

**АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ
АЭРОДРОМА.****УНКМ
КРАСНОЯРСК
(ЧЕРЕМШАНКА)****УНКМ АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.**

1.	Контрольная точка аэродрома и ее координаты	561039с 0923248в
2.	Направление и расстояние от города	24км северо-западнее г. Красноярск
3.	Абсолютная высота/расчетная температура	254м/0.7°С
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома	Нет данных
5.	Магнитное склонение/годовые изменения	4°В/-3.4' в год
6.	Администрация: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS	663020, Красноярский край, Емельяновский район, Аэропорт «Черемшанка» Тел: (391) 252-63-41 Факс: (391) 252-65-85 E-mail: info@cheremshanka.ru Веб-сайт: www.cheremshanka.ru АФТН: УНКМКОЬЬ
7.	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8.	Примечания	1. Старший авиационный начальник: генеральный директор ГП КК «Авиапредприятие «Черемшанка». 2. На аэродроме базируются: ООО Авиакомпания «Турухан»; ООО Авиакомпания «Скол»; ГП КК «КрасАвиа»; АОСН ГУВД по Красноярскому краю; ФГБУ КАСЦ МЧС РФ. 3. Система координат ПЗ-90.11; ПЗ-90.02

УНКМ АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.

1.	Администрация	ПН-ПТ: 0200-1000; СБ, ВС: не работает
2.	Таможенная и иммиграционная службы	Нет
3.	Медицинская и санитарная служба	ПН-ПТ: 0200-1400; СБ, ВС: не работает
4.	Бюро САИ	Нет
5.	Бюро информации ОВД (ARO)	ПН-ПТ: 0200-1400; СБ, ВС: не работает
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу	ПН-ПТ: 0200-1400; СБ, ВС: не работает
7.	ОВД	ПН-ПТ: 0200-1400; СБ, ВС: не работает
8.	Заправка топливом	ПН-ПТ: 0200-1400; СБ, ВС: не работает
9.	Обслуживание	ПН-ПТ: 0200-1400; СБ, ВС: не работает
10.	Безопасность	ПН-ПТ: 0200-1400; СБ, ВС: не работает
11.	Противообледенение	ПН-ПТ: 0200-1400; СБ, ВС: не работает
12.	Примечания	1. Аэропорт: ПН-ПТ: 0200-1400; СБ, ВС: не работает. 2. Тм=UTC+7час

УНКМ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства	Имеются, до 2т
2.	Типы топлива/масел	ТС-1/Нет данных
3.	Средства заправки топливом/емкость	Имеются/Нет данных
4.	Средства по удалению льда	Имеются
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС	Имеются
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Имеется
7.	Примечания	Нет

УНКМ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.

1.	Гостиницы	В аэропорту Емельяново
2.	Рестораны	В аэропорту Емельяново
3.	Транспортное обслуживание	Имеется
4.	Медицинское обслуживание	Имеется
5.	Банк и почтовое отделение	В аэропорту Емельяново
6.	Туристическое бюро	Нет
7.	Примечания	Нет

УНКМ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.

1.	Категория по уровню требуемой пожарной защиты	Кат 3
2.	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеются в аэропорту Емельяново
4.	Примечания	1. Недостающее оборудование предоставляется авиаперевозчиком. 2. Прием ВС с более высокой категорией УТПЗ по предварительному согласованию.

УНКМ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ - УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.

1.	Виды оборудования для удаления осадков	Имеются: ЗИЛ-130 ПМ (поливо-моечная машина), ДМК-70 (дорожная машина комбинированная), фронтальный погрузчик АМКАДОР-333А, бульдозер Кировец К-700, шнекоротор УРАЛ-375 Д-902, спецмашина для удаления гололеда МДК-433362, машина для распыления сухого реагента НКММ.
2.	Очередность удаления осадков	Первая очередь: ВПП, спланированные части летного поля на ширину 10м от кромки ВПП, РД-1, зоны ГРМ и КРМ. Вторая очередь: МС, РД-3, МРД, обочины всех РД на ширину 10м. Третья очередь: спланированные части летной полосы на ширину 25м, обочины перронов и МС.
3.	Примечания	Нет

УНКМ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.

1.	Покрытие и прочность перронов	Перрон: Асфальтобетон, РСН 10/R/A/X/T Перрон ФГБУ КАСЦ МЧС РФ: Нет данных
2.	Ширина, покрытие и прочность РД	МРД, РД 3: 15м, асфальтобетон, РСН 10/R/A/X/T; РД 1, РД 2: 15м, асфальтобетон, РСН 47/F/C/Y/T.
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Нет данных
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS	Нет данных / ВПП11: 561049.96с 0923200.24в ВПП29: 561027.07с 0923336.17в РД 1: 561046.32с 0923157.91в РД 3: 561029.98с 0923306.02в
5.	Примечания	Нет

**УНКМ АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ,
КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.**

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	Имеются. Системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке нет.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Имеются
3.	Огни линии «стоп»	Нет
4.	Примечания	Нет

УНКМ АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.

Обозначение препятствия	Вид препятствия	Местоположение препятствия	Абсолютная / относительная высота (м)	Наличие маркировки дневная / ночная	Примечания
1	2	3	4	5	6
См. GEN 3.1 Аэронавигационное информационное обслуживание. П.6 Электронные данные о местности и препятствиях.					

УНКМ АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

1.	Соответствующий метеорологический орган	Авиаметеоцентр Красноярск	
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	ПН-ПТ: 0200-1000; СБ, ВС: не работает	
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Авиаметеоцентр Красноярск	9 часов
4.	Частота составления прогноза типа «тренд»	3 часа	
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж	Дистанционно по тел: (391) 220-02-85	
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	Карты и тексты прогнозов по маршрутам, русский	
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Прогностические карты ветра и температуры воздуха на высотах; Прогностические карты особых явлений погоды для средних, высоких уровней; Прогностические карты особых явлений погоды для низких уровней; Снимки ИСЗ; Регулярные, выборочные, специальные сводки и прогнозы по аэродромам; Предупреждения по аэродрому вылета, маршрутам и районам полетов; Информация GAMET, SIGMET, AIRMET, AIREP, METAR, SPECI.	
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Нет	
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Красноярский укрупненный РЦ ЕС ОрВД Красноярского Центра ОВД филиала «ЦентрСибазеронавигация» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	
10.	Дополнительная информация	Начальник АМЦ: Тел: (391) 2-526-574 E-mail: chaklova2009@mail.ru АФТН: УНКМЫМЫЬ	

УНКМ АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.

Обозначения ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и КПП	Координаты порога ВПП, конца ВПП Волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
1	2	3	4	5	6
11	113°09' 109°	1800x35	PCN 18/R/AW/T, армобетон	561049.96с 0923200.24в	Нпор 254м
29	293°10' 289°	1800x35	PCN 18/R/AW/T, армобетон	561027.07с 0923336.17в	Нпор 242.0м
Уклон ВПП и КПП	Размеры КПП (м)	Размеры полос, свободных от препятствий, СЗ (м)	Размеры летной полосы (м)	Зона, свободная от препятствий, OFZ	Примечания
7	8	9	10	11	12
-0.67%	Нет	400x150	2100x300	Нет данных	Система координат ПЗ-90.11
+0.67%	Нет	400x150	2100x300	Нет данных	

УНКМ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.

Обозначение ВПП	РДР (м)	РДВ (м)	РДПВ (м)	РПД (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
11	1800	2200	1800	1800	Нет
29	1800	2200	1800	1800	Нет

УНКМ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.

Обозначение ВПП	Тип протяженности и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней линии ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	Нет	Зеленые	Нет	Нет	Нет	1800м, 60м белые / желтые (последние 600м), 140 кандел	Красные	Нет	Нет
29	«КУРС-1», 420м, ОМИ, от 200 до 350 кандел	Зеленые	Нет	Нет	Нет	1800м, 60м белые / желтые (последние 600м), 140 кандел	Красные	Нет	Нет

УНКМ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк местоположение и характеристики	Нет
2.	Местоположение указателя направления посадки (LDI). Анемометр, местоположение и освещение	Нет
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД	Боковые (синие): на РД 1, осевые: нет
4.	Резервный источник электропитания/время переключения	Имеется, 1сек
5.	Примечания	Нет

УНКМ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.

1.	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида	Нет
2.	Превышение TLOF/FATO	Нет
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка	Нет
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO	Нет
5.	Объявленные располагаемые дистанции	Нет
6.	Огни приближения и огни зоны FATO	Нет
7.	Примечания	1. Взлет и посадка вертолетов осуществляются на ВПП. 2. Разрешается посадка в местах сопряжения ВПП с РД 1, 2, 3 вертолетов, выполняющих полеты по АСР, ПСП, санзаданиям против ветра согласно РЛЭ.

УНКМ АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.

1.	Обозначение и боковые границы	Диспетчерская зона Красноярск (Емельяново), Красноярск (Черемшанка): 1. Окружность радиусом 23км с центром (561018с 0922936в). 2. 560712с 0931800в, далее по дуге по часовой стрелке радиусом 50км с центром (561018с 0922936в) до 555813с 0931312в, 560448с 0924944в, далее по дуге против часовой стрелки радиусом 23км с центром (561018с 0922936в) до 560217с 0921224в, 555249с 0915222в, далее по дуге по часовой стрелке радиусом 50км с центром (561018с 0922936в) до 562448с 0931100в, 560900с 0930700в, 560712с 0931800в. 3. 555813с 0931312в, далее по дуге по часовой стрелке радиусом 50км с центром (561018с 0922936в) до 555249с 0915222в, 560217с 0921224в, далее по дуге против часовой стрелки радиусом 23км с центром (561018с 0922936в) до 560448с 0924944в, 555813с 0931312в. Узловой диспетчерский район Красноярск (Емельяново): 4. 570242с 0924200в, 565402с 0930959в, 564409с 0933308в, 563700с 0933448в, 562448с 0931100в, 560900с 0930700в, 560712с 0931800в, 560000с 0940000в, 555200с 0934500в, 554930с 0932900в, 552056с 0925929в, 552302с 0922759в, 552502с 0913259в, 553102с 0910659в, 555902с 0911359в, 561702с 0910759в, 564502с 0914259в, 570218с 0921700в, 570242с 0924200в.	
2.	Вертикальные границы	1. От земли до эшелона 2150. 2. От 600 AMSL до эшелона 2150. 3. От 1000 AMSL до эшелона 2150. 4. От эшелона 2150 до эшелона 5800.	
3.	Классификация воздушного пространства	См. карту района МВЛ	
4.	Позывной и язык органа ОВД	Красноярск-Круг Красноярск-Подход	Русский, английский
5.	Абсолютная /относительная высота перехода	Нет данных / (1200)	
6.	Период использования	Нет данных	
7.	Примечания	Система координат ПЗ-90.02	

УНКМ АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.

Обозначение службы	Позывной	Частота	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5
Аэродромный диспетчерский центр (АДЦ) Красноярского центра ОВД	Костер-Старт	120.300	п/р	ПДСР
	Красноярск-Круг	122.000	к/с	ДПК
	Красноярск-Подход	127.700	к/с	ДПП
	ATIS	126.800	к/с	

УНКМ АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций (для VOR/ILS/MLS указать магнитное склонение)	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
КРМ 29 (4°В/-)	ИРЛ	110.3	ПН-ПТ: 0200-1400	561103.29с 0923104.48в		Система координат ПЗ-90.02
ГРМ 29 (4°В/-)	Нет	335.0	ПН-ПТ: 0200-1400	561035.13с 0923322.82в		3°00' Нот 16.0м Система координат ПЗ-90.02
ДПРС 29	РЛ	390	ПН-ПТ: 0200-1400	560929.16с 0923738.20в		Система координат ПЗ-90.02
Дальний МРМ 29	2 тире/сек	75	ПН-ПТ: 0200-1400	560929.28с 0923737.82в		Система координат ПЗ-90.02
БПРС 29	Р	795	к/с	561011.73с 0923440.40в		Система координат ПЗ-90.02
Ближний МРМ 29	6 точек/сек	75	ПН-ПТ: 0200-1400	561011.51с 0923441.33в		Система координат ПЗ-90.02
ОПРС 11	КП	390	ПН-ПТ: 0200-1400	561104.39с 0923100.12в		Система координат ПЗ-90.02
Отдельный МРМ 11	6 точек/сек	75	ПН-ПТ: 0200-1400	561104.65с 0923058.61в		Система координат ПЗ-90.02

УНКМ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ.

Аэропортовые правила.

Запуск двигателей ВС осуществляется на МС, перроне, РД по указанию диспетчера. Места запуска, прогрева и опробования двигателей указываются КВС и инженерно-техническому расчету диспетчером службы движения.

Руление на места стоянки и с них.

Руление (буксировка) производится по указанию диспетчера руления по осевым линиям РД и МРД. Выруливание (буксировка) ВС с мест стоянок и встречу их после посадки на месте стоянки обеспечивает технический персонал авиационно-технического центра (АТЦ), ГП КК «КрасАвиа».

Заруливание ВС на места стоянок производится на тяге собственных двигателей под руководством техника. Заруливание на МС 42-44 осуществляется только при свободной смежной МС 43-45. Выруливание с МС 37-39 осуществляется только при свободной смежной МС 38-40. Самостоятельное заруливание на МС 42-44, выруливание с МС 37-39, а так же буксировка ВС осуществляется под контролем специалистов участка технического обслуживания ГП КК «КрасАвиа». Установку ВС на МС 33-36 производить при помощи тягача.

Зона стоянки для вертолетов.

Отдельные специальные вертолетные площадки и стоянки на аэродроме отсутствуют. Для размещения вертолетов Ми-8 используются МС 24-28, 30, а для вертолетов Ми-26 - МС 31. Установка вертолетов на МС осуществляется рулением на собственной тяге или буксировкой.

Выруливание с МС 31 вертолетов Ми-26 при наличии ВС на МС 22, 23 - ЗАПРЕЩЕНО.

Перрон.

Перрон с покрытием из армобетона совмещен с МС и примыкает к МРД и РД 1. На перроне расположены: МС 1 - МС 46. Перрон ФГБУ КАСЦ МЧС РФ расположен в юго-восточной части ЛП и соединяется с МРД и РД 3.

Ограничения при рулении.

При ухудшении видимости и состояния РД руление производится под руководством машины сопровождения. Для заруливания/выруливания ВС визуальные сигналы типа «АГНИС» в аэропорту отсутствуют.

Руление ВС Як-42, Ан-12 строго по осевым линиям при повышенном внимании экипажа, максимальная рулежная масса для Як-42 - 57.8т.

Учебные и тренировочные полеты. Технические испытательные полеты. Использование ВПП.

Тренировочные полеты по постоянным маршрутам производятся по заявкам летных подразделений и обеспечиваются отделом планирования летных подразделений и службой ОрВД в установленном порядке.

Тренировочные полеты ФГБУ КАСЦ МЧС РФ производятся согласно плана-графика летных дней.

Для выполнения тренировочных полетов на аэродроме используется установленный маршрут захода на посадку. Тренировочные полеты разрешается производить на высоте круга в любое время суток одновременно не более двум ВС. При отсутствии других ВС на схеме захода на посадку разрешается увеличивать количество тренировочных ВС до трех.

Облеты наземных средств РТО полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования производятся по заявкам заинтересованных служб в установленном порядке по аэродромному кругу полетов.

Облеты ВС производятся по заявкам АТЦ. Они обеспечиваются службой движения в установленном порядке. Эти полеты выполняются по установленному маршруту над аэродромом на высоте, согласованной со службой движения.

УНКМ АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.

Основные рекомендуемые методы снижения воздействия авиационного шума на окружающую среду:

- соблюдение экипажами ВС установленных схем снижения при заходе на посадку, схем набора высоты и выхода на маршруты при взлете;
- выполнение взлета и посадки с применением методик уменьшения шума на местности согласно РЛЭ ВС;
- уменьшение времени работы двигателей на земле;
- без необходимости не планировать выполнение полетов в ночное время.

УНКМ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.**Общие положения.**

1800м юго-западнее ВПП АД Черемшанка, параллельно ей, расположена ВПП АД Емельяново.

Полеты в районе АД Черемшанка производятся по давлению АД Емельяново. Абсолютная высота АД Емельяново 287м.

Взлет с ВПП АД Черемшанка производится, как с зависимой полосы, по согласованию с диспетчером старта АД Емельяново.

Взлет и посадка вертолетов осуществляются с/на ВПП.

Разрешается производить посадку вертолетов, выполняющих полеты по авиационно-спасательным работам, санитарным заданиям и поисково-спасательные полеты, на ВПП против ветра в местах сопряжения ВПП с РД 1, РД 2 и РД 3 согласно РЛЭ.

Аварийная тормозная установка отсутствует. Концевые полосы торможения отсутствуют.

Для ВС Як-42:

- максимальная взлетная масса 57.3т;
- максимальная боковая составляющая ветра 10м/сек при коэффициенте сцепления 0.5;
- выполнение взлета и посадки с попутной составляющей ветра ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

Процедуры взлета.

На аэродроме разрешается производить взлет и посадку ВС на сухую, влажную и мокрую (летом), покрытую свежеснеженным снегом, слякотную, местами заснеженную и заснеженную (зимой) ВПП при коэффициенте сцепления равном 0.3 и более.

Разрешается взлет ВС не от начала ВПП по решению командира ВС при соответствии взлетной массы, фактических условий и располагаемых дистанций: разбега (РДР), взлетной (РДВ) и прерванного взлета (РДПВ), указанных в таблицах паспорта аэродрома.

Подцепка и отцепка вертолетами ФГБУ КАСЦ МЧС РФ производится на стоянке ФГБУ КАСЦ МЧС РФ перед РД 3 по согласованию с ОВД. Взлет с подвеской разрешен в секторе Ам 339°-109°.



Процедуры полетов транзитных ВС в районе аэродрома.

Воздушные суда, следующие через район аэродрома транзитом на эшелонах до FL190 (5800м) включительно, принимаются на управление над ПОД границы района аэродрома и находятся под управлением соответствующих диспетчерских пунктов района аэродрома до пролета границы района аэродрома.

Воздушные суда, следующие через район аэродрома транзитом из воздушного пространства класса G, обязаны получить разрешение и порядок пролета воздушного пространства района аэродрома у диспетчера диспетчерского пункта круга до входа в воздушное пространство класса C (границы района аэродрома). ОВД таких ВС оканчивается на границе района аэродрома.

УНКМ АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома для основных периодов годовой активности птиц, по условиям расположения аэродрома, не имеет ярко выраженных форм их скопления и перелета.

За появлением отдельных птиц, иногда групп, организуется визуальное и радиолокационное наблюдение диспетчером пункта диспетчера старта и руления (ПДСР), начальниками смен аэродромной службы.

В результате наблюдений диспетчер ПДСР докладывает РП АДЦ о возникновении на аэродроме сложной орнитологической обстановки и сообщает экипажам о скоплении птиц.

УНКМ АД 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К АЭРОДРОМУ КАРТЫ.

Карта аэродрома.	AD 2.1 УНКМ-31
Карта аэродромного наземного движения.	AD 2.1 УНКМ-32
Карта района	AD 2.1 УНКМ-55
Карта района МВЛ.	AD 2.1 УНКМ-56
Карта стандартного вылета.	AD 2.1 УНКМ-69
Карта стандартного вылета.	AD 2.1 УНКМ-70
Карта стандартного вылета.	AD 2.1 УНКМ-71
Карта стандартного вылета.	AD 2.1 УНКМ-72
Карта стандартного прибытия.	AD 2.1 УНКМ-87
Карта стандартного прибытия.	AD 2.1 УНКМ-88
Карта стандартного прибытия.	AD 2.1 УНКМ-89
Карта захода на посадку.	AD 2.1 УНКМ-97
←	
Карта захода на посадку.	AD 2.1 УНКМ-99
Карта захода на посадку.	AD 2.1 УНКМ-100
Карта захода на посадку.	AD 2.1 УНКМ-101
Карта захода на посадку.	AD 2.1 УНКМ-102
Карта захода на посадку.	AD 2.1 УНКМ-103
Координаты точек пути по RNAV	AD 2.1 УНКМ-125
Координаты точек пути по RNAV	AD 2.1 УНКМ-126
Карта стандартного вылета.	AD 2.1 УНКМ-127
Карта стандартного вылета.	AD 2.1 УНКМ-128
Карта стандартного прибытия.	AD 2.1 УНКМ-129
Карта стандартного прибытия.	AD 2.1 УНКМ-130
Карта захода на посадку.	AD 2.1 УНКМ-131
Карта захода на посадку.	AD 2.1 УНКМ-132