

**АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ
АЭРОДРОМА.****УСДП
КРАСНОСЕЛЬКУП****УСДП АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.**

1.	Контрольная точка и координаты местоположения	65 42 57с 082 27 22в центр ГВПП
2.	Направление и расстояние от города	800м северо-западнее с. Красноселькуп
3.	Абсолютная высота /расчетная температура	29.7м/19.5°С
4.	Магнитное склонение/годовые изменения	19°В
5.	Администрация: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS	629380, Тюменская обл. Ямало-Ненецкий автономный округ с. Красноселькуп, Авиаторов, 7, ГУП ЯНАО «Аэропорты Мангазеи» Тел: 8 (34932) 2-11-91, 2-12-44 Факс: 8 (34932) 2-11-91 E-mail: air-mangasei@yandex.ru АФТН: УСДПАГДУ
6.	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
7.	Примечания	Нет

УСДП АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.

1.	Администрация	ПН-ПТ: 0300-1200; СБ, ВС, празд: не работает
2.	Таможня и иммиграционная служба	Нет
3.	Медицинская и санитарная служба	Нет
4.	Бюро САИ	Нет
5.	Бюро информации ОВД (ARO)	Нет
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу	0200-1300, ВС не работает
7.	ОВД	0200-1300, ВС не работает
8.	Заправка топливом	0200-1300, ВС не работает
9.	Обслуживание	0200-1300, ВС не работает
10.	Безопасность	к/с
11.	Противообледенение	Нет
12.	Примечания	Тм=UTC+6час

УСДП АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства	Имеются до 1т
2.	Типы топлива/масел	ТС-1
3.	Средства заправки топливом/емкость	Имеются, ограничений нет
4.	Средства по удалению льда	Нет
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС	Нет
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Нет
7.	Примечания	Нет

УСДП АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПассажиРОВ.

1.	Гостиницы	В с. Красноселькуп
2.	Рестораны	В с. Красноселькуп
3.	Транспортное обслуживание	Такси
4.	Медицинское обслуживание	Больница в с. Красноселькуп
5.	Банк и почтовое отделение	В с. Красноселькуп
6.	Туристическое бюро	Нет
7.	Примечания	Нет

УСДП АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.

1.	Категория по уровню требуемой пожарной защиты	Кат 4
2.	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеются
4.	Примечания	Нет

УСДП АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ - УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.

1.	Виды оборудования для удаления осадков	Имеются
2.	Очередность удаления осадков	ГВПП 17/35, РД 1, РД 2, МС, перрон
3.	Примечания	Нет

УСДП АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.

1.	Покрытие и прочность перронов	Грунт
2.	Ширина, покрытие и прочность РД	РД 1, 2 ширина 35м, грунт прочность в зависимости от фактического состояния грунта
3.	Местоположение и превышение мест проверки высоты-мера	Порог ВПП 17-29.53м; Порог ВПП 35-24.59м
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS	Нет
5.	Примечания	Нет

УСДП АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления постановки на стоянки	РД 1, РД 2 боковые рулежные огни, неуправляемые световые указатели, знаки обозначения РД, знаки магнитных курсов ГВПП. МС – знаки местоположения. Визуальных средств (разметки) управления рулением нет.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Боковые посадочные, входные, ограничительные, знаки приземления. Знак центра полосы, пограничные знаки, знаки зон приземления, входные знаки.
3.	Огни линии «стоп»	Нет
4.	Примечания	Нет

УСДП АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.

Вид препятствия	Местоположение препятствия	Абсолютная высота (м)	Наличие маркировки дневная / ночная	Примечания
1	2	3	4	5
Антенна БПРМ	65 44 11с 082 27 61в	47.90	Маркировано / нет	
АМС (км 130.1)	66 45 53с 082 53 48в	114.0		
АМС (км 163.0)	66 30 16с 082 45 32в	97.0		
АМС (км 182.4)	66 21 07с 082 37 09в	88.0		
АМС (км 205.5)	66 10 30с 082 25 58в	116.0		
АМС (км 236.8)	65 57 34с 082 05 10в	103.0		
АМС (км 271.6)	65 47 14с 081 29 36в	113.0		
АМС (км 297.2)	65 36 57с 081 08 33в	133.0		

1	2	3	4	5
АМС (км 327.7)	65 24 02с 080 44 03в	114.0		
АМС (км 351.5)	65 18 48с 080 17 17в	89.0		
АМС (км 374.6)	65 12 55с 079 50 58в	113.0		
АМС (км 394.0)	65 09 00с 079 28 53в	143.0		
АМС (км 423.8)	64 59 09с 078 59 35в	132.0		
АМС (км 443.8)	64 51 57с 078 41 27в	139.0		
АМС (км 475.9)	64 43 49с 078 08 09в	116.0		
АМС (км 513.1)	64 38 07с 077 24 32в	117.0		
АМС (км 532.1)	64 35 16с 077 02 28в	92.0		
АМС (Пурпе)	64 30 52с 076 38 25в	109.0		

УСДП АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

1.	Соответствующий метеорологический орган	с. Красноселькуп АМСГ 4-го разряда	
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	0200-1300, ВС: не работает	
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	г. Тарко-Сале АМСГ 2-го разряда	6 часов
4.	Типы прогнозов на посадку и частота составления	Нет	
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация	
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	Тексты прогнозов по аэродромам, русский	
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Нет	
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Нет	
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	КДП МВЛ Красноселькуп-вышка	
10.	Дополнительная информация	Нет	

УСДП АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.

ВПП	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN), покрытие ВПП и КПТ	Координаты порога ВПП	Превышение поро- гов, наивысшей точки зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
1	2	3	4	5	6
17	186°27' 168°	2213x75	Грунт	65 43 32.5с 082 27 31.0в	Н пор 29.53м
35	006°27' 348°	2213x75	Грунт	65 42 24.7с 082 27 12.0в	Н пор 24.59м
Уклон ВПП и КПТ	КПТ (м)	Размеры полос, свободных от пре- пятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Свободная от препятст- вий зона	Примечания
7	8	9	10	11	12
-0.22%	Нет	200x75	2513x200	200x200	Нет
+0.22%	Нет	100x75	2513x200	100x200	Нет

УСДП АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.

Обозначение ВПП	РДР (м)	РДВ (м)	РДПВ (м)	РПД (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
17	2213	2413	2213	2213	Нет
35	2213	2313	2213	2213	Нет

УСДП АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.

Обозначение ВПП	Тип протяженности и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (MENT) PAPI	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней линии ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	«Светлячок» 900м ОМИ	Зеленые, белые	Нет	295м	Нет	2213м, 60(59)м 2100м белые последние 590м желтые, ОМИ	Красные	Нет	Нет
35	Нет	Зеленые, белые	Нет	240м	Нет	2213м, 60(59)м 2100м белые последние 598м желтые, ОМИ	Красные	Нет	Нет

УСДП АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк местоположение и характеристики	Нет
2.	Местоположение указателя направления посадки (LDI). Анемометр, местоположение и освещение	Нет
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД	Боковые: на всех РД, осевые: нет
4.	Резервный источник электропитания/время переключения	Имеется на все огни АД/ 15сек, ДГМА-75м-1
5.	Примечания	Нет

УСДП АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.

Нет.

УСДП АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.

1.	Обозначение и боковые границы	Диспетчерская зона: 655924с 0831100в, 653842с 0832512в далее по дуге по часовой стрелке радиусом 45км с центром (654257с 0822722в) до геоточки с коорди- натами 655924с 0831100в	
2.	Вертикальные границы	От земли до эшелона 3050м	
3.	Классификация воздушного пространства	См. карту района МВЛ	
4.	Позывной и язык органа ОВД	Красноселькуп-Вышка	Русский
5.	Эшелон перехода / высота перехода	По указанию/(800)м	
6.	Примечания	Нет	

УСДП АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.

Обозначение службы	Позывной	Частота	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5
Для всех служб	Красноселькуп-Транзит	118.8	0200-1300, ВС не работает	Нет
	Красноселькуп-Вышка	128.0	0200-1300, ВС не работает	Нет

УСДП АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.

Тип средства, категория ИЛС Магнитное склонение для ВОР/ИЛС	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
АРП-80		118-136	0200-1300, ВС не работает	Нет данных		Нет
ДПРМ 17	ЛИ	405.0	0200-1300, ВС не работает	6545.7с 08228.0в		Нет
БПРМ 17	Л	827.0	0200-1300, ВС не работает	6544.1с 08227.6в		Нет

УСДП АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ.**Аэропортовые правила.**

Движение ВС по аэродрому осуществляется рулением или буксировкой спец автомашинами.

Руление (буксировка) производится с разрешения диспетчера КДП МВЛ + ВМДП (далее по тексту диспетчер КДП МВЛ). Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния покрытия, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий видимости.

Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной РЛЭ ВС.

Ответственность за соблюдение правил руления несет КВС, а за безопасность руления лицо, руководящее рулением на порученном участке.

Диспетчер КДП МВЛ несет ответственность за правильность информации об ограничениях, за указания об условиях и выдачу разрешения на передвижение по установленной схеме.

При невозможности руления (буксировки), вертолетам разрешается перемещение при наличии соответствующих условий, оговоренных РЛЭ ВС.

УСДП АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.

В целях уменьшения шума на аэродроме Красноселькуп следует:

- выполнять процедуры в соответствии с требованиями РЛЭ;
- выполнять тренировочные полеты и полеты самолетов лабораторий на высотах не ниже Н кр;
- запрещены полеты ВС над поселком ниже Н 500м. Установлен ограничительный сектор (ОС) в пределах 30°-160°, удалением 1500м;

Из-за особенностей расположения аэродрома относительно поселка зона нормированных авиационных шумов на аэродроме не установлена.

УСДП АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.**Общие положения.**

1.1. Отступлений от требований и правил полетов, действующих на территории России нет.

1.2. Особенностью выполнения полетов в районе аэродрома Красноселькуп является:

1.2.1. Близкое расположение поселка Красноселькуп.

1.2.2. Одновременное выполнение полетов на вертолетах и самолетах по различным правилам полетов.

1.2.3. При полетах по ППП, ПВП и специальных полетах через район аэродрома транзитом ВС следуют через БПРМ (ДПРМ), при полетах по ПВП, специальных полетах в зависимости от воздушной обстановки, по разрешению диспетчера КДП МВЛ, обходят аэродром траверзом 10-15км. Диспетчер КДП МВЛ контролирует полет по докладу экипажей, обращая особое внимание на точки пересечения маршрутов и выдерживание правил эшелонирования.

1.2.4. Пересечение курса взлета или посадки самолетами 4-го класса и вертолетами производится через БПРМ или КТА при условии, что заходящие на посадку самолеты 2-3 классов и вертолеты заходящие на посадку по ППП находятся до точки входа в глиссаду, или в районе 1-го разворота при взлете.

1.3. Особенности выполнения взлета и посадки ВС.

1.3.1. Взлет и посадка ВС при попутном ветре разрешается в случаях, когда это направление является оптимальным для выпуска и приема потока и в случаях, когда выполнение их против ветра не обеспечивает безопасности или взлет и посадка в этом направлении запрещены. При этом попутная составляющая скорости ветра должна соответствовать нормам, установленным РЛЭ каждого типа ВС и должна быть не более 5м/с.

1.3.2. В связи с наличием препятствий в районе порога ВПП-35 и отсутствием РЛК выполнять заход на посадку по ППП разрешается только днем по минимумам.

1.3.3. При запросе экипажем ВС вылет с обратным курсом, РП имеет право без изменения рабочего направления старта (ВПП) разрешить диспетчеру КДП МВЛ выпустить ВС с обратным курсом при соблюдении следующих условий:

- попутная составляющая ветра соответствовать требованиям РЛЭ;
- отсутствуют ВС в зоне взлета и посадки;
- отсутствуют ВС снижающиеся на аэродром Красноселькуп в районе УВД РЦ-1, РЦ-2 Тарко-Сале.

1.3.4. Подготовленных посадочных площадок для вынужденной посадки самолетов в районе аэродрома нет. Вынужденная посадка ВС может быть выполнена на ровные участки местности, представляющие собой заболоченную тундру. Посадка выполняется с любым курсом .

1.3.5. При выполнении транспортных полетов по ППП, если в момент прилета на аэродроме Красноселькуп фактическая погода не хуже Ннго 200м, ДГВ 3000м, самолетам 4 класса и вертолетам всех типов разрешается, после пробования облачности и доклада диспетчеру о переходе на полет по ПВП, осуществлять от ОПРС дальнейший полет транзитом, а также заход на посадку и посадку на аэродроме Красноселькуп.

1.3.6. Заход на посадку по кратчайшему пути при полетах по ППП из-за отсутствия РЛК запрещен.

1.4. Выполнение полетов на вертолетах.

1.4.1. Тренировочные и контрольно - испытательные полеты:

- тренировочные полеты производятся по планам пользователей воздушного пространства. Для их выполнения на аэродроме используется прямоугольный маршрут захода на посадку. Тренировочные полеты разрешается производить в период регламента работы аэропорта, днем, не более одного ВС на одной высоте , из-за отсутствия РЛК .В случае интенсивного воздушного движения РП предоставляется право ограничивать или временно прекращать тренировочные полеты.

- контрольно-испытательные полеты (КИП) производятся по заявкам авиакомпаний. Заявки подаются накануне дня полетов. Выполняются полеты по прямоугольному маршруту захода на посадку на Н круга Ширина прямоугольного маршрута - 4км.

1.4.2. При выполнении полетов с грузом на внешней подвеске, для подцепки и отцепки груза используется посадочная площадка на полигоне «Грузовая». Взлет и посадка на ПП «Полигон» производится против направления ветра.

1.4.3. При выполнении полетов на площадки, находящиеся в зоне взлета и посадки (в радиусе 20км от КТА) взлет и посадка на данных площадках производится только после предварительного согласования с диспетчером КДП МВЛ.

1.4.4. Взлет и посадка ВС с подбором на не подготовленные площадки в радиусе 10км от КТА аэродрома Красноселькуп - запрещены, кроме случаев проведения аварийно, поисково-спасательных работ.

1.4.5. В период распутицы МС 11, 14, 17 используются как посадочные площадки (ПП) для вертолетов. Заход на посадку на данные площадки осуществляется после захода на посадку на ГВПП 17/35 с последующим перемещением, с момента зависания над ГВПП, на посадочные площадки. Взлет с ПП 11, 14, 17 осуществляется с ГВПП 17/35 путем перемещения, после зависания над площадками, на ГВПП. Взлет в секторе с МПУ 30°-160° запрещен.

1.4.6. Зона ожидания по ППП на аэродроме Красноселькуп установлена над ДПРМ. Вход в зону ожидания и полеты в зоне ожидания выполняются по установленным схемам захода на посадку в зависимости от рабочего курса посадки. Полеты в зоне ожидания производятся в соответствии с правилами эшелонирования. Нижний эшелон зоны ожидания (эшелон перехода).

В случае необходимости внеочередного выхода из зоны ожидания ВС после пролета ДПРМ следует без снижения с курсом посадки 1 минуту с последующим снижением на курсе посадки до высоты начала разворота (Н кр) определяемой по формуле:

1.4.7. При полетах по ППП и специальных полетах самолетов 4-го класса и вертолетов всех типов заход на посадку выполняется по схемам пробивания облачности (ППП) с посадкой на ГВПП.

1.4.8 Контроль за состоянием посадочных площадок на полигоне, а также ПП 11, 14, 17 возлагается на аэродромную службу аэропорта Красноселькуп. Информация о пригодности / непригодности к эксплуатации посадочных площадок передается диспетчеру КДП МВЛ немедленно.

Допуск посадочных площадок к эксплуатации после устранения замечаний оформляется записью в журнале «Учета состояния летного поля».

1.4.9. При входе в зону взлета и посадки при полетах ниже нижнего эшелона после доклада экипажа диспетчеру КДП МВЛ о входе в зону экипажи ВС по указанию диспетчера КДП МВЛ, переходят на полет по давлению аэродрома.

При выходе из зоны взлета и посадки экипажи ВС переходят на полет по приведенному минимальному давлению и докладывают об установке Р пр. мин. диспетчеру КДП МВЛ.

1.5. Аэродромные зоны.

1.5.1. ЗОНА № 1- предназначена для полетов по ППП .Установлена над ДПРМ с МПУ 166° по прямоугольному маршруту. Эшелоны полетов указываются диспетчером от нижнего эшелона зоны ожидания до 2700м.

ЗОНА № 2 - предназначена для полетов по ПВП. Установлена на А=277° удалении 10км от КТА над р. Таз. Круг полетов правый на высоте, указанной диспетчером, но не ниже безопасной.

1.6. Минимальные временные интервалы при взлетах и посадках ВС.

1.6.1. При полетах с ВПП, посадочных площадок, расположенных на аэродроме, минимальный временной интервал при взлете ВС устанавливается:

- для легких ВС за средними и тяжелыми ВС - 3мин;
- для средних и тяжелых ВС за тяжелыми ВС - 2мин;
- во всех остальных случаях - не менее 1мин.

1.6.2. При полетах с ВПП, посадочных площадок, расположенных на аэродроме, минимальный временной интервал при посадке воздушных судов устанавливается:

- для легких ВС за средними и тяжелыми ВС - 3мин;
- для средних и тяжелых ВС за тяжелыми ВС - 2мин;
- во всех остальных случаях - не менее 1мин.

УСДП АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ. ОРНИТОЛОГИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА.

Орнитологическая обстановка на территории района аэродрома Красноселькуп имеет характерные особенности, связанные с рельефом местности, наличием большого количества рек, больших и малых озер.

Выше перечисленное создает благоприятные условия для гнездования и остановок при перелетах в переходные периоды весеннего и осеннего сезона многих видов водоплавающих и других птиц.

Основные направления перелета птиц весной с юга на север. Осенью - с севера на юг.

Вид птицы	Сроки пролета		Высота пролета (м)	Скорость пролета (км/час)	Время пролета
	Весна	Осень			
Водоплавающие (гуси, утки, лебеди и др.)	май-июнь	август-сентябрь	100-1000 реже до 3000	70-100	Днем и ночью

Перелет птиц происходит в следующие части суток: гуси – с 0100 до 0400 утки - с 0300 до 0700 и с 1400 до 1800 (время местное).

Максимальный перелет птиц в районе аэродрома наблюдается в 0500 и 1600 часов. Вблизи ГВПП отдельные группы уток появляются в течении всего светлого времени суток. Диспетчера КДП МВЛ в светлое время суток во время взлетов и заходов на посадку ВС осуществляет визуальный контроль за орнитологической обстановкой в пределах видимости. В случае сложной орнитологической обстановки на аэродроме РП имеет право временно прекращать прием и выпуск воздушных судов.

Мероприятия по отпугиванию птиц от аэродрома и устранению условий, способствующих концентрации птиц, проводятся в соответствии с Инструкцией по орнитологическому обеспечению полетов на аэродроме Красноселькуп.

ОСОБЕННОСТИ ОрВД.

1.2.1. Обслуживание ВД в р-не аэродрома Красноселькуп осуществляется на основании Федеральных правил ИВП РФ, ФАП ПВП РФ и ФАП-128 и других нормативных документов.

1.2.2. Основными особенностями ОВД является:

- функции диспетчерских пунктов АДП, ДПР, СДП, ДПК, ВМДП выполняет КДП МВЛ.
- свои функциональные обязанности диспетчер КДП МВЛ выполняет согласно утвержденной должностной инструкции и технологии работы

ОСОБЕННОСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ РТС.

- ДПРМ, БПРМ установлены только с курсом посадки 168°.

- РЛК (ДРЛ) отсутствует.

ОСОБЕННОСТИ ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ.

В соответствии с п. 2.2. приказа Федеральной службы воздушного транспорта РФ от 24.04.2000 г. № 298 «Об утверждении и введении в действие Федеральных авиационных правил «Сертификация аэропортов. Процедуры», учитывая статус аэропорта Красноселькуп как аэропорта МВЛ, вид деятельности инженерно-авиационное обеспечение (инженерно-техническое обслуживание ВС) в аэропорту Красноселькуп не осуществляется.

Инженерно-авиационное обеспечение в аэропорту Красноселькуп относится к компетенции авиапредприятия - эксплуатанта (владельца ВС) и может осуществляться экипажем ВС в объеме установленном РЛЭ.

УСДП АД 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К АЭРОДРОМУ КАРТЫ.

Карта аэродрома	AD 2.1 УСДП-31
Карта аэродромного наземного движения	AD 2.1 УСДП-32
Карта района	AD 2.1 УСДП-55
Карта района МВЛ	AD 2.1 УСДП-56
Карта стандартного вылета	AD 2.1 УСДП-69
Карта стандартного вылета	AD 2.1 УСДП-70
Карта стандартного прибытия	AD 2.1 УСДП-87
Карта стандартного прибытия	AD 2.1 УСДП-88
Карта стандартного прибытия	AD 2.1 УСДП-89
Карта захода на посадку	AD 2.1 УСДП-97
Карта захода на посадку	AD 2.1 УСДП-98
Карта захода на посадку	AD 2.1 УСДП-99
Карта визуального захода на посадку	AD 2.1 УСДП-100