АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ.

УСХБ БЕРЕЗОВО

УСХБ АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ

1.	Контрольная точка посадочной площадки и ее координаты	635519с 0650157в
2.	Направление и расстояние от города	1.7км юго-западнее центра пгт Березово
3.	Абсолютная высота/расчетная температура	31м/102фт/Нет данных
4.	Магнитное склонение/годовые изменения	21°В (2022)/5'В
5.	Администрация: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS	Акционерное общество «Аэропорт Сургут» 628422, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, г. Сургут, ул. Аэрофлотская, 49/1 Тел: (3462) 77-02-76 Факс: (3462) 28-00-79 E-mail: offise@airsurgut.ru.
6.	Вид разрешенных полетов	ППП/ ПВП
7.	Примечания	Система координат ПЗ-90.11

УСХБ АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.

1.	Администрация	ПН-ПТ: 0300-1200; перерыв: 0700-0800
2.	Таможенная и иммиграционная службы	Нет
3.	Медицинская и санитарная служба	Нет данных
4.	Бюро САИ	Нет данных
5.	Бюро информации ОВД (ARO)	Нет данных
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу	Нет данных
7.	ОВД	Нет данных
8.	Заправка топливом	Нет данных
9.	Обслуживание	Нет данных
10.	Безопасность	Нет данных
11.	Противообледенение	Нет данных
12.	Примечания	1. Регламент работы ПП: ПН, ВТ, ЧТ, ПТ, СБ, ВС: 0400-1200 СР: 0400-1400, возможны изменения, смотри НОТАМ 2. Тм=UTC+5час

УСХБ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства	Имеются до 100кг
2.	Типы топлива/масел	ТС-1/Нет данных
3.	Средства заправки топливом/емкость	Имеются/10.7м^3
4.	Средства по удалению льда	Имеются
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС	Нет
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Нет
7.	Примечания	Нет

УСХБ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.

1.	Гостиницы	Нет
2.	Рестораны	Нет
3.	Транспортное обслуживание	Нет
4.	Медицинское обслуживание	Здравпункт: 0200-1200
5.	Банк и почтовое отделение	Нет
6.	Туристическое бюро	Нет
7.	Примечания	Нет

УСХБ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.

Нет.

УСХБ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ - УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.

1.	Виды оборудования для удаления осадков	Имеются
2.	Очередность удаления осадков	Нет
3.	Примечания	Нет

УСХБ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.

1.	Покрытие и прочность перронов	Перрон: бетон, PCN 14/R/B/X/T
2.	Ширина, покрытие и прочность РД	РД 1: 15м, металл, PCN 9/F/B/Y/U РД 2: 33м, грунт, 9кг/см^2
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Пороги ВПП: ВПП 05Л: 30м/99фт; ВПП 23П: 30м/99фт; ВПП 05П: 30.5м/100фт, ВПП 23Л: 30м/99фт
4.	Местоположение точек проверки VOR	Нет
5.	Местоположение точек проверки INS	Нет
6.	Примечания	Нет

УСХБ АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	Т-образные знаки остановки ВС, номера МС, контуры зон обслуживания ВС, маркировочные знаки МС. Системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке - нет
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, края ВПП, осевой линии и края РД, мест ожидания у ВПП, пограничные знаки, указатели РД 1, РД 2. Огни ВПП - белые, РД 1, РД 2 - синие.
3.	Огни линии «стоп»	Нет
4.	Примечания	Нет

УСХБ АД 2.10 ПРЕПЯТСТВИЯ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ.

Обозначение препятствия	Вид препятствия	Местоположение препятствия	Абсолютная высота (м)	Наличие маркировки дневная / ночная	Примечания
1	2	3	4	5	6
См. GEN 3.1.6 АИП России.					

УСХБ АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

1.	Соответствующий метеорологический орган	АМСГ Березово Филиала Севера Сибири ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета»	
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	0200-1400 1400-0200 прогнозы GAMET АМЦ Ханты-Мансийск Филиала Севера Сибири ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета»	
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	АМСГ Березово	9час 0300-1200, 0600-1500, 0900-1800, 1200-2100
4.	Частота составления прогноза типа «тренд»	TREND при выпуске регулярных и специальных сводок: TAF каждые 3 часа (0200, 0500, 0800,1100) GAMET каждые 6 часов (0500, 1100)	
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж	Устная консультация по запросу экипажа, инструктаж дежурной смены диспетчеров УВД	
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	Карты: ОЯП, температуры и ветра по высотам, бланк полетной документации: TAF, GAMET, METAR, SPECI, SIGMET, AIRMET, AIREP, предупреждение по ПП, предупреждение о сдвиге ветра. Русский, английский	
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Кольцевые карты погоды, снимки ИСЗ, донесения с борта ВС, информация с метеостанции «штормового кольца», предупреждение по АД вылета, предупреждение о сдвиге ветра, информация SIGMET, AIRMET, AIREP	
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	ПО АРМ-Митра, ПО ГИС-Метео, МЕТАВИА-Брифинг	
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	ЦПИ Березово	
10.	Дополнительная информация	Нет	

УСХБ АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.

Обозначения ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и КПТ	Координаты порога ВПП, конца ВПП Волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
1	2	3	4	5	6
05Л	070.24° 049°	1609x39	PCN 9/F/B/Y/U Металл	635509.42с 0650057.90в -10м/-32фт	Нпор 30м/99фт
23П	250.26° 229°	1609x39	PCN 9/F/B/Y/U Металл	635526.98с 0650249.04в -10м/-32фт	Нпор 30м/99фт
05П	070.21° 049°	1864x80	9кг/см^2 Грунт	635505.59с 0650047.10в -10м/-32фт	Нпор 30.5м/100фт
23Л	250.25° 229°	1864x80	9кг/см^2 Грунт	635525.96с 0650255.84в -10м/-32фт	Нпор 30м/99фт

Уклон ВПП и КПТ	Размеры КПТ (м)	Размеры полос, свободных от препятствий, СЗ (м)	Размеры летной полосы (м)	Зона, свобод-ная от препят-ствий, OFZ	Примечания
7	8	9	10	11	12
0.0% 0.0% -0.03% +0.03%	Нет Нет Нет Нет	Нет Нет Нет Нет	Нет Нет Нет Нет	Нет данных Нет данных Нет данных Нет данных	Имеются торцевые зоны безопасности (ТБЗ), 90x75м, грунт. Система координат ПЗ-90.11 Имеются торцевые зоны безопасности (ТБЗ), 90x80м, грунт. Система координат ПЗ-90.11

УСХБ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.

Обозначение ВПП	РДР (м)	РДВ (м)	РДПВ (м)	РПД (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
05Л	1609	1609	1609	1609	Нет
23П	1609	1609	1609	1609	Нет
05П	1864	1864	1864	1864	Нет
23Л	1864	1864	1864	1864	Нет

УСХБ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света системы огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (MEHT) PAPI	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней линии ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05Л	ОМИ 420м (3600Кд)	Зеленые/Белые	Нет	Нет	Нет	1609м, 60м, белые, последние 600м, желтые (1800/720Кд)	Красные, фланговый горизонт - белый с экраном	Нет	Огни знаков приземления 174м
23П	Нет	Зеленые/Белые	Нет	Нет	Нет	1609м, 60м, белые, последние 600м, желтые (1800/720Кд)	Красные, фланговый горизонт - белый с экраном	Нет	Огни знаков приземления 171м
05П	ОМИ 900м (3600Кд)	Зеленые/Белые	Нет	Нет	Нет	1864м, 60м, белые, последние 600м, желтые (1800/720Кд)	Красные, фланговый горизонт - белый с экраном	Нет	Огни знаков приземления 180м
23Л	Нет	Зеленые/Белые	Нет	Нет	Нет	1864м, 60м, белые, последние 600м, желтые (1800/720Кд)	Красные, фланговый горизонт - белый с экраном	Нет	Огни знаков приземления 180м

УСХБ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк местоположение и характеристики	Нет
2.	Местоположение указателя направления посадки (LDI). Анемометр, местоположение и освещение	Нет
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД	Боковые, в месте сопряжения РД 1, РД2 и ВПП - синие, осевых - нет
4.	Резервный источник электропитания/время переключения	Имеется/не более 60сек
5.	Примечания	Нет

УСХБ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.

1.	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида	ВП 1: 635527.83с 0650231.36в ВП 4: 635525.32с 0650215.16в ВП 5: 635524.66с 0650210.69в ВП 6: 635532.17с 0650236.11в ВП 7: 635531.12с 0650231.24в ВП 8: 635530.38с 0650226.85в ВП 10: 635527.71с 0650210.81в ВП 15: 635524.67с 0650148.98в РД 1: 635529.50с 0650238.98в
2.	Превышение TLOF/FATO	ВП 1, РД 1: 30м/99фт ВП 4, ВП 5, ВП 10, ВП 15: 29м/96фт ВП 6, ВП 7, ВП 8: 28м/92фт
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка	ВП 1, ВП 5, ВП 7, ВП 8, ВП 10: 24х18м, железобетон, PCN 14/R/B/X/T, дневная/ночная ВП 4: 24х18м, металл, PCN 9/F/B/Y/U, дневная/ночная ВП 6: 24х12м, железобетон, PCN 14/R/B/X/T, дневная/ночная ВП 15: 24х20м, металл, PCN 9/F/B/Y/U, дневная/ночная РД 1: TLOF: 15х15м, металл, PCN 9/F/B/Y/U; FATO: 26х26м, грунт, дневная
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO	ВП 1: Истинный: 162.87°/342.87° ВП 4: Истинный: 159.62°/339.62° ВП 5: Истинный: 159.19°/339.19° ВП 6: Истинный: 060.71°/240.71° ВП 7: Истинный: 159.37°/339.37° ВП 8: Истинный: 160.28°/340.28° ВП 10: Истинный: 163.83°/343.83° ВП 15: Истинный: 160.10°/340.10° РД 1: Истинный: 023.18°/203.18°
5.	Объявленные располагаемые дистанции	Нет
6.	Огни приближения и огни зоны FATO	ВП 1, ВП 4, ВП 5, ВП 6, ВП 7, ВП 8, ВП 10, ВП 15: 4 огня белого цвета по углам зоны
7.	Примечания	1. Система координат ПЗ-90.11 2. Зона безопасности: ВП 1, ВП 4, ВП 5, ВП 6, ВП 7, ВП 8, ВП 10, ВП 15: 50х50м; РД 1: 52х52м. 2. Взлеты/посадки от КТПП с/на ПП: ВП 1 - ВП 8, ВП 10, ВП 15, РД 1 в секторе МПУ 300°-030° - ЗАПРЕЩЕНЫ. 3. Взлеты, заходы и полеты над (через) населенный пункт Березово - ЗАПРЕЩЕНЫ.

УСХБ АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.

1.	Обозначение и боковые границы	Нет
2.	Вертикальные границы	Нет
3.	Классификация воздушного пространства	См. карту района МВЛ
4.	Позывной и язык органа ОВД	Березово-Информация
5.	Абсолютная /относительная высота перехода	1200м/4000фт / Нет
6.	Примечания	Нет

УСХБ АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.

Обозначение службы	Позывной	Частота	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5
Для всех служб		121.500	0230-1500	Аварийная
		129.000		Резервная
←				
ЦПИ	Березово-Информация	123.400	0230-1500	Нет
	Березово-Транзит	118.500	п/р ПП	Коммерческий канал
	Березово-Радио	5632д 4752н	0230-1500	Нет

УСХБ АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций (для VOR/ILS/MLS указать магнитное склонение)	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
VORDME (21°В/-)	БЗВ	111.6	к/с	635520с 0650252в	38м/122фт	Система координат ПЗ-90.11
ДПРМ 05	ББ	752	0230-1500	635426.6с 0645636.0в		Система координат ПЗ-90.11 А 229° Д 3.8км от ВПП 05Л Д 3.63км от ВПП 05П
БПРМ 05Л	Б	372	0200-1500	635456.8с 0645939.0в		Система координат ПЗ-90.11 А 229° Д 1.16км от ВПП 05Л
БПРМ 05П	Б	372	0200-1500	635455.2с 0645940.3в		Система координат ПЗ-90.11 А 229° Д 0.97км от ВПП 05П

УСХБ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ.

Правила посадочной площадки.

При наступлении весенней распутицы и до промерзания поверхности ВПП 05П/23Л в осенний период, полеты ВС выполняются с ВПП 05Л/23П, руление по РД 1. При промерзании поверхности ВПП 05П/23Л и до наступления весенней распутицы, с ВПП 05П/23Л, руление производить по РД 2.

Маркировка ВПП, РД и МС на перроне выполнена согласно руководящих документов:

- пороги ВПП обозначены входными маркерами, установленными на линии начала и конца ВПП на расстоянии 5м от ее боковых границ;
- границы ВПП обозначены пограничными знаками в виде усеченного конуса, установлены вдоль боковых границ ВПП на расстоянии 100м друг от друга и 1м за ее боковыми границами (боковыми границами ВПП являются посадочные огни);
- место выруливания ВС с ВПП 05П/23Л на РД 2 и с РД 2 на перрон обозначено сдвоенными пограничными знаками, установленными с каждой стороны РД 2;
- рулежные знаки РД 2 в количестве двух штук установлены перпендикулярно боковой границе РД 2 напротив места сопряжения с ВПП 05П/23Л с каждой стороны;
- границы РД 2 обозначены пограничными знаками в виде усеченного конуса установлены вдоль боковых границ РД 2 на расстоянии 20м друг от друга и 1м за ее боковыми границами (боковыми границами РД 2 являются рулежные огни);
- маркировка РД 1, эксплуатируемой только в летний период, согласно НОТАМ, выполнена согласно

руководящих документов.

Движение ВС по ВПП осуществляется посредством руления на тяге собственных двигателей. Руление производится по установленной маркировке. Руление на РД и все МС выполняется на тяге собственных двигателей. Заруливание на МС, расположенные на перроне, осуществляется под руководством ответственного лица технического состава.

Ответственность за безопасность выруливания, заруливания при установке ВС на МС несет ответственное лицо ЛСТО «Западно-Сибирская» АО «ЮТэйр-Инжиниринг».

Решение о возможности самостоятельного руления принимает КВС.

Ответственность за соблюдение правил руления по РД и ВПП несет КВС.

Ответственность за безопасную буксировку несет лицо, руководящее буксировкой (специалист ЛСТО).

Руление на места стоянок и с них:

Прибытие.

После посадки, экипаж ВС освобождает ВПП по РД в соответствии с информацией диспетчера ПИО, гарантия безопасного руления обеспечивается экипажем ВС согласно РЛЭ.

Подготовленное место стоянки ВС согласовывается с диспетчером ПДС ОП с организацией, осуществляющей обслуживание ВС не менее чем за 15 минут до посадки ВС.

Скорость руления выбирается КВС, зависимости от состояния элементов покрытий ПП, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий видимости. Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной РЛЭ ВС.

Отправление.

При подготовке к вылету, экипаж ВС перед вылетом получает у метеоролога (синоптика) АМСГ Березово информацию о прогнозируемой и фактической погоде на ПП Березово и в районе полетной информации, информацию о состоянии элементов покрытий летного поля и на основании готовности экипажа и ВС принимает решение о выполнении вылета, информирует о принятом решении диспетчера ПИО ЦПИ Березово или по громкоговорящей связи (ГГС) перед вылетом.

Экипаж ВС перед взлетом или выполнением контрольного висения вертолета может (при наличии) получить (уточнить) информацию от диспетчера ПИО ЦПИ Березово о ветровом режиме и (или) наличии фактического или прогнозируемого сдвига ветра, состоянии элементов покрытий летной полосы (при наличии информации у диспетчера ПИО).

После получения информации от диспетчера ПИО ЦПИ Березово, экипаж ВС принимает решение о запуске двигателей(я). Запуск двигателей (включая опробование, прокрутку) осуществляется на усмотрение КВС.

При невозможности самостоятельно вырулить с МС - запуск авиадвигателей производить на путях руления, после окончания буксировки.

Выруливание ВС со стоянки производится по сигналам лица, ответственного за обеспечение выруливания ВС.

Скорость руления выбирается КВС, в зависимости от состояния элементов покрытий рабочей площади ПП, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий видимости. Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной РЛЭ ВС.

Ответственность за соблюдение правил руления несет КВС, при выруливании с МС, КВС обязан руководствоваться сигналами ответственного за обеспечение выруливания ВС. Ответственный за обеспечение выруливания ВС отвечает за своевременность и безопасность подаваемых им команд при выруливании ВС с МС. Он лично руководит выруливанием, находясь на месте, хорошо видном КВС, подавая установленные команды и сигналы.

Зона стоянки легких и сверхлегких воздушных судов.

Легкие и сверхлегкие ВС устанавливаются на любые МС, соответствующие геометрическим размерам этих ВС. При длительной стоянке легких и сверхлегких ВС имеется возможность оборудовать якорными креплениями любой из стоянок на перроне.

Зона стоянки для вертолетов.

Вертолетные площадки расположены параллельно ВПП 05Л/23П с северо-западной стороны.

ВП: 1, 4, 10, 15 - эксплуатируются круглогодично.

ВП: 5, 6, 7, 8 - эксплуатируются только в зимний период под слоем уплотненного снега.

Все указанные вертолетные площадки соответствуют для эксплуатации вертолетов Ми-8 согласно РЛЭ вертолета Ми-8, а также для более легких типов вертолетов. Взлеты и посадки на вертолетные площадки выполнять по вертолетному.

ВП 15 расположена на удалении 300м от основных вертолетных площадок и предназначена для выполнения полетов с грузом на внешней подвеске.

Все вертолетные площадки маркированы для выполнения дневных и ночных полетов.

Взлеты и посадки вертолетов Ми-26 допускаются только на ВПП 05П/23Л при наличии прочности грунта 6кг/см^2. Руление вертолетов Ми-26 допускается только по РД 2 при наличии прочности грунта 6кг/см^2.

Перрон.

Перрон (МС: 19-23) размерами 100х100м.

В летний период (при эксплуатации РД 1):

МС: 22, 23 предназначены для эксплуатации самолетов Ан-24(26) и более легких типов ВС.

МС 21 предназначена для эксплуатации вертолетов Ми-8 и более легких типов ВС.
МС: 19, 20 предназначены для эксплуатации самолетов Ан-2 и более легких типов ВС.
В зимний период (при эксплуатации РД 2):
МС 22 предназначена для эксплуатации самолетов Ан-24(26) и более легких типов ВС.
МС 23 закрыта.
МС: 21, 19 предназначены для эксплуатации вертолетов Ми-8 и более легких типов ВС.
МС 20 закрыта.

Ограничения при рулении.

Предупреждения:

Руление самолетов индекса 1, 2, 3 на МС 22 осуществлять через МС 23. При занятой МС 23 допускается прямое руление на МС 22 с остановкой самолета курсом на восток у Т-образного знака, дальнейший разворот выполнять при помощи тягача.

Руление самолетов индекса 1 на МС 21 осуществлять через МС 20. При занятой МС 20 допускается прямое руление на МС 21 с остановкой самолета курсом на запад у Т-образного знака, дальнейший разворот выполнять при помощи тягача.

Руление вертолетов на МС: 19, 21, 22, 23 осуществлять прямое, при необходимости выполнения разворота, разворот выполнять непосредственно на МС.

Буксировка вертолетов с перрона на ВП 6 (с ВП 6 на перрон) осуществлять при свободной МС 19 через МС 19.

Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться.

На ПП отсутствуют средства для эвакуации ВС, за исключением буксировочных водил.

Учебные и тренировочные полеты, технические испытательные полеты, использование ВПП.

Условия и порядок выполнения тренировочных полетов.

Снятие тяговых характеристик вертолетов МИ-8, тренировки Березовской РПСБ и Авиалесоохраны выполняются на ВП 15. При наличии на ВП 15 грузов для снятия тяговых характеристик вертолетов, посадка на ВП 15 - ЗАПРЕЩЕНА.

Ограничение полетов вертолетов.

Сектор МПУ 300°- 030° от КТПП со стоянок ВП 1-ВП 8, ВП 10, ВП 15, РД 1 закрыт для взлетов и посадок вертолетов всех типов. Взлеты, заходы и полеты над (через) населенный пункт Березово - ЗАПРЕЩЕНЫ.

УСХБ АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.

Общие положения.

В соответствии с РЛЭ ВС.

При этом является обязательным выполнение следующих мероприятий:

- строгое выдерживание схем полетов;
- высоты контрольно-испытательных полетов и полетов самолетов лабораторий не ниже высоты полета по кругу.

Опробование двигателей на РД и перроне ЗАПРЕЩЕНО.

УСХБ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.

Общие положения.

Для выполнения полетов по ППП используются стандартные схемы вылета и прибытия.

Выдерживание экипажем ВС высот ниже эшелона перехода осуществляются в метрах по давлению ПП, приведенному к среднему уровню моря по стандартной атмосфере (QNH). Значение давления QNH в гПа передается экипажу ВС органом полетно-информационного обслуживания (ПИО), значение давления QFE в мм рт.ст. передается по запросу экипажа ВС.

Информация о ВПП для взлета или посадки передается органом ПИО. КВС обязан согласовать другое направление для взлета или посадки, если выполнение взлета или посадки с текущим ветром не обеспечивает безопасности полета.

Запуск.

При подготовке к вылету экипаж ВС сообщает диспетчеру ПИО номер МС, получает метеорологическую информацию от диспетчера ПИО ЦПИ Березово и подтверждает принятую информацию.

При сообщении о готовности к получению диспетчерской информации на выполнение полета, экипаж ВС получает от органа ПИО условия выхода (стандартная схема вылета), код ответчика ВРЛ (при необходимости).

Запуск двигателей (включая опробование, прокрутку) осуществляется по решению КВС.

Запуск двигателей в процессе буксировки - ЗАПРЕЩЕН.

Буксировка (выталкивание), руление.

Руление (буксировка, выталкивание) по летному полю осуществляется по решению КВС на руление (буксировку, выталкивание), по осевым линиям РД и маршрутам руления с информированием органа ОВД.

Выруливание со стоянки и заруливание на стоянку осуществляется по сигналам специалиста инженерно-авиационной службы, который несет ответственность за безопасное выруливание (заруливание) ВС при

соблюдении схем руления экипажем ВС.

Ответственность за соблюдение схем и правил руления несет КВС.

Лидирование ВС на ПП не предусмотрено.

Указание главного оператора ПП является приоритетным в случае необходимости отклонения от схем расстановки и организации движения ВС.

Меры предосторожности при рулении ВС.

В зимних условиях перрон и РД могут быть покрыты укатанным снегом, льдом, маркировочные знаки могут не просматриваться. Экипажам ВС в этих условиях следует соблюдать особую осторожность при рулении.

Экипажам ВС следует соблюдать особую осторожность при рулении на опасных участках - в местах, возможного несанкционированного выезда на ВПП.

Взлет, набор высоты.

Окончательное решение о производстве взлета принимает КВС.

Решение на взлет не от начала ВПП принимает КВС если располагаемые характеристики ВПП от места начала разбега соответствуют потребным для фактической взлетной массы ВС и условий взлета.

Ответственность за принятое решение о производстве взлета не от начала ВПП возлагается на КВС.

Решение на взлет при попутном ветре на ВПП принимает КВС. При этом попутная составляющая скорости ветра должна соответствовать нормам, установленным для каждого типа ВС. Ответственность за принятое решение о производстве взлета при попутном ветре, возлагается на КВС.

Прилетающие ВС.

Экипаж ВС получает информацию от органа ОВД (РДЦ Тюмень Сектор 5, позывной Тюмень-Контроль, частота 135.600МГц):

- эшелон перехода;
- направление используемой ВПП, состоянии и пригодности элементов летного поля;
- давление ПП QNH.
- о воздушной обстановке;
- о метеоусловиях на ПП, значении фактического давления QNH;
- об изменениях в аэронавигационной, метеорологической и орнитологической обстановке.

Окончательное решение о производстве посадки принимает КВС.

КВС после посадки обязан без промедления освободить ВПП и проинформировать об этом диспетчера ЦПИ.

Визуальный заход на посадку.

На ПП возможно выполнение визуального захода на посадку на ВПП 05/23 при высоте нижней границы облачности не менее высоты пролета точек КТН маршрутов прибытия.

До начала выполнения визуального захода на посадку экипаж ВС обязан установить визуальный контакт с ВПП или ее ориентирами и проинформировать орган ПИО о решении на выполнение визуального захода на посадку.

Экипаж ВС выдерживает траекторию и профиль снижения по своему усмотрению, с учетом предупреждений (запретов), опубликованных в документах АНИ или сообщенных органом ПИО ограничениях на выполнение визуального захода на посадку.

Ответственность за выдерживание безопасной траектории полета и безопасного профиля снижения полностью возлагается на экипаж ВС.

При выполнении визуального захода на посадку экипаж ВС поддерживает постоянный визуальный контакт с ВПП и/или ее ориентирами.

При потере визуального контакта с ВПП и/или ее ориентирами экипаж ВС выполняет процедуру ухода на второй круг по ППП и немедленно информирует об этом орган ОВД.

Потеря радиосвязи.

В случае потери (отказа) радиосвязи экипаж (пилот) действует в соответствии с требованиями нормативных документов, устанавливает код ответчика 7600 (при наличии).

В случае принятия решения КВС о производстве посадки на ПП Березово экипажу ВС необходимо:

- включить сигнал бедствия;
- принять меры к восстановлению радиосвязи, используя аварийную частоту 121.500МГц;
- предпринять попытки установить радиосвязь с другими ВС и пунктами УВД.
- при возможности использовать телефон диспетчера ПИО (34674) 2-25-95;
- прослушивать информацию диспетчера ПИО на частоте ДПРМ;
- при заходе на посадку на посадочной прямой обозначать себя (по возможности) периодическим включением посадочных фар или миганием бортовых огней;
- произвести посадку на ПП.

Процедуры полетов по ПВП.

Полеты по ПВП выполняются в визуальных метеоусловиях с максимальной осмотрительностью всего экипажа ВС, в соответствии с действующими правилами полетов в воздушном пространстве РФ.

Полеты ВС по ПВП ниже эшелона перехода выполняются на высотах по давлению, приведенному к среднему уровню моря по стандартной атмосфере (QNH) района, до высоты 1500 метров/5000 футов.

Посадка или вылет с (на) ПП Березово производится по QNH посадочной площадки.

При отсутствии информации о QNH перед взлетом высотомер устанавливается на превышение ПП над уровнем моря.

При выполнении процедур захода на посадку приоритетом пользуются ВС, выполняющие полеты по ППП.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ пересечение посадочного курса ВПП с момента начала выполнения разворота на посадочный курс ВС, заходящего на посадку по ППП.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ пересечение курса взлета при нахождении ВС на исполнительном старте ВПП.

При невозможности выполнения полета по ПВП КВС обязан перейти на полет по ППП при наличии соответствующего допуска.

Решение о переходе от полета по ПВП к полету по ППП КВС принимает самостоятельно и информирует об этом орган ПИО.

УСХБ АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Миграция птиц:

Орнитологическая обстановка в районе ПП обуславливается сезонной и суточной миграцией птиц. Большинство их совершают перелеты на высотах 50м до 100м, 1000м и выше над уровнем земли.

Сезонная.

В период сезонной миграции птиц перелеты совершаются в светлое время суток на север, северо-запад, северо-восток весной, юг, юго-запад осенью на высотах: птиц 300-500м, гусей на высоте 700-1000м, журавлей до 2000м над уровнем земли. Большую опасность для полетов и перелетов на малых и предельно-малых высотах, а также при взлете и посадке представляют птицы в период с 15 июля по 25 сентября.

Суточная.

Обусловлена перелетами местных птиц с мест гнездования к местам кормления и обратно на высотах от земли до 200м. Максимальная активность перелета птиц происходит в светлое время суток. В период миграции птиц экипажам рекомендуется включать посадочные фары при полете в районе ПП при взлете, заходе на посадку, а также в наборе высоты и снижения. Информация об орнитологической обстановке в районе ПП, полученная от экипажей ВС доводится до ответственного лица СНО по внутриаэропортовой связи или телефону через диспетчера ПИО ЦПИ Березово. Информация до экипажей ВС об орнитологической обстановке на ПП, полученной от ответственного лица СНО и/или других экипажей ВС, доводится через диспетчера ПИО ЦПИ Березово.

УСХБ АД 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ КАРТЫ.

Карта посадочной площадки	AD 2.3 УСХБ-31
Карта посадочной площадки	AD 2.3 УСХБ-32
Карта наземного движения и размещения на стоянки	AD 2.3 УСХБ-33
Карта района	AD 2.3 УСХБ-55
Карта района МВЛ	AD 2.3 УСХБ-56
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 05Л/05П)	AD 2.3 УСХБ-69
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 23Л/23П)	AD 2.3 УСХБ-70
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 05Л/23П, 05П/23Л)	AD 2.3 УСХБ-87
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 05Л/23П, 05П/23Л)	AD 2.3 УСХБ-88
Карта захода на посадку по приборам (ОСП ВПП 05Л)	AD 2.3 УСХБ-97
Карта захода на посадку по приборам (ОСП ВПП 05П)	AD 2.3 УСХБ-98
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС обратного старта ВПП 23Л)	AD 2.3 УСХБ-99
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС обратного старта ВПП 23П)	AD 2.3 УСХБ-100
Карта визуального захода на посадку (ВЗП ВПП 05Л/23П, 05П/23Л)	AD 2.3 УСХБ-101