

**АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ  
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ.****УНКБ  
БОГУЧАНЫ****УНКБ АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО  
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ.**

1.	Контрольная точка посадочной площадки и ее координаты	582250с 0972822в
2.	Направление и расстояние от города	юго-восточная часть с. Богучаны
3.	Абсолютная высота/расчетная температура	135м/Нет данных
4.	Магнитное склонение/годовые изменения	1°В/Нет данных
5.	Администрация: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS	Собственник ПП: Министерство транспорта РФ. Хозяйственное ведение: АО «КрасАвиаПорт» 663020, Красноярский край, Емельяновский район, Аэропорт «Черемшанка» Тел: (391) 226-75-01 Факс: (391) 226-75-11 E-mail: info@cheremshanka.ru АФТН: УНКМКОДУ
6.	Вид разрешенных полетов	ПВП
7.	Примечания	1. Система координат ПЗ-90.11 2. Тм=UTC+7час 3. Базируются АК: «АэроГео», «КрасАвиа»

**УНКБ АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.**

Нет данных.

**УНКБ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.**

Нет данных.

**УНКБ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.**

Нет данных.

**УНКБ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.**

Нет данных.

**УНКБ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ - УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.**

Нет данных.

**УНКБ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.**

1.	Покрытие и прочность перронов	Железобетон, РСН 12/Р/А/Х/Т
2.	Ширина, покрытие и прочность РД	РД 1: 40м, асфальт, 56т; РД 2: 20м, грунт, 13т; РД 3, 9, 10: 14м, щебень, 13т; РД 4: 14м, грунт, 13т; РД 5, МРД: 7.5м, асфальт, 56т; РД 6, 7: 7.5м, железобетон, 56т; РД 8: 20м, щебень, 56т.
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	ВПП 08/26: 133м/135м; ВПП 08/26 (грунт): 133м/134м.
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS	Нет данных
5.	Примечания	Нет

**УНКБ АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ,  
КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.**

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	Опознавательные знаки МС ВС, указательные линии РД имеются. Системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке нет.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	ВПП, МРД, РД 1, 5 имеют дневную/ночную маркировку, остальные РД – только дневную.
3.	Огни линии «стоп»	Нет
4.	Примечания	Нет

**УНКБ АД 2.10 ПРЕПЯТСТВИЯ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ.**

Обозначение препятствия	Вид препятствия	Местоположение препятствия	Абсолютная высота (м)	Наличие маркировки дневная / ночная	Примечания
1	2	3	4	5	6
См. GEN 3.1 Аэронавигационное информационное обслуживание. П.6 Электронные данные о местности и препятствиях.					

**УНКБ АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.**

Нет данных.

**УНКБ АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.**

Обозначения ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и КПП	Координаты порога ВПП, конца ВПП. Волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
1	2	3	4	5	6
08	081° 080°	1200x20	PCN 13/R/A/X/T Бетон	582246.9с 0972745.6в	Нпор 133м
26	261° 260°	1200x20	PCN 13/R/A/X/T Бетон	582253.1с 0972858.6в	Нпор 135м
08	081° 080°	700x50	Грунт	582251.0с 0972812.7в	Нпор 133м
26	261° 260°	700x50	Грунт	582254.6с 0972855.2в	Нпор 134м
Уклон ВПП и КПП	Размеры КПП (м)	Размеры полос, свободных от препятствий, СЗ (м)	Размеры летной полосы (м)	Зона, свободная от препятствий, OFZ	Примечания
7	8	9	10	11	12
+0.15%	100x20	100x20	Нет данных	Нет данных	КПП укреплены на 50% длины
-0.15%	100x20	100x20	Нет данных	Нет данных	Система координат ПЗ-90.11
Нет данных	Нет данных	Нет данных	Нет данных	Нет данных	Нет
Нет данных	Нет данных	Нет данных	Нет данных	Нет данных	Нет

**УНКБ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.**

Обозначение ВПП	РДР (м)	РДВ (м)	РДПВ (м)	РПД (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
08	1150	1250	1250	1200	Исполнительный старт не ближе 50м от порога
26	1150	1250	1250	1200	

**УНКБ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.**

Обозначение ВПП	Тип протяженности и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней линии ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
08	Нет	Зеленые, нет	Нет	Нет	Нет	1200м, 60м, белые, 190кд	Красные, нет	Нет	Нет
26	Нет	Зеленые, нет	Нет	Нет	Нет	1200м, 60м, белые, 190кд	Красные, нет	Нет	Нет

**УНКБ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.**

Нет данных.

**УНКБ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.**

1.	Координаты TLOF и порога FATO	Нет
2.	Превышение TLOF/FATO	Нет
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка	Нет
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO	Нет
5.	Объявленные располагаемые дистанции	Нет
6.	Огни приближения и огни зоны FATO	Нет
7.	Примечания	Используется ВПП, с внешней подвеской - MC B6.

**УНКБ АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.**

1.	Обозначение и боковые границы	Нет
2.	Вертикальные границы	Нет
3.	Классификация воздушного пространства	См. карту района МВЛ
4.	Позывной и язык органа ОВД	Красноярск-Район русский
5.	Абсолютная /относительная высота перехода	Нет данных
6.	Период использования	Нет данных
7.	Примечания	Нет

**УНКБ АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.**

Обозначение службы	Позывной	Частота	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5
Информатор	Богучаны	128.000	п/р	Нет

**УНКБ АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.**

Нет.

**УНКБ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ.****Аэропортовые правила.**

1. По причине несоответствия ширины ВПП нормативной, для всех типов ВС максимальная боковая составляющая ветра соответствует коэффициенту - 0.5 от нормативной при соответствующем коэффициенте сцепления.
2. ВПП 26 взлет/посадка ВС с попутной составляющей ветра - ЗАПРЕЩАЕТСЯ.
3. Взлет/посадка вертолетов Ми-26, Ми-8 с(на) МС В6 с внешней подвеской, производится в секторе: Ам 065° -095° относительно МС В6.
4. ВПП 08/26: исполнительный старт не ближе 50м от порогов ВПП.
5. Прием Cessna 208 G1000 производится без техобслуживания и при наличии на борту буксировочного водила.

**Руление на места стоянки и с них.**

1. РД 3, 9, 10 только для руления Ми-8, Ми-2, Ан-2.
2. Руление Ми-26 с(на) МС 4 разрешено при условии отсутствия ВС на МС 2, 3.

**УНКБ АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.**

Нет данных.

**УНКБ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.**

Процедуры вылета ВС КАТ А и вертолетов:

ВПП 26: взлет, набор по прямой (500), далее разворот в направлении маршрута полета с набором высоты не ниже БВП. Уклонение южнее линии, ограниченной ГТ с координатами: 58°22'50"с 097°28'22"в и 58°22'17"с 097°22'18"в до высоты (500) - ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

ВПП 08: взлет, набор по прямой (100), далее разворот на МПУ 060° с набором (350) на ГТ 58°24'05"с 097°34'03"в, далее разворот на КТПП Богучаны с набором (500), далее по маршруту. Уклонение южнее линии, ограниченной ГТ с координатами: 58°22'50"с 097°28'22"в и 58°22'58"с 097°30'24"в до высоты (500) - ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

Процедуры прибытия ВС КАТ А и вертолетов:

Прибытие ВС осуществляется с любого направления на КТПП Богучаны по кратчайшему расстоянию на высотах не ниже БВП.

При заходе на посадку ВПП 26: Уклонение южнее линии, ограниченной ГТ с координатами: 58°22'50"с 097°28'22"в и 58°22'58"с 097°30'24"в до высоты (500) - ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

При заходе на посадку ВПП 08: Уклонение южнее линии, ограниченной ГТ с координатами: 58°22'50"с 097°28'22"в и 58°22'17"с 097°22'18"в до высоты (500) - ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

**УНКБ АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.**

Нет.

**УНКБ АД 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ КАРТЫ.**

Карта посадочной площадки . . . . .	AD 2.1 УНКБ-31
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянке . . . . .	AD 2.1 УНКБ-32
Карта района МВЛ. . . . .	AD 2.1 УНКБ-55
Карта захода на посадку. . . . .	AD 2.1 УНКБ-97
Карта захода на посадку. . . . .	AD 2.1 УНКБ-98