

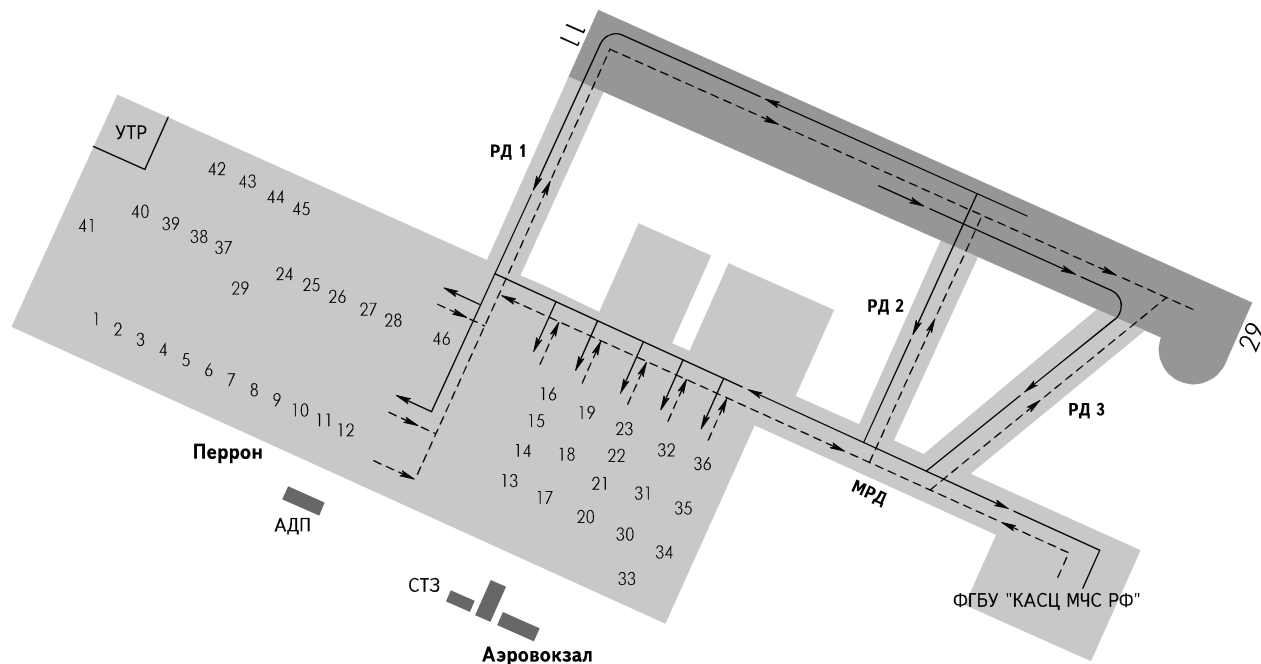
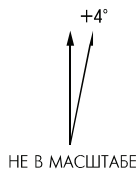
**КАРТА АЭРОДРОМНОГО  
НАЗЕМНОГО ДВИЖЕНИЯ  
И РАЗМЕЩЕНИЯ НА СТОЯНКИ**

КОСТЕР СТАРТ 120.300

**КРАСНОЯРСК, РОССИЯ**

КРАСНОЯРСК (ЧЕРЕМШАНКА)

КОординАТЫ ПЗ - 90.11



МС	Координаты
1	56 10 42.58с 092 31 27.60в
19	56 10 39.11с 092 31 59.22в
32	56 10 36.98с 092 32 07.94в

**ПЕРРОН:**

Покрытие - Асфальтобетон  
Прочность - PCN 10/R/A/X/T

**РД:**

Ширина МРД, 1-3 - 15м  
Покрытие МРД, 1-3 - Асфальтобетон  
Прочность 1, 2 - PCN 47/F/C/Y/T  
МРД, 3 - PCN 10/R/A/X/T

**МС 1-46:**

Покрытие - Асфальтобетон  
Прочность - PCN 10/R/A/X/T

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:**

- Заруливание на МС осуществляется под руководством техника.
- Руление ВС Як-42 строго по осевым линиям при повышенном внимании экипажа. Максимальная рулежная масса 57.8т.
- МС 33 используется как стоянка АНВ (акция незаконного вмешательства) и загрузки/разгрузки взрывоопасных грузов и веществ.
- Выруливание с МС 31 вертолетов Ми-26 на тяге несущего винта, при наличии ВС на МС 22, 23 - ЗАПРЕЩЕНО.
- Установку ВС на МС 33-36 производить при помощи тягача.
- Подцепка/отцепка груза вертолетами ФГБУ "КАСЦ МЧС РФ" производится на стоянке ФГБУ "КАСЦ МЧС РФ" перед РД 3, по согласованию с ОВД.
- Заруливание на МС 42-44 осуществляется только при свободной смежной МС 43-45.
- Выруливание с МС 37-39 осуществляется только при свободной смежной МС 38-40.
- Самостоятельное заруливание на МС 42-44, выруливание с МС 37-39, а так же буксировка ВС осуществляется под контролем специалиста участка технического обслуживания ГП КК "КрасАвиа", осуществляющего работы по встрече/выпуску ВС.

**Типы ВС:**

Як-40, АTR-42 1, 9  
ATR-72 2  
Ан-24 4-8, 10-17, 20-23, 34-36  
Ан-26 2-8, 10-12, 20-23  
Ан-32 2-8, 10-17, 34-36  
Ан-12 19, 32  
Ан-74 19  
Як-42 18, 19, 32  
Л-410, ДНС-6 37-40, 42-46  
Cessna-208,  
Cessna-208 T206H 2, 29  
Ми-8 24-28, 30  
Ми-26 31

**СТОЯНКИ:**