

**АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ
АЭРОДРОМА.****УНИВ
ВАНАВАРА****УНИВ АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.**

1.	Контрольная точка аэродрома и ее координаты	602123с 1021838в
2.	Направление и расстояние от города	1км севернее с. Ванавара
3.	Абсолютная высота/расчетная температура	894фт/272м / -6.4°С
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-31м
5.	Магнитное склонение/годовые изменения	2°3 (2016)/1°54'В
6.	Администрация: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS	Филиал «Аэропорт «Ванавара», ФКП «Аэропорты Красноярья» 648490, Красноярский край, Эвенкийский район, с. Ванавара, ул. Взлетная, д. 1 Тел: (39177) 3-12-64 Факс: (39177) 3-11-49 E-mail: vanavara@fkpkras.ru АФТН: УНИВКОЬЬ
7.	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8.	Примечания	Система координат ПЗ-90.11

УНИВ АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.

1.	Администрация	0100-1000; СБ, ВС: не работает
2.	Таможенная и иммиграционная службы	Нет
3.	Медицинская и санитарная служба	Нет
4.	Бюро САИ	Нет
5.	Бюро информации ОВД (ARO)	п/р АП
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу	п/р АП
7.	ОВД	п/р АП
8.	Заправка топливом	Нет
9.	Обслуживание	Нет
10.	Безопасность	к/с
11.	Противообледенение	Нет
12.	Примечания	1. Регламент работы АП: ПН, ЧТ, ПТ: 0200-1200; ВТ, СР: 0200-1100; возможны изменения, смотри NOTAM 2. Тм=UTC+7час

УНИВ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства	Имеются
2.	Типы топлива/масел	ТС-1 (собственность авиакомпании – эксплуатанта ВС)
3.	Средства заправки топливом/емкость	Нет
4.	Средства по удалению льда	Нет
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС	Нет
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Нет
7.	Примечания	Нет

УНИВ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПассажиРОВ.

1.	Гостиницы	В с. Ванавара
2.	Рестораны	В с. Ванавара
3.	Транспортное обслуживание	Автобус, такси
4.	Медицинское обслуживание	В с. Ванавара
5.	Банк и почтовое отделение	В с. Ванавара
6.	Туристическое бюро	Нет
7.	Примечания	Нет

УНИВ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.

1.	Категория по уровню требуемой пожарной защиты	Категория 4
2.	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеются
4.	Примечания	Нет

УНИВ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ - УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.

1.	Виды оборудования для удаления осадков	Имеются
2.	Очередность удаления осадков	1-я очередь: ВПП, спланированные части ЛП на 10м от границ ВПП, РД А, перрон 2 совмещенный с МС 2, перрон 1; 2-я очередь: спланированные части РД А на 10м от границ; 3 очередь: ЛП на ширину 25м от боковых границ ВПП, обочины перронов, подъездные пути и внутриаэропортовые дороги.
3.	Примечания	Нет

УНИВ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.

1.	Покрытие и прочность перронов	Перрон 1, 2: железобетон, РСН 13/R/A/X/T
2.	Ширина, покрытие и прочность РД	РД А (Альфа): 12м, железобетон, РСН 13/R/A/X/T
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Нет
4.	Местоположение точек проверки VOR	Нет
5.	Местоположение точек проверки INS	Нет
6.	Примечания	Нет

УНИВ АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на МС, обозначения РД, МС. Системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке – нет.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, края ВПП. РД А: осевая линия РД А, края РД, места сопряжения РД А и ВПП. Огни ВПП белые, РД А – синие.
3.	Огни линии «стоп»	Нет
4.	Примечания	Нет

УНИВ АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.

Обозначение препятствия	Вид препятствия	Местоположение препятствия	Абсолютная высота (м)	Наличие маркировки дневная / ночная	Примечания
1	2	3	4	5	6
См. GEN 3.1.6 АИП России.					

УНИВ АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

1.	Соответствующий метеорологический орган	Оперативная Группа Ванавара Среднесибирского филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» в составе АМСГ Тура	
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	ПН, ЧТ, ПТ: 0200-1200; ВТ, СР: 0200-1100; В период с ЯНВ 12 по МАР 26 СР: 0200-1300, СБ, ВС: не работает METAR AUTO	
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	АМЦ Красноярск	9час ПН, СР, ПТ: 0000-0900, 0300-1200, 0600-1500, 0900-1800, 1200-2100 ВТ, ЧТ: 0000-0900, 0300-1200, 0600-1500, 0900-1800 продление: п/р АП
4.	Частота составления прогноза типа «тренд»	3 часа в п/р АП: 2300, 0200, 0500, 0800, 1100	
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж	Устная консультация специалиста прогностической группы АМЦ Красноярск (по запросу экипажа), предоставление полетной документации, предоставление полетной документации на электронный адрес авиакомпании (по запросу).	
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	Бланк полетной документации: TAF/TAF AMD, GAMET/GAMET AMD, METAR, SPECI, SIGMET, AIRMET, AIREP. Предупреждение по АД вылета, о сдвиге ветра по АД вылета, карты ОЯП, температуры и ветра, Русский, Английский (сводки METAR, SPECI, TAF, GAMET, SIGMET, AIRMET, AIREP, предупреждения по аэродрому, предупреждения о сдвиге ветра).	
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Кольцевые карты погоды, карты высоты тропопаузы, карты температуры и ветра, карты ОЯП, снимки ИСЗ, схемы прогностического смещения радиозонда, донесение с борта ВС, TAF/TAF AMD, GAMET/GAMET AMD, METAR, SPECI, SIGMET, AIRMET, AIREP, местные регулярные и специальные сводки погоды, предупреждения по АД вылета, предупреждения о сдвиге ветра по АД вылета, метеоинформация по запросу.	

8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	UNIMAS, АМИИС-ЯМАЛ с комплектом датчиков, ПО АРМ-Метеоролог с формативно-логическим контролем (резерв)
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	КДП МВЛ Ванавара
10.	Дополнительная информация	Нет

УНИВ АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.

Обозначения ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и КПП	Координаты порога ВПП, конца ВПП Волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
1	2	3	4	5	6
06	057.08° 059°	1400x22	PCN 13/R/A/X/T железобетон	602111.01с 1021759.38в -31м	Нпор 894фт/272м
24	237.08° 239°	1400x22	PCN 13/R/A/X/T железобетон	602135.56с 1021916.11в -31м	Нпор 861фт/262м
Уклон ВПП и КПП	Размеры КПП (м)	Размеры полос, свободных от препятствий, СЗ (м)	Размеры летной полосы (м)	Зона, свободная от препятствий, OFZ	Примечания
7	8	9	10	11	12
-0.72%	Нет	50x150	1630x150	Нет данных	Система координат ПЗ-90.11
+0.72%	Нет	140x150	1630x150	Нет данных	

УНИВ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.

Обозначение ВПП	РДР (м)	РДВ (м)	РДПВ (м)	РПД (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
06	1370	1420	1370	1400	1. РДР, РДВ и РДПВ сокращены на 30м с МПУ 059°. 2. РДР, РДВ и РДПВ сокращены на 100м, РПД сокращена на 70м с МПУ 239°. 3. Исполнительный старт с МПУвзл 059°/239° перенесен на 30м. 4. ВПП 06/24: первые 30м для взлета не используются. 5. При заходе на посадку с МПУпос 059°/239° строго выдерживать заданную глиссаду.
24	1300	1440	1300	1330	

УНИВ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света системы огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) РАPI	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней линии ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
06	Нет	Зеленые	Нет	Нет	Нет	1400м, 60м, белые, последние 600м, желтые 10Кд	Красные	Нет	Боковые огни расположены на расстоянии 8м от края ВПП
24	Нет	Зеленые	Нет	Нет	Нет	1400м, 60м, белые, последние 600м, желтые 10Кд	Красные	Нет	Боковые огни расположены на расстоянии 8м от края ВПП

УНИВ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк местоположение и характеристики	Нет
2.	Местоположение указателя направления посадки (LDI). Анемометр, местоположение и освещение	Нет
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД	Боковые, в месте сопряжения РД А и ВПП – синие, осевых нет
4.	Резервный источник электропитания/время переключения	Имеется/менее 60сек
5.	Примечания	Нет

УНИВ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.

1.	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида	Нет
2.	Превышение TLOF/FATO	Нет
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка	Нет
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO	Нет
5.	Объявленные располагаемые дистанции	Нет
6.	Огни приближения и огни зоны FATO	Нет
7.	Примечания	Используется ВПП и МС.

УНИВ АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.

1.	Обозначение и боковые границы	Ванавара диспетчерская зона: Окружность радиусом 40км с центром (602124с 1021836в)	
2.	Вертикальные границы	От земли до FL080	
3.	Классификация воздушного пространства	Класс С	
4.	Позывной и язык органа ОВД	Ванавара-Вышка	Русский
5.	Абсолютная /относительная высота перехода	4000фт/(900)м	
6.	Примечания	Система координат ПЗ-90.02	

УНИВ АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.

Обозначение службы	Позывной	Частота	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5
КДП МВЛ	Ванавара-Вышка	122.900	п/р АП	Нет
←				

УНИВ АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций (для VOR/ILS/MLS указать магнитное склонение)	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
ДПРМ	ЛН	404	п/п	602014.2с 1021503.6в		Система координат ПЗ-90.11
БПРМ	Л	825	п/п	602051.1с 1021656.5в		Система координат ПЗ-90.11

УНИВ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЭРОДРОМА.

Аэропортовые правила.

Движение ВС осуществляется согласно схеме руления. Скорость руления выбирает КВС в зависимости от состояния МС, РД, ВПП, наличия препятствий, взлетного веса, видимости, но во всех случаях она не должна превышать установленную РЛЭ данного ВС. Выруливание на ВПП допускается только с разрешения диспетчера КДП МВЛ. Вертолетам всех типов разрешается перемещение по аэродрому методом подлета (руление по воздуху) при высоте облачности 164'/(50) м и горизонтальной видимости 500м. Ответственность за соблюдение правил руления несет КВС, а за безопасность руления - лицо, руководящее рулением на порученном участке. Правила действуют только во время регламента работы аэродрома.

Руление на места стоянок и с них:

Руление и буксировка производится по РД-А. Выруливание на тяге собственных двигателей или буксировка ВС с МС выполняется после получения разрешения диспетчера КДП МВЛ и под руководством (по сигналам) ответственного лица ИАС, обеспечивающего выпуск ВС. Заруливание ВС на МС производится по сигналам ответственного лица ИАС. Скорость руления выбирается КВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий видимости. Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной РЛЭ ВС. Ответственность за соблюдение правил руления, несет КВС, а за безопасность руления - лицо, руководящее рулением на порученном участке. Правила действуют только во время регламента работы аэродрома.

Прибытие.

Диспетчер КДП МВЛ Ванаварского сектора ПИО Красноярского РПИ информирует соответствующие службы о расчетном времени прибытия ВС согласно Инструкции по взаимодействию служб, участвующих в обеспечении полетов. Встреча и направление ВС на МС производится персоналом ИАС. Правила действуют только во время регламента работы аэродрома.

Отправление.

Запуск двигателя(ей) ВС производится только по разрешению диспетчера КДП МВЛ Ванаварского сектора ПИО Красноярского РПИ. Отправка ВС с МС производится персоналом службы ИАС. Правила действуют только во время регламента работы аэродрома.

Зона стоянки для вертолетов.

Используются МС 3-6. МС 1-2 – по запросу. Полеты вертолетов производятся с ВПП и МС.

Перрон.

Перрон 1 и Перрон 2, имеющие искусственное покрытие (железобетон), соединены с ВПП рулежной дорожкой РД А, размерами 304 x12м.

Ограничения при рулении.

Ширина РД А (ВС индекса 3) составляет 12м, радиусы закругления искусственного покрытия РД А в местах примыкания к искусственному покрытию ВПП составляют по 18м, поэтому руление необходимо производить строго по осевой линии на минимальной скорости при повышенном внимании экипажа. Руление ВС типа Ан-24, Ан-26, Ан-32, Ан-74, АTR-42-500, АTR-72-500, Як-40 по РД А осуществляется на пониженной скорости строго по оси руления при повышенном внимании экипажа ВС. Маркировка осевой линии на участках сопряжения РД А с ВПП 06/24 нанесена радиусом 17м. Маркировка осевой линии РД А в местах примыкания к ВПП 06/24 нанесена с

учетом минимального радиуса поворота наиболее критичного ВС (Ан-32) таким образом, что обеспечивается минимальное допустимое расстояние от кромки покрытия до наружных колес основной тележки (0,5м). Сход ВС типа Ан-24, Ан-26, Ан-32, Ан-74, АТР-42-500, АТР-72-500, Як-40 с ВПП 06/24 на РД А и выруливание данных типов ВС с РД А на ВПП 06/24 осуществляется на пониженной скорости строго по оси руления. У торца ВПП 06 отсутствует уширение ВПП при ширине ВПП равной 22м, ширина ВПП в месте уширения у торца ВПП 24 составляет 30м. По уширениям ВПП у торцов ВПП 06/24 для разворота ВС проведено исследование эксплуатационно-технических характеристик ВС ГА, эксплуатируемых на АД. По результатам исследования выявлено, что наиболее критичным является ВС типа Ан-32, минимальный радиус разворота которого составляет 13м. При фактической ширине ВПП в местах уширений у торцов ВПП 06/24, составляющей 22м и 30м, разворот ВС типа Ан-32 у торцов ВПП 06/24 осуществляется на безопасной скорости по минимальному радиусу разворота согласно РЛЭ при повышенном внимании экипажа. Данные отступления от требований ФАП-262 вызваны ограниченным землеотводом и наличием сложного рельефа местности вблизи ВПП (резкое понижение рельефа с южной стороны от оси ВПП), ограничивающих обеспечение нормативных параметров, предъявляемых к элементам ЛП. Также, проектирование и строительство АД Ванавара осуществлялись в соответствии с ранее действующими нормативными документами гражданской авиации до вступления в силу требований ФАП-262. Кроме того, маркировочные знаки зоны приземления не представляется возможным нанести нормативной шириной 3м из-за нестандартной ширины ВПП.

Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться.

Эвакуация ВС с летного поля АД имеет целью в кратчайший срок создать условия взлета, посадки или руления других ВС и тем самым обеспечить бесперебойную работу аэропорта.

Эвакуация ВС проводится в случаях:

- его выкатывания за пределы ВПП или РД при посадке или прерванном взлете;
- разрушения шин или конструкции колес шасси во время взлета, посадки или руления;
- повреждения (не выпуска) передней опоры шасси самолета;
- повреждения (не выпуска) одной (двух) основных опор шасси самолета;
- посадки самолета с убранными шасси или повреждения всех опор самолета;
- нештатного перемещения ВС за пределы ВПП, РД во время руления или буксировки;
- иных аварийных ситуациях, когда ВС становится препятствием для производства полетов.

При отсутствии в АП представителя Эксплуатанта ВС его роль на месте события выполняет КВС (член экипажа). Вводятся ограничения на прием-выпуск ВС, оповещение всех служб согласно Табеля внутрипортовой информации. Для эвакуации ВС использовать Урал-375 (АПА-5Д), К-700. Правило действуют только во время регламента работы аэродрома.

Учебные и тренировочные полеты, технические испытательные полеты, использование ВПП.

Тренировочные полеты производятся по заявкам представителя авиакомпании в установленном порядке. На аэродроме одновременно разрешается производить тренировочные полеты не более чем одному ВС. Контрольно-испытательные полеты производятся по заявкам заинтересованных сторон (ИАС, Эксплуатанта), в установленном порядке. Полеты выполняются на высотах не менее высоты полета по кругу.

Ограничение полетов вертолетов.

Запуск, прогрев и опробование двигателей производится с учетом скорости и направления ветра по нормам, установленным РЛЭ каждого типа вертолета. Для взлетов и посадок вертолетов используются ВПП и МС. Перемещение вертолетов с/на МС 3-6 на/с ВПП производится методом подлета (воздушное руление) при метеоминимуме 164'(50)/500. Взлет/посадка вертолетов с/на МС и перронов(ы) в секторе Ам=060°-300° ЗАПРЕЩЕНЫ.

УНИВ АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.

Примечания.

Специальные процедуры снижения шума на аэродроме Ванавара не установлены. Экипажи ВС обязаны применять требования по уменьшению шума, предписанные РЛЭ.

В целях уменьшения шума экипажам следует:

- соблюдать установленные схемы прилета и вылета;
- максимально уменьшать время работы двигателей на земле.

Выполнение эксплуатационных приемов снижения шума не производится за счет снижения уровня безопасности полетов.

УНИВ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.

Процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP):

Порядок выполнения процедур в условиях ограниченной видимости (LVP).

Ввод процедур в условиях ограниченной видимости (LVP):

Процедуры выполнения полетов в условиях ограниченной видимости вводятся в действие фразой «Применяются процедуры ограниченной видимости», переданной по каналам связи с органом ОВД.

В период действия «Процедуры при ограниченной видимости»:

- допускается наличие не более одного ВС на РД или ВПП;
- движение ВС по перрону осуществляется на пониженной скорости с максимальной осмотрительностью экипажа ВС.

Вылет ВС в условиях ограниченной видимости:

В период действия процедур LVP запрещается:

- взлет не от начала ВПП;

- взлет без остановки на исполнительном старте после выруливания на ВПП.

ВПП и соответствующее оборудование, разрешенное для использования в соответствии с процедурами в условиях ограниченной видимости (LVP).

ВПП 06/24 процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP) используется только для вылета и руления ВС.

Метеорологические условия, в которых применяться процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP).

Орган ОВД вводит процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP) в условиях дальности видимости на ВПП менее 550м.

Описание наземных маркировочных знаков/светотехнических средств для использования в соответствии с процедурами в условиях ограниченной видимости (LVP).

При объявлении «Процедуры при ограниченной видимости», движение автомобильной техники оборудованной проблесковыми маяками по перрону, производится на пониженных скоростях с максимальной осмотрительностью. Спецтранспорт сторонних организаций и автомобили без проблесковых маяков допускаются для передвижения по перрону только при сопровождении представителя службы авиационной безопасности. Особое внимание водителю составу при движении автомобиля, уделять пересечению ВПП и РД. Там, где существует возможность неумышленного въезда на площадь маневрирования, перрон и где отсутствует механическое перекрытие проезда, входные точки следует обеспечить охранным персоналом службы транспортной и авиационной безопасности аэропорта.

Процедуры полетов по ППП.

При следовании по процедурам вылета/прибытия, экипаж ВС обязан соблюдать линию пути, вертикальный профиль и ограничения по скорости, опубликованные на картах процедур вылета/прибытия.

Визуальный заход на посадку

Визуальный заход на посадку (ВЗП) производится:

- по запросу экипажа ВС;

- в случае, если заход/продолжение захода на посадку по приборам невозможно по техническим причинам (например, неисправность РТС посадки).

Ответственность за принятие решения о выполнении визуального захода на посадку возлагается на КВС.

Подход к АД для выполнения визуального захода на посадку осуществляется по опубликованным процедурам прибытия, до момента визуального обнаружения экипажем ВС ВПП и/или её ориентиров.

До начала выполнения визуального захода экипаж ВС обязан доложить об установлении визуального контакта с ВПП и /или её ориентирами и получить разрешения органа ОВД на выполнение визуального захода на посадку.

После получения от органа ОВД разрешения на выполнение визуального захода на посадку экипаж ВС выдерживает траекторию и профиль снижения по своему усмотрению, если органом ОВД не были заданы ограничения на выполнение визуального захода на посадку. В любом случае ответственность за выдерживание безопасной траектории полёта и профиля снижения полностью возлагается на экипаж ВС.

При потере визуального контакта с ВПП и/или её ориентирами экипаж ВС выполняет процедуру ухода на второй круг по ППП и немедленно информирует об этом орган ОВД.

Потеря радиосвязи.

При потере радиосвязи экипаж ВС обязан:

- принять меры к восстановлению потерянной радиосвязи, используя аварийную частоту 121.500МГц, радиосвязь с другими ВС и пунктами ОВД;

- заход на посадку производить в соответствии с процедурами, установленными для случая потери радиосвязи;

- прослушивать на частоте ДПРМ 404 ЛН информацию и указания органа ОВД;

- при отсутствии необходимых метеоусловий на аэродроме Ванавара уйти на запасной аэродром.

Во всех случаях экипаж может использовать телефон:

Руководитель полетов Ванаварского центра ОВД: (391) 252-65-24.

Процедуры полетов по ПВП.

Процедуры вылета по ПВП.

Взлет, набор высоты производится, в зависимости от воздушной обстановки и по согласованию с диспетчером ОВД в направлении маршрута полета с набором высоты не ниже безопасной. Перевод высотомеров с давления QNH аэродрома на давление QNH района производится при пересечении границы диспетчерской зоны района АД (радиус 40км от КТА).

Процедуры прибытия по ПВП.

Прибывающие ВС следуют на высотах не ниже безопасной для выполнения визуального захода на посадку по кратчайшему расстоянию в зависимости от воздушной обстановки и по согласованию с диспетчером ОВД. Перевод высотомеров с давления QNH района на давление QNH аэродрома производится при пересечении границы диспетчерской зоны района АД (радиус 40км от КТА).

Примечания.**Выполнение полетов с использованием давления QNH.**

Назначение органом ОВД и выдерживание экипажем ВС высот ниже эшелона перехода осуществляется по давлению QNH.

Значение давления QNH выдается органом ОВД, давление QFE выдается органом ОВД только по запросу экипажа ВС.

Экипажи ВС, не оборудованных для выдерживания высоты в футах по давлению QNH должны располагать переводными таблицами, позволяющими трактовать полученное указание органа ОВД применительно к имеющемуся оборудованию (например, переводная таблица футов - метры).

УНИВ АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.**Миграция птиц:****Сезонная.**

Апрель – сентябрь.

Суточная.

Утро, вечер. В течении дня одиночные перелеты птиц.

Передача информации.

По каналам связи.

УНИВ АД 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К АЭРОДРОМУ КАРТЫ.

Карта аэродрома	AD 2.3 УНИВ-31
Карта аэродрома	AD 2.3 УНИВ-32
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянке	AD 2.3 УНИВ-33
Карта района	AD 2.3 УНИВ-55
Карта района МВЛ	AD 2.3 УНИВ-56
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 06)	AD 2.3 УНИВ-69
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 24)	AD 2.3 УНИВ-70
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 06)	AD 2.3 УНИВ-71
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 24)	AD 2.3 УНИВ-72
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 06/24)	AD 2.3 УНИВ-87
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 06/24)	AD 2.3 УНИВ-88
Карта стандартного прибытия по ПВП (ВПП 06)	AD 2.3 УНИВ-89
Карта стандартного прибытия по ПВП (ВПП 24)	AD 2.3 УНИВ-91
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС (БПРМ) Z ВПП 06)	AD 2.3 УНИВ-97
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС (БПРМ) Z обратного старта ВПП 24)	AD 2.3 УНИВ-98
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС (БПРМ) Y ВПП 06)	AD 2.3 УНИВ-99
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС (БПРМ) Y обратного старта ВПП 24)	AD 2.3 УНИВ-100
Карта стандартного вылета по приборам (RNP ВПП 06)	AD 2.3 УНИВ-127
Карта стандартного вылета по приборам (RNP ВПП 24)	AD 2.3 УНИВ-128
Карта стандартного прибытия по приборам (RNP ВПП 06)	AD 2.3 УНИВ-129
Карта стандартного прибытия по приборам (RNP ВПП 24)	AD 2.3 УНИВ-130
Карта захода на посадку по приборам (RNP ВПП 06)	AD 2.3 УНИВ-131
Карта захода на посадку по приборам (RNP ВПП 24)	AD 2.3 УНИВ-132