

**АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ.****УНКБ
БОГУЧАНЫ****УНКБ АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ.**

1.	Контрольная точка посадочной площадки и ее координаты	582250с 0972822в
2.	Направление и расстояние от города	юго-восточная часть с. Богучаны
3.	Абсолютная высота/расчетная температура	135м/Нет данных
4.	Магнитное склонение/годовые изменения	1°В/Нет данных
5.	Администрация: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS	Собственник ПП: Министерство транспорта РФ. Хозяйственное ведение: АО «КрасАвиаПорт» 663020, Красноярский край, Емельяновский район, Аэропорт «Черемшанка» Тел: (391) 226-75-01 Факс: (391) 226-75-11 E-mail: info@cheremshanka.ru АФТН: УНКМКОДУ
6.	Вид разрешенных полетов	ПВП
7.	Примечания	1. Система координат ПЗ-90.11 2. Тм=UTC+7час 3. Базируются АК: «АэроГео», «КрасАвиа»

УНКБ АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.

Нет данных.

УНКБ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.

Нет данных.

УНКБ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.

Нет данных.

УНКБ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.

Нет данных.

УНКБ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ - УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.

Нет данных.

УНКБ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.

1.	Покрытие и прочность перронов	Железобетон, РСН 12/Р/А/Х/Т
2.	Ширина, покрытие и прочность РД	РД 1: 40м, асфальт, 56т; РД 2: 20м, грунт, 13т; РД 3, 9, 10: 14м, щебень, 13т; РД 4: 14м, грунт, 13т; РД 5, МРД: 7.5м, асфальт, 56т; РД 6, 7: 7.5м, железобетон, 56т; РД 8: 20м, щебень, 56т.
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	ВПП 08/26: 133м/135м; ВПП 08/26 (грунт): 133м/134м.
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS	Нет данных
5.	Примечания	Нет

**УНКБ АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ,
КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.**

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	Опознавательные знаки МС ВС, указательные линии РД имеются. Системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке нет.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	ВПП, МРД, РД 1, 5 имеют дневную/ночную маркировку, остальные РД – только дневную.
3.	Огни линии «стоп»	Нет
4.	Примечания	Нет

УНКБ АД 2.10 ПРЕПЯТСТВИЯ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ.

Обозначение препятствия	Вид препятствия	Местоположение препятствия	Абсолютная высота (м)	Наличие маркировки дневная / ночная	Примечания
1	2	3	4	5	6
См. GEN 3.1 Аэронавигационное информационное обслуживание. П.6 Электронные данные о местности и препятствиях.					

УНКБ АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Нет данных.

УНКБ АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.

Обозначения ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и КПП	Координаты порога ВПП, конца ВПП. Волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
1	2	3	4	5	6
08	081° 080°	1200x20	PCN 13/R/A/X/T Бетон	582246.9с 0972745.6в	Нпор 133м
26	261° 260°	1200x20	PCN 13/R/A/X/T Бетон	582253.1с 0972858.6в	Нпор 135м
08	081° 080°	700x50	Грунт	582251.0с 0972812.7в	Нпор 133м
26	261° 260°	700x50	Грунт	582254.6с 0972855.2в	Нпор 134м
Уклон ВПП и КПП	Размеры КПП (м)	Размеры полос, свободных от препятствий, СЗ (м)	Размеры летной полосы (м)	Зона, свободная от препятствий, OFZ	Примечания
7	8	9	10	11	12
+0.15%	100x20	100x20	Нет данных	Нет данных	КПП укреплены на 50% длины Система координат ПЗ-90.11
-0.15%	100x20	100x20	Нет данных	Нет данных	
Нет данных	Нет данных	Нет данных	Нет данных	Нет данных	Нет
Нет данных	Нет данных	Нет данных	Нет данных	Нет данных	Нет

УНКБ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.

Обозначение ВПП	РДР (м)	РДВ (м)	РДПВ (м)	РПД (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
08	1150	1250	1250	1200	Исполнительный старт не ближе 50м от порога
26	1150	1250	1250	1200	

УНКБ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.

Обозначение ВПП	Тип протяженности и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней линии ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
08	Нет	Зеленые, нет	Нет	Нет	Нет	1200м, 60м, белые, 190кд	Красные, нет	Нет	Нет
26	Нет	Зеленые, нет	Нет	Нет	Нет	1200м, 60м, белые, 190кд	Красные, нет	Нет	Нет

УНКБ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.

Нет данных.

УНКБ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.

1.	Координаты TLOF и порога FATO	Нет
2.	Превышение TLOF/FATO	Нет
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка	Нет
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO	Нет
5.	Объявленные располагаемые дистанции	Нет
6.	Огни приближения и огни зоны FATO	Нет
7.	Примечания	Используется ВПП, с внешней подвеской - MC B6.

УНКБ АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.

1.	Обозначение и боковые границы	Нет
2.	Вертикальные границы	Нет
3.	Классификация воздушного пространства	См. карту района МВЛ
4.	Позывной и язык органа ОВД	Красноярск-Район русский
5.	Абсолютная /относительная высота перехода	Нет данных
6.	Период использования	Нет данных
7.	Примечания	Нет

УНКБ АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.

Обозначение службы	Позывной	Частота	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5
Информатор	Богучаны	128.000	п/р	Нет

УНКБ АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.

Нет.

УНКБ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ.**Аэропортовые правила.**

1. По причине несоответствия ширины ВПП нормативной, для всех типов ВС максимальная боковая составляющая ветра соответствует коэффициенту - 0.5 от нормативной при соответствующем коэффициенте сцепления.
2. ВПП 26 взлет/посадка ВС с попутной составляющей ветра - ЗАПРЕЩАЕТСЯ.
3. Взлет/посадка вертолетов Ми-26, Ми-8 с(на) МС В6 с внешней подвеской, производится в секторе: Ам 065° -095° относительно МС В6.
4. ВПП 08/26: исполнительный старт не ближе 50м от порогов ВПП.
5. Прием Cessna 208 G1000 производится без техобслуживания и при наличии на борту буксировочного водила.

Руление на места стоянки и с них.

1. РД 3, 9, 10 только для руления Ми-8, Ми-2, Ан-2.
2. Руление Ми-26 с(на) МС 4 разрешено при условии отсутствия ВС на МС 2, 3.

УНКБ АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.

Нет данных.

УНКБ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.

Процедуры вылета ВС КАТ А и вертолетов:

ВПП 26: взлет, набор по прямой (500), далее разворот в направлении маршрута полета с набором высоты не ниже БВП. Уклонение южнее линии, ограниченной ГТ с координатами: 58°22'50"с 097°28'22"в и 58°22'17"с 097°22'18"в до высоты (500) - ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

ВПП 08: взлет, набор по прямой (100), далее разворот на МПУ 060° с набором (350) на ГТ 58°24'05"с 097°34'03"в, далее разворот на КТПП Богучаны с набором (500), далее по маршруту. Уклонение южнее линии, ограниченной ГТ с координатами: 58°22'50"с 097°28'22"в и 58°22'58"с 097°30'24"в до высоты (500) - ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

Процедуры прибытия ВС КАТ А и вертолетов:

Прибытие ВС осуществляется с любого направления на КТПП Богучаны по кратчайшему расстоянию на высотах не ниже БВП.

При заходе на посадку ВПП 26: Уклонение южнее линии, ограниченной ГТ с координатами: 58°22'50"с 097°28'22"в и 58°22'58"с 097°30'24"в до высоты (500) - ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

При заходе на посадку ВПП 08: Уклонение южнее линии, ограниченной ГТ с координатами: 58°22'50"с 097°28'22"в и 58°22'17"с 097°22'18"в до высоты (500) - ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

УНКБ АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Нет.

УНКБ АД 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ КАРТЫ.

Карта посадочной площадки	AD 2.1 УНКБ-31
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянке	AD 2.1 УНКБ-32
Карта района МВЛ.	AD 2.1 УНКБ-55
Карта захода на посадку.	AD 2.1 УНКБ-97
Карта захода на посадку.	AD 2.1 УНКБ-98