

**АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ
АЭРОДРОМА.****УНКИ
КОДИНСК****УНКИ АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.**

1.	Контрольная точка аэродрома и ее координаты	582848с 0990542в
2.	Направление и расстояние от города	15км юго-западнее центра г. Кодинск
3.	Абсолютная высота/расчетная температура	306м/1004фт/0.38°С
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-37м/-120фт
5.	Магнитное склонение/годовые изменения	0°В (2016)/4.2'З
6.	Администрация: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS	Филиал «Аэропорт Кодинск» ФКП «Аэропорты Красноярья» 663491, Красноярский край, Кежемский район, г. Кодинск, аэропорт Кодинск Тел: (39143) 2-17-80, 2-13-55 Факс: (39143) 2-22-17 E-mail: kodinsk@fkpakras.ru АФТН: УНКИКОДУ
7.	Вид разрешенных полетов	ППП, ПВП
8.	Примечания	Система координат ПЗ-90.11

УНКИ АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.

1.	Администрация	ПН-ПТ: 0100-0900; СБ, ВС: не работает
2.	Таможенная и иммиграционная службы	Нет
3.	Медицинская и санитарная служба	Нет
4.	Бюро САИ	Нет
5.	Бюро информации ОВД (ARO)	Нет
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу	п/р АП
7.	ОВД	п/р АП
8.	Заправка топливом	п/р АП
9.	Обслуживание	Нет
10.	Безопасность	к/с
11.	Противообледенение	Нет
12.	Примечания	1. Регламент работы АП: ПН-ПТ: 0100-0900; СБ, ВС: не работает; возможны изменения, смотри NOTAM 2. Тм=UTC+7час

УНКИ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства	Нет
2.	Типы топлива/масел	ТС-1 (собственность авиакомпании – эксплуатанта ВС)/Нет данных
3.	Средства заправки топливом/емкость	Имеются
4.	Средства по удалению льда	Нет
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС	Нет
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Нет
7.	Примечания	Нет

УНКИ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПассажиРОВ.

1.	Гостиницы	В г. Кординск
2.	Рестораны	Предприятия общественного питания в г. Кординск
3.	Транспортное обслуживание	Автобус, такси
4.	Медицинское обслуживание	В г. Кординск
5.	Банк и почтовое отделение	В г. Кординск
6.	Туристическое бюро	В г. Кординск
7.	Примечания	Нет

УНКИ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.

1.	Категория по уровню требуемой пожарной защиты	Категория 3
2.	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеются
4.	Примечания	Нет

УНКИ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ - УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.

1.	Виды оборудования для удаления осадков	Имеются
2.	Очередность удаления осадков	1-я очередь: ВПП, спланированные части ЛП на 10м от границ ВПП, РД, перрона; 2-я очередь: МС, обочины РД А на ширину 10м; 3 очередь: ЛП на ширину 25м, боковые границы ВПП, обочины перрона, МС.
3.	Примечания	Нет

УНКИ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.

1.	Покрытие и прочность перронов	Железобетон, РСН 14/Р/В/Х/Т
2.	Ширина, покрытие и прочность РД	РД А: 16м, железобетон, РСН 14/Р/В/Х/Т
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Нет
4.	Местоположение точек проверки VOR	Нет
5.	Местоположение точек проверки INS	Нет
6.	Примечания	Нет

УНКИ АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	Опознавательные знаки в местах входа на МС, осевая линия РД А. Системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке – нет.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, края ВПП. РД А: осевая линия РД, края РД, места сопряжения РД А и ВПП. Огней ВПП и РД А нет.
3.	Огни линии «стоп»	Нет
4.	Примечания	Нет

УНКИ АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.

Обозначение препятствия	Вид препятствия	Местоположение препятствия	Абсолютная высота (м)	Наличие маркировки дневная / ночная	Примечания
1	2	3	4	5	6
См. GEN 3.1.6 АИП России.					

УНКИ АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

1.	Соответствующий метеорологический орган	ОГ Кодинск, Среднесибирского Филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета»	
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	п/р АП METAR AUTO – вне регламента	
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	АМЦ Красноярск	9час ПН-ПТ: 0000-0900, 0300-1200, 0600-1500, продление: регламент работы АП
4.	Частота составления прогноза типа «тренд»	Не составляется	
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж	МетАвиаБрифинг, устная консультация синоптиком АМЦ Красноярск по запросу экипажа, предоставление полетной документации на электронный адрес авиакомпании (по запросу экипажа), инструктаж дежурной смены диспетчеров ДП Вышка.	
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	Бланк полетной документации: TAF/TAF AMD, GAMET/GAMET AMD, METAR, SPECI, SIGMET, AIRMET, AIREP. Предупреждения: по АД вылета, о сдвиге ветра по АД вылета; карты: ОЯП, температуры и ветра по высотам. Русский	
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Кольцевые карты погоды, карты: высоты тропопаузы, максимального ветра, ОЯП; снимки ИСЗ, донесение с борта ВС, информация с метеостанций «штормового кольца», TAF/TAF AMD, GAMET/GAMET AMD, METAR, SPECI, SIGMET, AIRMET, AIREP, местные регулярные и специальные сводки погоды, предупреждения по АД вылета, предупреждения о сдвиге ветра по АД вылета, метеоинформация по запросу.	
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	ПО АРМ-Метеоролог с форматно-логическим контролем (резерв), UNIMAS АМИС-РФ с комплектом датчиков.	
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	ДП Вышка	
10.	Дополнительная информация	Нет	

УНКИ АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.

Обозначения ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и КПП	Координаты порога ВПП, конца ВПП Волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
1	2	3	4	5	6
06	061.14° 061°	1604x32	PCN 14/R/B/X/T железобетон	582835.71с 0990458.80в -37м/120фт	Нпор 306м/1004фт
24	241.16° 241°	1604x32	PCN 14/R/B/X/T железобетон	582900.73с 0990625.50в -37м/120фт	Нпор 293м/961фт
Уклон ВПП и КПП	Размеры КПП (м)	Размеры полос, свободных от препятствий, СЗ (м)	Размеры летной полосы (м)	Зона, свободная от препятствий, OFZ	Примечания
7	8	9	10	11	12
-1.25%	Нет	380x150	1904x150	Нет данных	Система координат ПЗ-90.11
+1.25%	Нет	340x150	1904x150	Нет данных	

УНКИ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.

Обозначение ВПП	РДР (м)	РДВ (м)	РДПВ (м)	РПД (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
06	1604	1984	1604	1604	Нет
24	1604	1944	1604	1604	Нет

УНКИ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.

Нет.

УНКИ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк местоположение и характеристики	Нет
2.	Местоположение указателя направления посадки (LDI). Анемометр, местоположение и освещение	Нет
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД	Нет
4.	Резервный источник электропитания/время переключения	Имеется/менее 60сек
5.	Примечания	Нет

УНКИ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.

1.	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида	Нет
2.	Превышение TLOF/FATO	Нет
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка	Нет
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO	Нет
5.	Объявленные располагаемые дистанции	Нет
6.	Огни приближения и огни зоны FATO	Нет
7.	Примечания	Используется ВПП

УНКИ АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.

1.	Обозначение и боковые границы	Диспетчерская зона: Окружность радиусом 40км с центром (582854с 0990500в)	
2.	Вертикальные границы	От земли до FL080	
3.	Классификация воздушного пространства	Класс С	
4.	Позывной и язык органа ОВД	Кодинск-Вышка	Русский
5.	Абсолютная /относительная высота перехода	4000фт/(900)м	
6.	Примечания	1. Регламент работы: п/р АП 2. Система координат ПЗ-90.11	

УНКИ АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.

Обозначение службы	Позывной	Частота	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5
ДП Вышка	Кодинск-Вышка	122.300	п/р АП	Нет

УНКИ АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций (для VOR/ILS/MLS указать магнитное склонение)	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
ДПРМ	КБ	340	п/п	583002.0с 0990956.2в		Система координат или ПЗ-90.11
БПРМ	К	697	п/п	582915.2с 0990715.6в		Система координат или ПЗ-90.11

УНКИ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЭРОДРОМА.**Аэропортовые правила.**

Движение ВС осуществляется согласно схеме руления. Скорость руления выбирает КВС в зависимости от состояния МС, РД А, ВПП, наличия препятствий, взлетного веса, видимости, но во всех случаях она не должна превышать установленную РЛЭ данного ВС. Выруливание на ВПП допускается только с разрешения диспетчера ДП Вышка. Ответственность за соблюдение правил руления несет КВС, а за безопасность руления - лицо, руководящее рулением на порученном участке.

Руление на места стоянок и с них:

Перед началом выполнения полета экипаж ВС получает от диспетчера ДП Вышка разрешение на выполнение полета, условия выхода и другую необходимую для выполнения полета информацию. Запуск двигателей осуществляется на МС по указанию диспетчера ДП Вышка. Руление производится по указанию диспетчера ДП Вышка. Скорость руления выбирается КВС в зависимости от состояния перрона, РД А, массы ВС, ветрового режима и условий видимости. Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной руководством по летной эксплуатации ВС (РЛЭ). Ответственность за соблюдение правил руления несет КВС, а за безопасность руления – лицо, руководящее рулением на участке ответственности. Выруливание с МС и встречу ВС после посадки на МС обеспечивает технический персонал. Руление на МС и с них осуществляется в соответствии с нанесенной дневной маркировкой на перроне.

АД расположен на удалении от населенных пунктов, поэтому не имеет ограничения по режиму взлета и посадки:

- взлет и посадка с попутной составляющей ветра при различных Ксц согласно РЛЭ для конкретного типа ВС;
- взлет/посадка с боковой составляющей ветра при различных Ксц согласно РЛЭ для конкретного типа ВС.

Зона стоянки легких и сверхлегких воздушных судов.

Для стоянки легких и сверхлегких ВС используется МС 6. При необходимости используются МС: 2-4.

Зона стоянки для вертолетов.

Для стоянки вертолетов применяются МС: 2-4. Запуск, прогрев и опробование двигателей производится на стоянках, с учетом скорости и направления ветра.

Перрон.

С южной стороны ВПП на удалении 156м находится перрон, размером 252х104м, соединенный с ВПП РД А. На перроне расположены МС: 1-6. Покрытие перрона состоит из железобетонных плит ПАГ-14. Классификационное число покрытия перрона PCN 14R/B/X/T. Маркировка перрона соответствует требованиям регламентирующих документов.

Ограничения при рулении.

Выруливание ВС с МС 3 вправо осуществляется только при свободной смежной МС 2, влево при свободной смежной МС 4. При нахождении ВС на МС: 2, 4 выруливание с МС 3 - ЗАПРЕЩЕНО. При нахождении ВС на МС: 2, 3 или 4 движение ВС на/с МС 6 по маршруту руления, расположенному в северной части перрона - ЗАПРЕЩЕНО. Движение ВС индекса 2, 3 на тяге собственных двигателей по маршруту руления, расположенному с восточной стороны перрона только при свободном МС 1. При нахождении ВС на МС 1 движение ВС индекса 2, 3 по маршруту руления осуществляется буксировкой. Выруливание ВС с МС 3 вправо осуществляется только при свободном смежном МС 2, влево при свободном МС 4. При нахождении ВС на МС: 2, 4 выруливание с МС 3 - ЗАПРЕЩЕНО.

Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться.

Эвакуация ВС с летного поля АД имеет целью в кратчайший срок создать условия взлета, посадки или руления других ВС и тем самым обеспечить бесперебойную работу аэропорта. Эвакуация ВС проводится в случаях:

- его выкатывания за пределы ВПП или РД А при посадке или прерванном взлете;
- разрушения шин или конструкции колес шасси во время взлета, посадки или руления;
- повреждения (не выпуска) передней опоры шасси самолета;
- повреждения (не выпуска) одной (двух) основных опор шасси самолета;
- посадки самолета с убранными шасси или повреждения всех опор самолета;
- нештатного перемещения ВС за пределы ВПП, РД А во время руления или буксировки;
- иных аварийных ситуациях, когда ВС становится препятствием для производства полетов.

При отсутствии в АП представителя авиакомпании (эксплуатанта) ВС его роль на месте события выполняет КВС (член экипажа). Вводятся ограничения на прием-выпуск ВС, оповещение всех служб согласно Табеля внутривоздушной связи.

Для удаления ВС, потерявших способность двигаться (с ВПП, перрона, МС) используются:

- Урал-4320, К-150, техника сторонних организаций.

Учебные и тренировочные полеты, технические испытательные полеты, использование ВПП.

Тренировочные полеты производятся по заявкам представителя авиакомпании и обеспечиваются службой движения в установленном порядке. Полеты производятся в любое время суток (согласно регламенту работы аэропорта), на схеме допускается одно тренировочное ВС. При отсутствии рейсовых ВС и в случае производственной необходимости разрешается увеличивать количество тренировочных ВС до двух. Контрольно-испытательные полеты производятся по заявкам АТБ. Они обеспечиваются службой движения в установленном порядке.

Ограничение полетов вертолетов.

Ограничений нет. Полеты выполняются согласно РЛЭ ВС данного типа и метеорологической обстановки. Взлет и посадка производится с/на ВПП.

УНКИ АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.

Примечания.

Специальные процедуры снижения шума в аэропорту Козьмодемьянск не установлены. Экипажи ВС обязаны применять требования по уменьшению шума, предписанные РЛЭ. В целях уменьшения шума экипажам следует:

- соблюдать установленные схемы прилета и вылета;
- максимально уменьшать время работы двигателей на земле.

Выполнение эксплуатационных приемов снижения шума не производится за счет снижения уровня безопасности полетов.

УНКИ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.

Процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP):

Порядок выполнения процедур в условиях ограниченной видимости (LVP).

Ввод процедур в условиях ограниченной видимости (LVP):

Процедуры выполнения полетов в условиях ограниченной видимости вводятся в действие фразой: Применяются процедуры ограниченной видимости.

В период действия Процедуры при ограниченной видимости:

- допускается наличие не более одного ВС на РД А или ВПП;
- движение ВС по перрону осуществляются на пониженной скорости с максимальной осмотрительностью экипажа ВС.

Вылет ВС в условиях ограниченной видимости:

В период действия процедур LVP запрещается:

- взлет не от начала ВПП;
- взлет без остановки на исполнительном старте после выруливания на ВПП.

ВПП и соответствующее оборудование, разрешенное для использования в соответствии с процедурами в условиях ограниченной видимости (LVP).

ВПП 06/24 процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP) используются только для вылета и руления ВС.

Метеорологические условия, в которых применяются процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP.)

Орган ОВД вводит процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP) в условиях дальности видимости на ВПП менее 550м.

Описание наземных маркировочных знаков/светотехнических средств для использования в соответствии с процедурами в условиях ограниченной видимости (LVP).

При объявлении Процедуры при ограниченной видимости, движение автомобильной техники оборудованной проблесковыми маяками по перрону и площади маневрирования, производится на пониженных скоростях с максимальной осмотрительностью с включенным ближним светом фар.

Процедуры полетов по ППП.

При следовании по маршрутам вылета/прибытия, экипаж ВС обязан соблюдать линию пути, вертикальный профиль опубликованные на картах маршрутов вылета/прибытия.

Визуальный заход на посадку.

Визуальный заход на посадку (ВЗП) производится:

- по запросу экипажа ВС;
- в случае, если заход/продолжение захода на посадку по приборам невозможно по техническим причинам (например, неисправность РТС посадки).

Ответственность за принятие решения о выполнении ВЗП возлагается на КВС.

Подход к АД для выполнения ВЗП осуществляется по опубликованным картам прибытия, до момента визуального обнаружения экипажем ВС ВПП и/или ее ориентиров.

До начала выполнения визуального захода экипаж ВС обязан доложить об установлении визуального контакта с ВПП и/или ее ориентирами и получить разрешение органа ОВД на выполнение ВЗП.

После получения от органа ОВД разрешения на выполнение ВЗП экипаж ВС выдерживает траекторию и профиль снижения по своему усмотрению, если органом ОВД не были заданы ограничения на выполнение визуального захода. В любом случае ответственность за выдерживание безопасной траектории полета и профиля снижения полностью возлагается на экипаж ВС.

При потере визуального контакта с ВПП и/или ее ориентирами экипаж ВС выполняет процедуру ухода на второй круг по ППП и немедленно информирует об этом орган ОВД.

Потеря радиосвязи.

При потере радиосвязи экипаж ВС обязан:

- принять меры к восстановлению потерянной радиосвязи, используя аварийную частоту 121.500МГц, радиосвязь с другими ВС и пунктами ОВД;
- заход на посадку производить в соответствии с процедурами, установленными для случая потери радиосвязи;

- прослушивать на частоте ДПРМ 340кГц информацию и указания органа ОВД;

- при отсутствии необходимых метеоусловий на АД уйти на запасной аэродром.

Во всех случаях экипаж может использовать телефон диспетчерского пункта Козинск-Вышка: +7(39143) 2-23-03.

Процедуры полетов по ПВП.

Полеты по ПВП выполняются днем.

При полетах по ПВП необходимо:

- иметь двухстороннюю радиосвязь;
- иметь разрешение соответствующего органа ОВД. Разрешение органа ОВД должно быть получено за 5 минут до расчетного времени входа ВС в Диспетчерскую зону.

Изменение высоты полета ВС органом ОВД предназначено только для обеспечения эшелонирования между полетами по ППП и ПВП.

На КВС возлагается ответственность за выдерживание безопасной высоты, выдерживание заданного органом ОВД маршрута с помощью визуальной ориентировки и с использованием имеющихся навигационных средств. При невозможности выполнить указание органа ОВД экипаж ВС обязан немедленно доложить об этом органу ОВД.

УНКИ АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Миграция птиц:

Сезонная.

Апрель – октябрь.

Суточная.

Утро, вечер. В течении дня одиночные перелеты птиц.

Передача информации.

По каналам связи.

УНКИ АД 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К АЭРОДРОМУ КАРТЫ.

Карта аэродрома	AD 2.3 УНКИ-31
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянке	AD 2.3 УНКИ-32
Карта района	AD 2.3 УНКИ-55
Карта района МВЛ	AD 2.3 УНКИ-56
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 06)	AD 2.3 УНКИ-69
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 24)	AD 2.3 УНКИ-70
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 06)	AD 2.3 УНКИ-71
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 24)	AD 2.3 УНКИ-72
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 06)	AD 2.3 УНКИ-87
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 24)	AD 2.3 УНКИ-88
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС (БПРМ) обратного старта ВПП 06)	AD 2.3 УНКИ-97
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС (БПРМ) ВПП 24)	AD 2.3 УНКИ-98