

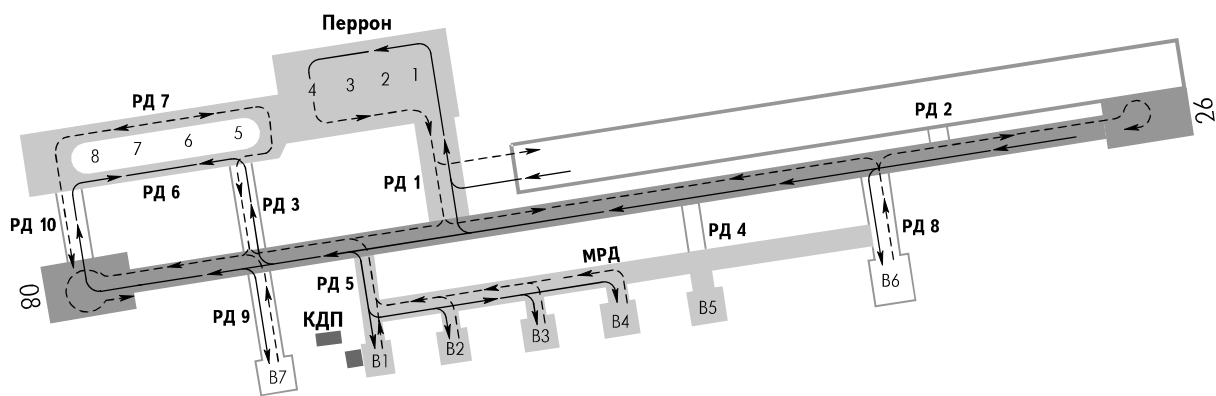
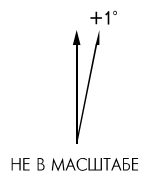
КАРТА АЭРОДРОМНОГО
НАЗЕМНОГО ДВИЖЕНИЯ
И РАЗМЕЩЕНИЯ НА СТОЯНКИ

БОГУЧАНЫ 128.000

БОГУЧАНЫ, РОССИЯ

БОГУЧАНЫ

КООРДИНАТЫ ПЗ - 90.11



МС	Координаты	
5	1	58 22 50.96с 097 27 54.96в
	2	58 22 51.41с 097 27 54.79в
6	1	58 22 50.63с 097 27 51.05в
	2	58 22 51.02с 097 27 50.93в
7	1	58 22 50.28с 097 27 46.64в
	2	58 22 50.65с 097 27 46.52в
8	1	58 22 49.88с 097 27 42.27в
	2	58 22 50.23с 097 27 42.15в

РД:		
Ширина:	1	- 40м
	2, 8	- 20м
	3, 4, 9, 10	- 14м
	5-7, МРД	- 7.5м
Покрытие:	2, 4	- грунт
	3, 8-10	- щебень
	1, 5, МРД	- асфальт
	6, 7	- железобетон
Прочность:	1, 5-8, МРД	- 56т
	2-4, 9, 10	- 13т
Перрон:		
Покрытие:	МС 1-4	- железобетон
Прочность:	МС 1-4	- РСН 12/Р/А/Х/Т
МС:		
Покрытие:	5-8, В1-В5	- железобетон
	В6, В7	- грунт
Прочность:	5-8, В1-В5	- РСН 12/Р/А/Х/Т

Тип ВС:	СТОЯНКИ:
Л-410, Cessna-208, Ми-8, Ан-2, Ан-3	1-4
Ми-26 при отсутствии ВС на МС 1, 3	2
Ми-8, Ми-2, Ан-2, Ан-3	5-8
Ми-8, Ми-2	В1 - В5
Ми-8, Ми-2	В7
Ми-26, Ми-8, Ми-2	В6
Ми-26, Ми-8 при отсутствии ВС на МС 2, 3	4

- ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:**
- РД 3, 9, 10 только для руления Ми-8, Ми-2, Ан-2;
 - Взлет/посадка вертолетов Ми-26, Ми-8 с(на) МС В6 с внешней подвеской, производится в секторе: Ам 065°-095° относительно МС В6;
 - Руление Ми-26 с(на) МС 4 разрешено при условии отсутствия ВС на МС 2, 3;
 - Прием Cessna-208 G1000 производится без техобслуживания и при наличии на борту буксировочного водила.

ИЗМ: РД 1, МС, координаты точек установки переднего колеса, размещение ВС на МС.