

КАРТА АЭРОДРОМНОГО
НАЗЕМНОГО ДВИЖЕНИЯ
И РАЗМЕЩЕНИЯ НА СТОЯНКИ

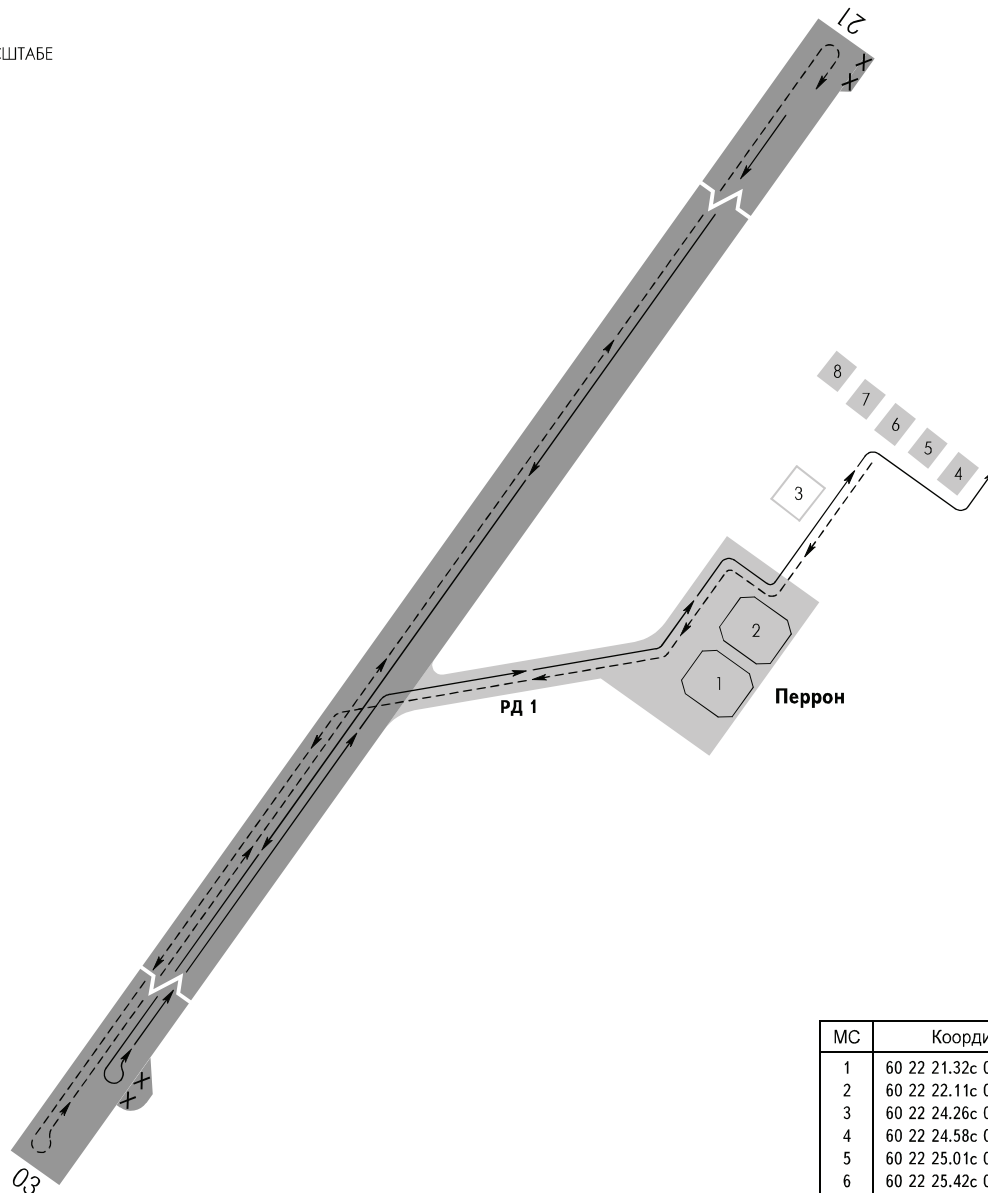
СЕВЕРО-ЕНИСЕЙСК
ВЫШКА 133.000

СЕВЕРО-ЕНИСЕЙСКИЙ, РОССИЯ

СЕВЕРО-ЕНИСЕЙСК

КОординАТЫ ПЗ - 90.11

+5°
НЕ В МАСШТАБЕ



| МС | Координаты |
|----|----------------------------|
| 1 | 60 22 21.32с 093 00 49.59в |
| 2 | 60 22 22.11с 093 00 50.70в |
| 3 | 60 22 24.26с 093 00 51.54в |
| 4 | 60 22 24.58с 093 00 57.01в |
| 5 | 60 22 25.01с 093 00 55.91в |
| 6 | 60 22 25.42с 093 00 54.84в |
| 7 | 60 22 25.82с 093 00 53.78в |
| 8 | 60 22 26.29с 093 00 52.80в |

ПЕРРОН (МС 1, 2):

Покрытие: - Асфальтобетон
Прочность: - PCN 8/R/A/X/T

РД:

Ширина: - 16м
Покрытие: - Асфальтобетон
Прочность: - PCN 8/R/A/X/T

МС:

Покрытие: 4-8 - Бетон
3 - Грунт
Прочность: 4-8 - PCN 9/R/A/X/T

Тип ВС:

Як-40, Ан-24, Ан-26, АTR-42-500, DHC-6 Twin Otter Series 400
Ан-2, Ан-3, Л-410, Cessna-208В, Cessna T206Н, Ми-8

ПРИМЕЧАНИЯ

АД принимает и другие однотипные ВС, классом ниже, с меньшей массой, вертолеты всех типов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:

1. Радиус закругления РД 1 по внутренней кромке покрытия в месте примыкания к ВПП составляет 15м, вместо нормативного - 30м.
2. Выруливание/заруливание на/с ВПП производить только в одну сторону в направлении порога ВПП 03, при повышенном внимании экипажа, строго по осевой линии РД 1.
3. Прием Cessna-208, АTR-42 без технического обслуживания при наличии на борту буксировочного водила.
4. По согласованию с диспетчером ОВД разрешается использовать МС 1, 3, 7, 8 как ПП для вертолетов Ми-2, Ми-8 в секторе Ам 180° - 028° при отсутствии ВС на смежных МС.

СТОЯНКИ:

1-2
3-8