

**АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ
АЭРОДРОМА.****УОТТ
ТУРУХАНСК****УОТТ АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.**

1.	Контрольная точка аэродрома и ее координаты	654801с 0875546в
2.	Направление и расстояние от города	2км западнее с. Туруханск
3.	Абсолютная высота/расчетная температура	40м/-7°С
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-21м
5.	Магнитное склонение/годовые изменения	14°В (2016)/2.7'З
6.	Администрация: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS	Филиал «Аэропорт Туруханск», ФКП «Аэропорты Красноярья» 663231, Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Портовая, д. 1 Тел: (39190) 4-43-45 Факс: (39190) 4-41-38 E-mail: turuhansk@fkpkras.ru АФТН: УОТТАПЬЬ
7.	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8.	Примечания	Система координат ПЗ-90.11 ←

УОТТ АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.

1.	Администрация	ПН-ПТ: 0100-1000; СБ, ВС: не работает
2.	Таможенная и иммиграционная службы	Нет
3.	Медицинская и санитарная служба	Нет
4.	Бюро САИ	Нет
5.	Бюро информации ОВД (ARO)	п/р АП
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу	п/р АП
7.	ОВД	п/р АП
8.	Заправка топливом	п/р АП
9.	Обслуживание	Нет
10.	Безопасность	к/с
11.	Противообледенение	Нет
12.	Примечания	1. Регламент работы АП: ПН-ПТ, ВС: 0200-1300; СБ: не работает; возможны изменения, смотри NOTAM 2. Тм=UTC+7час.

УОТТ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства	Имеются
2.	Типы топлива/масел	ТС-1 (собственность авиакомпании – эксплуатанта ВС)/Нет данных
3.	Средства заправки топливом/емкость	Имеются
4.	Средства по удалению льда	Нет
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС	Нет
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Нет
7.	Примечания	Нет

УОТТ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПассажиРОВ.

1.	Гостиницы	В с. Туруханск
2.	Рестораны	Предприятия общественного питания в с. Туруханск
3.	Транспортное обслуживание	Автобус, такси
4.	Медицинское обслуживание	В с. Туруханск
5.	Банк и почтовое отделение	В с. Туруханск
6.	Туристическое бюро	Нет
7.	Примечания	Нет

УОТТ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.

1.	Категория по уровню требуемой пожарной защиты	Категория 3
2.	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеются
4.	Примечания	Нет

УОТТ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ - УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.

1.	Виды оборудования для удаления осадков	Имеются
2.	Очередность удаления осадков	1-я очередь: ВПП, спланированные части ЛП на ширину 10м от границ: ВПП, РД А, РД В; перрона; 2-я очередь: МС, обочины: РД А, РД В на ширину 10м; 3 очередь: спланированные части ЛП на 25м, обочины перрона и МС.
3.	Примечания	

УОТТ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.

1.	Покрытие и прочность перронов	Бетон, РСN 12/R/A/X/T
2.	Ширина, покрытие и прочность РД	РД А (Альфа): 16м, железобетон, РСN 14/R/A/X/T; РД В (Браво): 10м, железобетон, РСN 12/R/A/X/T
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Нет
4.	Местоположение точек проверки VOR	Нет
5.	Местоположение точек проверки INS	Нет
6.	Примечания	Нет

УОТТ АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на МС. Маркировка знаков обозначения РД, осевые линии РД А, РД В. Систем визуального управления стыковкой/размещением на стоянке - нет.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Дневная маркировка, ССО ОМИ; РД А, РД В оборудованы маркировочными знаками и рулежными огнями. Огни ВПП белые, РД А, РД В: синие.
3.	Огни линии «стоп»	Нет
4.	Примечания	Нет

УОТТ АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.

Обозначение препятствия	Вид препятствия	Местоположение препятствия	Абсолютная высота (м)	Наличие маркировки дневная / ночная	Примечания
1	2	3	4	5	6
См. GEN 3.1.6 АИП России.					

УОТТ АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

1.	Соответствующий метеорологический орган	ОГ Туруханск Среднесибирского филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» (в составе АМЦ Абакан)	
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	п/р АП; METAR AUTO – вне регламента	
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	АМЦ Абакан	9час ПН-ПТ, ВС: 0000-0900, 0300-1200, 0600-1500, 0900-1800, 1200-2100 продление: п/р АП
4.	Частота составления прогноза типа «тренд»	Не составляется	
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж	Устная консультация по запросу экипажа синоптиком АМЦ Абакан, предоставление полетной документации техниками-метеорологами, предоставление полетной документации на электронный адрес авиакомпании (по запросу), инструктаж дежурной смены диспетчеров УВД.	
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	Бланк полетной документации: TAF/TAF AMD, GAMET/GAMET AMD, METAR, SPECI, SIGMET, AIRMET, AIREP. Предупреждения: по АД вылета, о сдвиге ветра по АД вылета; карты: ОЯП, температуры и ветра по высотам. Русский, английский	
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Кольцевые карты погоды, карты высоты тропопаузы, максимального ветра, карты ОЯП, снимки ИСЗ, схемы прогностического смещения радиозонда, донесение с борта ВС, информация с метеостанций «штормового кольца», TAF/TAF AMD, GAMET/GAMET AMD, METAR, SPECI, SIGMET, AIRMET, AIREP, местные регулярные и специальные сводки погоды; предупреждения: по АД вылета, о сдвиге ветра по АД вылета, метеоинформация по запросу.	
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	ПО АРМ-Метеоролог с форматно-логическим контролем (резерв), UNIMAS, АМИИС-ЯМАЛ с комплектом датчиков.	
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Туруханск КДП МВЛ с функциями ЦПИ	
10.	Дополнительная информация	Нет	

УОТТ АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.

Обозначения ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и КПП	Координаты порога ВПП, конца ВПП Волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
1	2	3	4	5	6
13	139.14° 125°	1791x28	PCN 14/R/A/X/T железобетон	654823.28с 0875500.24в -21м	Нпор 37.5м
31	319.16° 305°	1791x28	PCN 14/R/A/X/T железобетон	654739.54с 0875632.40в -21м	Нпор 37.5м
Уклон ВПП и КПП	Размеры КПП (м)	Размеры полос, свободных от препятствий, СЗ (м)	Размеры летной полосы (м)	Зона, свободная от препятствий, OFZ	Примечания
7	8	9	10	11	12
+1.25%	Нет	200x150	2021x150	Нет данных	1. Система координат ПЗ-90.11. 2. Длина ЛП за концом ВПП 13 менее нормативной и составляет 80м.
+1.25%	Нет	Нет	2021x150	Нет данных	

УОТТ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.

Обозначение ВПП	РДР (м)	РДВ (м)	РДПВ (м)	РПД (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
13	1791	1991	1791	1791	Нет
31	1721	1791	1721	1721	Нет

УОТТ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света системы огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) РАPI	Протяженность огней приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней линии ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	900м ОМИ 1800Кд	Зеленые	Нет	Нет	Нет	1680м, 60м, белые, последние 600м, желтые 1800Кд	Красные	Нет	Нет
31	Нет	Зеленые	Нет	Нет	Нет	1680м, 60м, белые, последние 600м, желтые 1800Кд	Красные	Нет	Нет

УОТТ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк местоположение и характеристики	Нет
2.	Местоположение указателя направления посадки (LDI). Анемометр, местоположение и освещение	Нет
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД	Боковые: РД А, РД В; осевых нет
4.	Резервный источник электропитания/время переключения	Имеется/менее 60сек
5.	Примечания	Нет

УОТТ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.

1.	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида	Нет
2.	Превышение TLOF/FATO	Нет
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка	Нет
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO	Нет
5.	Объявленные располагаемые дистанции	Нет
6.	Огни приближения и огни зоны FATO	Нет
7.	Примечания	Используется ВПП

УОТТ АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.

1.	Обозначение и боковые границы	Туруханск диспетчерская зона : окружность радиусом 50км с центром (654800с 0875542в)	
2.	Вертикальные границы	От земли до FL090	
3.	Классификация воздушного пространства	Класс С	
4.	Позывной и язык органа ОВД	Туруханск-Вышка	Русский
5.	Абсолютная /относительная высота перехода	Нет данных/(1200)м	
6.	Примечания	Система координат ПЗ-90.11	

УОТТ АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.

Обозначение службы	Позывной	Частота	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5
КДП МВЛ с функциями ЦПИ	Туруханск-Вышка	129.400	п/р	Нет

УОТТ АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций (для VOR/ILS/MLS указать магнитное склонение)	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
DVOR (14°В)	ТХН	113.7	к/с	654800.5с 0875607.1в		Система координат ПЗ-90.11
DME		84X	к/с	654800.1с 0875607.1в	60м	Система координат ПЗ-90.11
ДПРМ	ФТ	492	п/р	654946.2с 0875206.6в		Система координат ПЗ-90.11
БПРМ	Ф	1000	п/р	654843.8с 0875417.9в		Система координат ПЗ-90.11
ЛККС 13 GLS кат I	G13A	CH20543	п/р	654807.8с 0875548.8в		3°00' ТСН 16.0м Система координат ПЗ-90.11
ЛККС 31 GLS кат I	G31A	CH20954	п/р			3°30' ТСН 17.0м Система координат ПЗ-90.11
ЛККС/GBAS(H) SID/STAR RNAV (GNSS) RNAV (GNSS)	УОТТ	116.200 CH22383	п/р			Система координат ПЗ-90.11

УОТТ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЭРОДРОМА.

Аэропортовые правила.

Движение ВС по АД осуществляется на тяге собственных двигателей по установленной маркировке. Скорость руления выбирает КВС в зависимости от состояния МС, РД, ВПП, взлетного веса, видимости, но во всех случаях она не должна превышать установленную РЛЭ данного ВС.

Выруливание на ВПП допускается только с разрешения диспетчера КДП МВЛ.

Руление на места стоянок и с них:

Перед началом выполнения полета экипаж ВС получает от диспетчера КДП МВЛ разрешение на выполнение полета, условия выхода и другую необходимую для выполнения полета информацию.

Запуск двигателей осуществляется на МС по указанию диспетчера КДП МВЛ.

Руление производится по указанию диспетчера КДП МВЛ. Скорость руления выбирается КВС в зависимости от состояния перрона, РД, массы ВС, ветрового режима и условий видимости. Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной руководством по летной эксплуатации ВС. Ответственность за соблюдение правил руления несет КВС, а за безопасность руления – лицо, руководящее рулением на участке ответственности. Выруливание с МС и встречу ВС после посадки на МС обеспечивает технический персонал.

Руление на/с МС 9-14.

Руление ВС на МС и с них производится по дневной маркировке нанесенной на искусственных покрытиях РД А и перроне. Руление ВС производится с/на ВПП по РД А.

Руление на/с МС 1-8.

Руление вертолетов 1-2 индексов на МС и с них производится по дневной маркировке, нанесенной на искусственные покрытия в соответствии с требованиями, предъявляемыми к АД, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских ВС. Руление вертолетов производится с/на ВПП по РД А, далее по РД В.

Прибытие.

Отправление.

При одновременном выполнении в аэродромной зоне учебно-тренировочных, контрольно-испытательных полетов и полетов ВС с пассажирами, преимущественное право на вылет и посадку имеет (при равных условиях) ВС с пассажирами на борту. При выполнении полетов в районе АД и захода на посадку, экипажи ВС обязаны строго выдерживать: установленные высоты пролета контрольных ориентиров, вертикальную и поступательную скорость полетов.

- взлет и посадка с попутной составляющей ветра при различных Ксц согласно РЛЭ для конкретного типа ВС;
- взлет/посадка с боковой составляющей ветра при различных Ксц согласно РЛЭ для конкретного типа ВС.

Зона стоянки легких и сверхлегких воздушных судов.

Для стоянки легких и сверхлегких ВС применяются МС 10,12.

Зона стоянки для вертолетов.

Для стоянки вертолетов применяются МС 1-8.

Запуск, прогрев и опробование двигателей производится на стоянках, с учетом скорости и направления ветра.

Перрон.

С юго-восточной стороны от КТА находится перрон, размером 220x122м, соединенный с ВПП рулежной дорожкой РД А. На перроне расположены МС 9-14.

Покрытие перрона, комбинированное, состоит из цементобетона и железобетонных плит ПАГ-14. Классификационное число покрытия перрона равно РСН-12R/A/X/T. Маркировка перрона соответствует требованиям, предъявляемыми к АД, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских ВС.

Ограничения при рулении.

Разворот ВС на ВПП производить при повышенном внимании экипажа при минимальном радиусе разворота ВС. Данное ограничение связано с отсутствием уширения у порога ВПП 31 и размерами ВПП 13 в месте уширения менее нормативного и равного 32м.

Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться.

Эвакуация ВС с летного поля АД имеет целью в кратчайший срок создать условия взлета, посадки или руления других ВС и тем самым обеспечить бесперебойную работу аэропорта.

Эвакуация ВС проводится в случаях:

- его выкатывания за пределы ВПП или РД при посадке или прерванном взлете;
- разрушения шин или конструкции колес шасси во время взлета, посадки или руления;
- повреждения (не выпуска) передней опоры шасси самолета;
- повреждения (не выпуска) одной (двух) основных опор шасси самолета;
- посадки самолета с убранными шасси или повреждения всех опор самолета;
- нештатного перемещения ВС за пределы ВПП, РД во время руления или буксировки;
- иных аварийных ситуациях, когда ВС становится препятствием для производства полетов.

При отсутствии в аэропорту представителя эксплуатанта ВС его роль на месте события выполняет КВС (член экипажа).

Вводятся ограничения на прием-выпуск ВС, оповещение всех служб согласно Табеля внутриаэропортовой связи.

Для удаления ВС, потерявших способность двигаться (с ВПП, перрона, МС) используются:

- АПА-5-СА;
- техника сторонних организаций.

Учебные и тренировочные полеты, технические испытательные полеты, использование ВПП.

Тренировочные полеты производятся по заявкам представителя авиакомпании и обеспечиваются службой движения в установленном порядке.

Полеты производятся в любое время суток (согласно регламенту работы аэропорта), на схеме допускается одно тренировочное ВС. При отсутствии рейсовых ВС и в случае производственной необходимости разрешается увеличивать количество тренировочных ВС до двух.

Контрольно-испытательные полеты производятся по заявкам АТБ. Они обеспечиваются службой движения в установленном порядке.

Ограничение полетов вертолетов.

Ограничений нет. Полеты выполняются согласно РЛЭ ВС данного типа и метеорологической обстановки.

Взлет и посадка производится с/на ВПП.

УОТТ АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.**Примечания.**

Специальные процедуры снижения шума в аэропорту Туруханск не установлены.

Экипажи ВС обязаны применять требования по уменьшению шума, предписанные РЛЭ.

В целях уменьшения шума экипажам следует:

- соблюдать установленные схемы прилета и вылета;
- максимально уменьшать время работы двигателей на земле.

Выполнение эксплуатационных приемов снижения шума не производится за счет снижения уровня безопасности полетов.

УОТТ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.**Общие правила.**

Полеты в пределах АД Туруханск производятся по ППП и ПВП. ВС, находящиеся на конечных этапах захода на посадку, имеют преимущество перед вылетающими ВС.

Взлет с попутным ветром выполняется по запросу экипажа ВС или инициативе органа ОВД. Ответственность за принятие решения о производстве такого взлета возлагается на КВС.

Переход от полетов по ППП к полету по ПВП разрешается в том случае, если орган ОВД получает от КВС сообщение о данном переходе.

Наблюдение за видимостью на ВПП (RVR) производится в точке приземления, средней точке и дальнем конце ВПП.

Процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP):

Порядок выполнения процедур в условиях ограниченной видимости (LVP).

Ввод процедур в условиях ограниченной видимости (LVP):

Процедуры выполнения полетов в условиях ограниченной видимости вводятся в действие фразой: «Применяются процедуры ограниченной видимости», переданной по каналам связи с органом ОВД.

В период действия «Процедуры при ограниченной видимости»:

- допускается наличие не более одного ВС на РД или ВПП;
- движение ВС по перрону осуществляются на пониженной скорости с максимальной осмотрительностью экипажа ВС.

Вылет ВС в условиях ограниченной видимости.

В период действия процедур LVP запрещается:

- взлет не от начала ВПП;
- взлет без остановки на исполнительном старте после выруливания на ВПП.

ВПП и соответствующее оборудование, разрешенное для использования в соответствии с процедурами в условиях ограниченной видимости (LVP);

ВПП 13/31 процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP) используются только для вылета и руления ВС.

Метеорологические условия, в которых применяются процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP);

Орган ОВД вводит процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP) в условиях дальности видимости на ВПП менее 550м.

Процедуры полетов по ППП.

На АД приоритетными являются процедуры стандартного вылета и процедуры стандартного прибытия с методами зональной навигации (RNAV) на основе спутниковых систем.

RNAV процедур стандартного вылета/процедур стандартного прибытия применяется для ВС, имеющих сертифицированное оборудование, с экипажами, имеющими соответствующее разрешение.

Если экипаж ВС не располагает данными о параметрах RNAV процедур стандартного вылета/стандартного прибытия, или выдерживание RNAV процедур стандартного вылета/стандартного прибытия не представляется возможным, экипаж ВС обязан доложить об этом органу ОВД и запросить процедуры стандартного вылета/стандартного прибытия, основанные на применении других средств и методов навигации, или запросить векторение.

При следовании по процедурам стандартного вылета/стандартного прибытия экипаж ВС обязан соблюдать линию пути, вертикальный профиль и ограничения по скорости, опубликованные на картах.

Примечание: Ограничения по высоте и скорости могут быть отменены органом ОВД.

Вылет по ППП.

При получении разрешения от органа ОВД на выполнение бесступенчатого набора выше FL090, экипаж ВС обязан после взлета прослушивать частоту РЦ, позывной Красноярск-Контроль частота 120.600МГц, а при установлении связи с диспетчером РЦ, позывной Красноярск-Контроль частота 120.600МГц экипаж ВС обязан доложить текущую и занимаемую высоту, если не были заданы другие условия.

Прибытие по ППП.

Снижение и подход к АД осуществляется:

- по установленным стандартным процедурам прибытия по приборам и схемам захода на посадку;
- методом векторения.

Визуальный заход на посадку.

Визуальный заход на посадку (ВЗП) производится:

- по запросу экипажа ВС;
- по инициативе органа ОВД (по согласованию с экипажем ВС);
- с целью ускорения потока;
- в случае, если заход/продолжение захода на посадку по приборам невозможно по техническим причинам (например, неисправность РТС посадки).

Ответственность за принятие решения о выполнении ВЗП возлагается на КВС.

Подход к АД для выполнения ВЗП осуществляется по опубликованным процедурам прибытия по приборам, до момента визуального обнаружения экипажем ВС ВПП и/или ее ориентиров.

До начала выполнения визуального захода экипаж ВС обязан доложить об установлении визуального контакта с ВПП и/или ее ориентирами и получить разрешение органа ОВД на выполнение ВЗП.

После получения от органа ОВД разрешения на выполнение ВЗП экипаж ВС выдерживает траекторию и профиль снижения по своему усмотрению, если органом ОВД не были заданы ограничения на выполнение ВЗП. В любом случае ответственность за выдерживание безопасной траектории полета и профиля снижения полностью возлагается на экипаж ВС.

При потере визуального контакта с ВПП и/или ее ориентирами экипаж ВС выполняет процедуру ухода на второй круг по ППП и немедленно информирует об этом орган ОВД.

Потеря радиосвязи.

При потере радиосвязи экипаж ВС обязан:

- включить сигнал Бедствие или при наличии ответчика в режиме RBS установить код 7600;
- принять меры к восстановлению потерянной радиосвязи, используя аварийную частоту 121.500МГц, радиосвязь с другими ВС и пунктами ОВД;
- заход на посадку производить в соответствии с процедурами, установленными для случая потери радиосвязи;
- прослушивать на частоте ДПРМ 492 ФТ информацию и указания органа ОВД;
- при отсутствии необходимых метеоусловий на АД уйти на запасной аэродром.

Во всех случаях экипаж может использовать телефон:

Руководитель полетов АДЦ Туруханского центра ОВД: (39190) 4-47-67.

Процедуры полетов по ПВП.**Процедуры вылета по ПВП.**

Взлет, набор высоты производится, в зависимости от воздушной обстановки и по согласованию с диспетчером ОВД в направлении маршрута полета с набором высоты не ниже безопасной. Перевод высотомеров с давления QFE аэродрома на давление QNH района производится при пересечении границы диспетчерской зоны (радиус 50км от КТА).

Процедуры прибытия по ПВП.

Прибывающие ВС следуют на высотах не ниже безопасной для выполнения ВЗП, но кратчайшему расстоянию в зависимости от воздушной обстановки и по согласованию с диспетчером ОВД. Перевод высотомеров с давления QNH района на давление QFE аэродрома производится при пересечении границы диспетчерской зоны (радиус 50 км от КТА).

При полетах по ПВП необходимо:

- иметь разрешение соответствующего органа ОВД. Разрешение органа ОВД должно быть получено за 5 минут до расчетного времени входа воздушного судна в диспетчерскую зону;
- предоставлять план полета.

Изменение органом ОВД высоты полета предназначено только для обеспечения эшелонирования между полетами по ППП и ПВП. На КВС возлагается ответственность за выдерживание безопасной высоты, выдерживание заданного органом ОВД маршрута с помощью визуальной ориентировки и с использованием имеющихся навигационных средств. При невозможности выполнить указание органа ОВД экипаж ВС обязан немедленно доложить об этом.

УОТТ АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.**Миграция птиц:****Сезонная.**

Май – Октябрь.

Суточная.

Преимущественно утро. В течении дня одиночные перелеты птиц.

Передача информации.

По каналам связи.

УОТТ АД 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К АЭРОДРОМУ КАРТЫ.

Карта аэродрома	AD 2.1 УОТТ-31
Карта аэродрома	AD 2.1 УОТТ-32
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянке	AD 2.1 УОТТ-33
Карта района	AD 2.1 УОТТ-55
Карта района МВЛ	AD 2.1 УОТТ-56
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 13)	AD 2.1 УОТТ-69
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 13)	AD 2.1 УОТТ-70
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 31)	AD 2.1 УОТТ-71
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 31)	AD 2.1 УОТТ-72
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 13)	AD 2.1 УОТТ-87
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 31)	AD 2.1 УОТТ-88
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 13)	AD 2.1 УОТТ-89
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 13)	AD 2.1 УОТТ-90
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 31)	AD 2.1 УОТТ-91
Карта захода на посадку по приборам (DVOR ВПП 13)	AD 2.1 УОТТ-97
Карта захода на посадку по приборам (DVOR С ВПП 31)	AD 2.1 УОТТ-98
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС (БПРМ) Z ВПП 13)	AD 2.1 УОТТ-99
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС (ДПРМ) Y ВПП 13)	AD 2.1 УОТТ-100
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС (БПРМ) X ВПП 13)	AD 2.1 УОТТ-101
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС (БПРМ) обратного старта В ВПП 31)	AD 2.1 УОТТ-102
Карта стандартного вылета по приборам (RNAV ВПП 13)	AD 2.1 УОТТ-127
Карта стандартного вылета по приборам (RNAV ВПП 31)	AD 2.1 УОТТ-128
Карта стандартного прибытия по приборам (RNAV ВПП 13)	AD 2.1 УОТТ-129
Карта стандартного прибытия по приборам (RNAV ВПП 31)	AD 2.1 УОТТ-130
Карта захода на посадку по приборам (GLS ВПП 13)	AD 2.1 УОТТ-131
Карта захода на посадку по приборам (GLS ВПП 31)	AD 2.1 УОТТ-132
Карта захода на посадку по приборам (RNP ВПП 13)	AD 2.1 УОТТ-133
Карта захода на посадку по приборам (RNP-A)	AD 2.1 УОТТ-134