

**АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ  
АЭРОДРОМА.****УНКИ  
КОДИНСК****УНКИ АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.**

1.	Контрольная точка аэродрома и ее координаты	582848с 0990542в
2.	Направление и расстояние от города	15км юго-западнее центра г. Кодинск
3.	Абсолютная высота/расчетная температура	306м/1004фт/0.38°С
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-37м/-120фт
5.	Магнитное склонение/годовые изменения	0°В (2016)/4.2'З
6.	Администрация: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS	Филиал «Аэропорт Кодинск» ФКП «Аэропорты Красноярья» 663491, Красноярский край, Кежемский район, г. Кодинск, аэропорт Кодинск Тел: (39143) 2-17-80, 2-13-55 Факс: (39143) 2-22-17 E-mail: kodinsk@fkpakras.ru АФТН: УНКИКОДУ
7.	Вид разрешенных полетов	ППП, ПВП
8.	Примечания	Система координат ПЗ-90.11

**УНКИ АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.**

1.	Администрация	ПН-ПТ: 0100-0900; СБ, ВС: не работает
2.	Таможенная и иммиграционная службы	Нет
3.	Медицинская и санитарная служба	Нет
4.	Бюро САИ	Нет
5.	Бюро информации ОВД (ARO)	Нет
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу	п/р АП
7.	ОВД	п/р АП
8.	Заправка топливом	п/р АП
9.	Обслуживание	Нет
10.	Безопасность	к/с
11.	Противообледенение	Нет
12.	Примечания	1. Регламент работы АП: ПН-ПТ: 0100-0900; СБ, ВС: не работает; возможны изменения, смотри НОТАМ 2. Тм=UTC+7час

**УНКИ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.**

1.	Погрузочно-разгрузочные средства	Нет
2.	Типы топлива/масел	ТС-1 (собственность авиакомпании – эксплуатанта ВС)/Нет данных
3.	Средства заправки топливом/емкость	Имеются
4.	Средства по удалению льда	Нет
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС	Нет
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Нет
7.	Примечания	Нет

**УНКИ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПассажиРОВ.**

1.	Гостиницы	В г. Кординск
2.	Рестораны	Предприятия общественного питания в г. Кординск
3.	Транспортное обслуживание	Автобус, такси
4.	Медицинское обслуживание	В г. Кординск
5.	Банк и почтовое отделение	В г. Кординск
6.	Туристическое бюро	В г. Кординск
7.	Примечания	Нет

**УНКИ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.**

1.	Категория по уровню требуемой пожарной защиты	Категория 3
2.	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеются
4.	Примечания	Нет

**УНКИ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ - УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.**

1.	Виды оборудования для удаления осадков	Имеются
2.	Очередность удаления осадков	1-я очередь: ВПП, спланированные части ЛП на 10м от границ ВПП, РД, перрона; 2-я очередь: МС, обочины РД А на ширину 10м; 3 очередь: ЛП на ширину 25м, боковые границы ВПП, обочины перрона, МС.
3.	Примечания	Нет

**УНКИ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.**

1.	Покрытие и прочность перронов	Железобетон, РСН 14/Р/В/Х/Т
2.	Ширина, покрытие и прочность РД	РД А: 16м, железобетон, РСН 14/Р/В/Х/Т
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Нет
4.	Местоположение точек проверки VOR	Нет
5.	Местоположение точек проверки INS	Нет
6.	Примечания	Нет

**УНКИ АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.**

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	Опознавательные знаки в местах входа на МС, осевая линия РД А. Системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке – нет.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, края ВПП. РД А: осевая линия РД, края РД, места сопряжения РД А и ВПП. Огней ВПП и РД А нет.
3.	Огни линии «стоп»	Нет
4.	Примечания	Нет

**УНКИ АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.**

Обозначение препятствия	Вид препятствия	Местоположение препятствия	Абсолютная высота (м)	Наличие маркировки дневная / ночная	Примечания
1	2	3	4	5	6
См. GEN 3.1.6 АИП России.					

**УНКИ АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.**

1.	Соответствующий метеорологический орган	ОГ Кодинск, Среднесибирского Филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета»	
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	п/р АП METAR AUTO – вне регламента	
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	АМЦ Красноярск	9час ПН-ПТ: 0000-0900, 0300-1200, 0600-1500, продление: регламент работы АП
4.	Частота составления прогноза типа «тренд»	Не составляется	
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж	МетАвиаБрифинг, устная консультация синоптиком АМЦ Красноярск по запросу экипажа, предоставление полетной документации на электронный адрес авиакомпании (по запросу экипажа), инструктаж дежурной смены диспетчеров ДП Вышка.	
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	Бланк полетной документации: TAF/TAF AMD, GAMET/GAMET AMD, METAR, SPECI, SIGMET, AIRMET, AIREP. Предупреждения: по АД вылета, о сдвиге ветра по АД вылета; карты: ОЯП, температуры и ветра по высотам. Русский	
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Кольцевые карты погоды, карты: высоты тропопаузы, максимального ветра, ОЯП; снимки ИСЗ, донесение с борта ВС, информация с метеостанций «штормового кольца», TAF/TAF AMD, GAMET/GAMET AMD, METAR, SPECI, SIGMET, AIRMET, AIREP, местные регулярные и специальные сводки погоды, предупреждения по АД вылета, предупреждения о сдвиге ветра по АД вылета, метеоинформация по запросу.	
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	ПО АРМ-Метеоролог с форматно-логическим контролем (резерв), UNIMAS АМИС-РФ с комплектом датчиков.	
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	ДП Вышка	
10.	Дополнительная информация	Нет	

**УНКИ АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.**

Обозначения ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и КПП	Координаты порога ВПП, конца ВПП Волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
1	2	3	4	5	6
06	061.14° 061°	1604x32	PCN 14/R/B/X/T железобетон	582835.71с 0990458.80в -37м/120фт	Нпор 306м/1004фт
24	241.16° 241°	1604x32	PCN 14/R/B/X/T железобетон	582900.73с 0990625.50в -37м/120фт	Нпор 293м/961фт
Уклон ВПП и КПП	Размеры КПП (м)	Размеры полос, свободных от препятствий, СЗ (м)	Размеры летной полосы (м)	Зона, свободная от препятствий, OFZ	Примечания
7	8	9	10	11	12
-1.25%	Нет	380x150	1904x150	Нет данных	Система координат ПЗ-90.11
+1.25%	Нет	340x150	1904x150	Нет данных	

**УНКИ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.**

Обозначение ВПП	РДР (м)	РДВ (м)	РДПВ (м)	РПД (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
06	1604	1984	1604	1604	Нет
24	1604	1944	1604	1604	Нет

**УНКИ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.**

Нет.

**УНКИ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.**

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк местоположение и характеристики	Нет
2.	Местоположение указателя направления посадки (LDI). Анемометр, местоположение и освещение	Нет
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД	Нет
4.	Резервный источник электропитания/время переключения	Имеется/менее 60сек
5.	Примечания	Нет

**УНКИ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.**

1.	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида	Нет
2.	Превышение TLOF/FATO	Нет
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка	Нет
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO	Нет
5.	Объявленные располагаемые дистанции	Нет
6.	Огни приближения и огни зоны FATO	Нет
7.	Примечания	Используется ВПП

**УНКИ АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.**

1.	Обозначение и боковые границы	Диспетчерская зона: Окружность радиусом 40км с центром (582854с 0990500в)	
2.	Вертикальные границы	От земли до FL080	
3.	Классификация воздушного пространства	Класс С	
4.	Позывной и язык органа ОВД	Кодинск-Вышка	Русский
5.	Абсолютная /относительная высота перехода	4000фт/(900)м	
6.	Примечания	1. Регламент работы: п/р АП 2. Система координат ПЗ-90.11	

**УНКИ АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.**

Обозначение службы	Позывной	Частота	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5
ДП Вышка	Кодинск-Вышка	122.300	п/р АП	Нет

**УНКИ АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.**

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций (для VOR/ILS/MLS указать магнитное склонение)	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
ДПРМ	КБ	340	п/п	583002.0с 0990956.2в		Система координат или ПЗ-90.11
БПРМ	К	697	п/п	582915.2с 0990715.6в		Система координат или ПЗ-90.11

**УНКИ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЭРОДРОМА.****Аэропортовые правила.**

Движение ВС осуществляется согласно схеме руления. Скорость руления выбирает КВС в зависимости от состояния МС, РД А, ВПП, наличия препятствий, взлетного веса, видимости, но во всех случаях она не должна превышать установленную РЛЭ данного ВС. Выруливание на ВПП допускается только с разрешения диспетчера ДП Вышка. Ответственность за соблюдение правил руления несет КВС, а за безопасность руления - лицо, руководящее рулением на порученном участке.

**Руление на места стоянок и с них:**

Перед началом выполнения полета экипаж ВС получает от диспетчера ДП Вышка разрешение на выполнение полета, условия выхода и другую необходимую для выполнения полета информацию. Запуск двигателей осуществляется на МС по указанию диспетчера ДП Вышка. Руление производится по указанию диспетчера ДП Вышка. Скорость руления выбирается КВС в зависимости от состояния перрона, РД А, массы ВС, ветрового режима и условий видимости. Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной руководством по летной эксплуатации ВС (РЛЭ). Ответственность за соблюдение правил руления несет КВС, а за безопасность руления – лицо, руководящее рулением на участке ответственности. Выруливание с МС и встречу ВС после посадки на МС обеспечивает технический персонал. Руление на МС и с них осуществляется в соответствии с нанесенной дневной маркировкой на перроне.

АД расположен на удалении от населенных пунктов, поэтому не имеет ограничения по режиму взлета и посадки:

- взлет и посадка с попутной составляющей ветра при различных Ксц согласно РЛЭ для конкретного типа ВС;
- взлет/посадка с боковой составляющей ветра при различных Ксц согласно РЛЭ для конкретного типа ВС.

**Зона стоянки легких и сверхлегких воздушных судов.**

Для стоянки легких и сверхлегких ВС используется МС 6. При необходимости используются МС: 2-4.

### **Зона стоянки для вертолетов.**

Для стоянки вертолетов применяются МС: 2-4. Запуск, прогрев и опробование двигателей производится на стоянках, с учетом скорости и направления ветра.

### **Перрон.**

С южной стороны ВПП на удалении 156м находится перрон, размером 252х104м, соединенный с ВПП РД А. На перроне расположены МС: 1-6. Покрытие перрона состоит из железобетонных плит ПАГ-14. Классификационное число покрытия перрона PCN 14R/B/X/T. Маркировка перрона соответствует требованиям регламентирующих документов.

### **Ограничения при рулении.**

Выруливание ВС с МС 3 вправо осуществляется только при свободной смежной МС 2, влево при свободной смежной МС 4. При нахождении ВС на МС: 2, 4 выруливание с МС 3 - ЗАПРЕЩЕНО. При нахождении ВС на МС: 2, 3 или 4 движение ВС на/с МС 6 по маршруту руления, расположенному в северной части перрона - ЗАПРЕЩЕНО. Движение ВС индекса 2, 3 на тяге собственных двигателей по маршруту руления, расположенному с восточной стороны перрона только при свободном МС 1. При нахождении ВС на МС 1 движение ВС индекса 2, 3 по маршруту руления осуществляется буксировкой. Выруливание ВС с МС 3 вправо осуществляется только при свободном смежном МС 2, влево при свободном МС 4. При нахождении ВС на МС: 2, 4 выруливание с МС 3 - ЗАПРЕЩЕНО.

### **Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться.**

Эвакуация ВС с летного поля АД имеет целью в кратчайший срок создать условия взлета, посадки или руления других ВС и тем самым обеспечить бесперебойную работу аэропорта. Эвакуация ВС проводится в случаях:

- его выкатывания за пределы ВПП или РД А при посадке или прерванном взлете;
- разрушения шин или конструкции колес шасси во время взлета, посадки или руления;
- повреждения (не выпуска) передней опоры шасси самолета;
- повреждения (не выпуска) одной (двух) основных опор шасси самолета;
- посадки самолета с убранными шасси или повреждения всех опор самолета;
- нештатного перемещения ВС за пределы ВПП, РД А во время руления или буксировки;
- иных аварийных ситуациях, когда ВС становится препятствием для производства полетов.

При отсутствии в АП представителя авиакомпании (эксплуатанта) ВС его роль на месте события выполняет КВС (член экипажа). Вводятся ограничения на прием-выпуск ВС, оповещение всех служб согласно Табеля внутривоздушной связи.

Для удаления ВС, потерявших способность двигаться (с ВПП, перрона, МС) используются:

- Урал-4320, К-150, техника сторонних организаций.

### **Учебные и тренировочные полеты, технические испытательные полеты, использование ВПП.**

Тренировочные полеты производятся по заявкам представителя авиакомпании и обеспечиваются службой движения в установленном порядке. Полеты производятся в любое время суток (согласно регламенту работы аэропорта), на схеме допускается одно тренировочное ВС. При отсутствии рейсовых ВС и в случае производственной необходимости разрешается увеличивать количество тренировочных ВС до двух. Контрольно-испытательные полеты производятся по заявкам АТБ. Они обеспечиваются службой движения в установленном порядке.

### **Ограничение полетов вертолетов.**

Ограничений нет. Полеты выполняются согласно РЛЭ ВС данного типа и метеорологической обстановки. Взлет и посадка производится с/на ВПП.

## **УНКИ АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.**

### **Примечания.**

Специальные процедуры снижения шума в аэропорту Козьмодемьянск не установлены. Экипажи ВС обязаны применять требования по уменьшению шума, предписанные РЛЭ. В целях уменьшения шума экипажам следует:

- соблюдать установленные схемы прилета и вылета;
- максимально уменьшать время работы двигателей на земле.

Выполнение эксплуатационных приемов снижения шума не производится за счет снижения уровня безопасности полетов.

## **УНКИ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.**

### **Процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP):**

#### **Порядок выполнения процедур в условиях ограниченной видимости (LVP).**

Ввод процедур в условиях ограниченной видимости (LVP):

Процедуры выполнения полетов в условиях ограниченной видимости вводятся в действие фразой: Применяются процедуры ограниченной видимости.

В период действия Процедуры при ограниченной видимости:

- допускается наличие не более одного ВС на РД А или ВПП;
- движение ВС по перрону осуществляются на пониженной скорости с максимальной осмотрительностью экипажа ВС.

Вылет ВС в условиях ограниченной видимости:

В период действия процедур LVP запрещается:

- взлет не от начала ВПП;
- взлет без остановки на исполнительном старте после выруливания на ВПП.

### **ВПП и соответствующее оборудование, разрешенное для использования в соответствии с процедурами в условиях ограниченной видимости (LVP).**

ВПП 06/24 процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP) используются только для вылета и руления ВС.

### **Метеорологические условия, в которых применяются процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP.)**

Орган ОВД вводит процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP) в условиях дальности видимости на ВПП менее 550м.

### **Описание наземных маркировочных знаков/светотехнических средств для использования в соответствии с процедурами в условиях ограниченной видимости (LVP).**

При объявлении Процедуры при ограниченной видимости, движение автомобильной техники оборудованной проблесковыми маяками по перрону и площади маневрирования, производится на пониженных скоростях с максимальной осмотрительностью с включенным ближним светом фар.

### **Процедуры полетов по ППП.**

При следовании по маршрутам вылета/прибытия, экипаж ВС обязан соблюдать линию пути, вертикальный профиль опубликованные на картах маршрутов вылета/прибытия.

### **Визуальный заход на посадку.**

Визуальный заход на посадку (ВЗП) производится:

- по запросу экипажа ВС;
- в случае, если заход/продолжение захода на посадку по приборам невозможно по техническим причинам (например, неисправность РТС посадки).

Ответственность за принятие решения о выполнении ВЗП возлагается на КВС.

Подход к АД для выполнения ВЗП осуществляется по опубликованным картам прибытия, до момента визуального обнаружения экипажем ВС ВПП и/или ее ориентиров.

До начала выполнения визуального захода экипаж ВС обязан доложить об установлении визуального контакта с ВПП и/или ее ориентирами и получить разрешение органа ОВД на выполнение ВЗП.

После получения от органа ОВД разрешения на выполнение ВЗП экипаж ВС выдерживает траекторию и профиль снижения по своему усмотрению, если органом ОВД не были заданы ограничения на выполнение визуального захода. В любом случае ответственность за выдерживание безопасной траектории полета и профиля снижения полностью возлагается на экипаж ВС.

При потере визуального контакта с ВПП и/или ее ориентирами экипаж ВС выполняет процедуру ухода на второй круг по ППП и немедленно информирует об этом орган ОВД.

### **Потеря радиосвязи.**

При потере радиосвязи экипаж ВС обязан:

- принять меры к восстановлению потерянной радиосвязи, используя аварийную частоту 121.500МГц, радиосвязь с другими ВС и пунктами ОВД;
- заход на посадку производить в соответствии с процедурами, установленными для случая потери радиосвязи;

- прослушивать на частоте ДПРМ 340кГц информацию и указания органа ОВД;

- при отсутствии необходимых метеоусловий на АД уйти на запасной аэродром.

Во всех случаях экипаж может использовать телефон диспетчерского пункта Козинск-Вышка: +7(39143) 2-23-03.

### **Процедуры полетов по ПВП.**

Полеты по ПВП выполняются днем.

При полетах по ПВП необходимо:

- иметь двухстороннюю радиосвязь;
- иметь разрешение соответствующего органа ОВД. Разрешение органа ОВД должно быть получено за 5 минут до расчетного времени входа ВС в Диспетчерскую зону.

Изменение высоты полета ВС органом ОВД предназначено только для обеспечения эшелонирования между полетами по ППП и ПВП.

На КВС возлагается ответственность за выдерживание безопасной высоты, выдерживание заданного органом ОВД маршрута с помощью визуальной ориентировки и с использованием имеющихся навигационных средств. При невозможности выполнить указание органа ОВД экипаж ВС обязан немедленно доложить об этом органу ОВД.

### УНКИ АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

#### Миграция птиц:

##### Сезонная.

Апрель – октябрь.

##### Суточная.

Утро, вечер. В течении дня одиночные перелеты птиц.

##### Передача информации.

По каналам связи.

### УНКИ АД 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К АЭРОДРОМУ КАРТЫ.

Карта аэродрома	AD 2.3 УНКИ-31
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянке	AD 2.3 УНКИ-32
Карта района	AD 2.3 УНКИ-55
Карта района МВЛ	AD 2.3 УНКИ-56
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 06)	AD 2.3 УНКИ-69
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 24)	AD 2.3 УНКИ-70
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 06)	AD 2.3 УНКИ-71
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 24)	AD 2.3 УНКИ-72
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 06)	AD 2.3 УНКИ-87
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 24)	AD 2.3 УНКИ-88
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС (БПРМ) обратного старта ВПП 06)	AD 2.3 УНКИ-97
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС (БПРМ) ВПП 24)	AD 2.3 УНКИ-98