диспетчеру ПИО номер МС, получает метеорологическую информацию от диспетчера ПИО ЦПИ Игрим и подтверждает принятую информацию.

При сообщении о готовности к получению диспетчерской информации на выполнение полета, экипаж ВС получает от органа ПИО условия выхода (стандартная схема вылета), код ответчика ВРЛ (при необходимости).

Запуск двигателей (включая опробование, прокрутку) осуществляется по решению командира ВС.

Запуск двигателей в процессе буксировки – ЗАПРЕЩЕНО.

Буксировка (выталкивание), руление.

Руление (буксировка, выталкивание) по летному полю осуществляется по решению командира ВС на руление (буксировку, выталкивание), по осевым линиям РД и маршрутам руления с информированием органа ОВД.

Выруливание со стоянки и заруливание на стоянку осуществляется по сигналам специалиста инженерно-авиационной службы, который несет ответственность за безопасное выруливание (заруливание) ВС при соблюдении схем руления экипажем ВС.

Ответственность за соблюдение схем и правил руления несет командир ВС.

Лидирование ВС на ПП не предусмотрено.

Указание главного оператора ПП является приоритетным в случае необходимости отклонения от схем расстановки и организации движения ВС.

Взлет, набор высоты.

Окончательное решение о производстве взлета принимает командир ВС.

Решение на взлет не от начала ВПП принимает командир ВС если располагаемые характеристики ВПП от места начала разбега соответствуют потребным для фактической взлетной массы ВС и условий взлета.

Ответственность за принятое решение о производстве взлета не от начала ВПП возлагается на командира ВС.

Решение на взлет при попутном ветре на ВПП принимает командир ВС. При этом попутная составляющая скорости ветра должна соответствовать нормам, установленным для каждого типа ВС. Ответственность за принятое решение о производстве взлета при попутном ветре, возлагается на командира ВС.

Прилетающие ВС.

Экипаж ВС получает информацию от органа ОВД (РДЦ Тюмень Сектор 5, позывной Тюмень-Контроль, частота 135.600МГц):

- эшелон перехода;
- направление используемой ВПП, состоянии и пригодности элементов летного поля;
- давление ПП QNH.
- о воздушной обстановке;
- о метеоусловиях на ПП, значении фактического давления QNH;
- об изменениях в аэронавигационной, метеорологической и орнитологической обстановке.

Окончательное решение о производстве посадки принимает командир ВС.

Командир ВС после посадки обязан без промедления освободить ВПП и проинформировать об этом диспетчера ЦПИ.

Визуальный заход на посадку.

На ПП возможно выполнение визуального захода на посадку на ВПП 14/32 при высоте нижней границы облачности не менее высоты пролета точек КТН маршрутов прибытия.

До начала выполнения визуального захода на посадку экипаж ВС обязан установить визуальный контакт с ВПП или ее ориентирами и проинформировать орган ПИО о решении на выполнение визуального захода на посадку.

Экипаж ВС выдерживает траекторию и профиль снижения по своему усмотрению, с учетом предупреждений (запретов), опубликованных в документах АНИ или сообщенных органом ПИО ограничениях на выполнение визуального захода на посадку.

Ответственность за выдерживание безопасной траектории полета и безопасного профиля снижения полностью возлагается на экипаж ВС.

При выполнении визуального захода на посадку экипаж ВС поддерживает постоянный визуальный контакт с ВПП и/или ее ориентирами.

При потере визуального контакта с ВПП и/или ее ориентирами экипаж ВС выполняет процедуру ухода на второй круг по ППП и немедленно информирует об этом орган ОВД.

Потеря радиосвязи.

В случае потери (отказа) радиосвязи экипаж (пилот) действует в соответствии с требованиями нормативных документов, устанавливает код ответчика 7600 (при наличии).

В случае принятия решения КВС о производстве посадки на ПП Березово экипажу ВС необходимо:

- включить сигнал бедствия;
- принять меры к восстановлению радиосвязи, используя аварийную частоту 121.500МГц;
- предпринять попытки установить радиосвязь с другими ВС и пунктами УВД.
- при возможности использовать телефон диспетчера ПИО (34674) 6-15-06;
- прослушивать информацию диспетчера ПИО на частоте ОПРС;
- при заходе на посадку на посадочной прямой обозначать себя (по возможности) периодическим включением посадочных фар или миганием бортовых огней;
- произвести посадку на ПП.

Процедуры полетов по ПВП.

Полеты по ПВП выполняются в визуальных метеоусловиях с максимальной осмотрительностью всего экипажа ВС, в соответствии с действующими правилами полетов в воздушном пространстве РФ.

Полеты ВС по ПВП ниже эшелона перехода выполняются на высотах по давлению, приведенному к среднему уровню моря по стандартной атмосфере (QNH) района, до высоты 1500 метров/5000 футов.

При выполнении процедур захода на посадку приоритетом пользуются ВС, выполняющие полеты по ППП.

При нахождении в границах ПИО посадочной площадки ВС, выполняющего заход на посадку по ППП, полеты вертолетов (легких ВС) в зоне радиусом 10км от КТПП ЗАПРЕЩЕНЫ.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ пересечение посадочного курса ВПП с момента начала выполнения разворота на посадочный курс ВС, заходящего на посадку по ППП.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ пересечение курса взлета при нахождении ВС на исполнительном старте ВПП.

При невозможности выполнения полета по ПВП командир ВС обязан перейти на полет по ППП при наличии соответствующего допуска.

Решение о переходе от полета по ПВП к полету по ППП командир ВС принимает самостоятельно и информирует об этом орган ПИО.

УСХИ АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.**Миграция птиц:**

Орнитологическая обстановка в районе ПП обуславливается сезонной и суточной миграцией птиц. Большинство их совершают перелеты на высотах 50м до 100м, 1000м и выше над уровнем земли.

Сезонная.

В период сезонной миграции птиц перелеты совершаются в светлое время суток на север, северо-запад, северо-восток весной, юг, юго-запад осенью на высотах: птиц 300-500м, гусей на высоте 700-1000м, журавлей до 2000м над уровнем земли. Большую опасность для полетов и перелетов на малых и предельно-малых высотах, а также при взлете и посадке представляют птицы в период с 15 июля по 25 сентября.

Суточная.

Обусловлена перелетами местных птиц с мест гнездования к местам кормления и обратно на высотах от земли до 200м. Максимальная активность перелета птиц происходит в светлое время суток.

В период миграции птиц экипажам рекомендуется включать посадочные фары при полете в районе ПП при взлете, заходе на посадку, а также в наборе высоты и снижении. Информация об орнитологической обстановке в районе ПП, полученная от экипажей ВС доводится до ответственного лица службы наземного обеспечения по внутриаэропортовой связи или телефону через диспетчера ПИО ЦПИ Игрим.

Информация до экипажей ВС об орнитологической обстановке на ПП, полученной от ответственного лица службы наземного обеспечения и/или других экипажей ВС, доводится через диспетчера ПИО ЦПИ Игрим.

УСХИ АД 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ КАРТЫ.

Карта посадочной площадки	AD 2.3 УСХИ-31
Карта посадочной площадки	AD 2.3 УСХИ-32
Карта наземного движения и размещения на стоянке	AD 2.3 УСХИ-33
Карта района	AD 2.3 УСХИ-55
Карта района МВЛ	AD 2.3 УСХИ-56
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 14)	AD 2.3 УСХИ-69
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 32)	AD 2.3 УСХИ-70
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 14/32)	AD 2.3 УСХИ-87
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС (ОПРМ) обратного старта ВПП 14)	AD 2.3 УСХИ-97
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС (ОПРМ) ВПП 32)	AD 2.3 УСХИ-98
Карта визуального захода на посадку (ВЗП ВПП 14/32)	AD 2.3 УСХИ-99