

**AD 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ
АЭРОДРОМА.****УНИП
ПОДКАМЕННАЯ
ТУНГУСКА****УНИП AD 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.**

1.	Контрольная точка и координаты местоположения	613530с 0895959в
2.	Направление и расстояние от города	200м юго-западнее п. Бор
3.	Абсолютная высота/расчетная температура	65.1м
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома	Нет
5.	Магнитное склонение/годовые изменения	9°В
6.	Администрация: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS	663246, Красноярский край, Туруханский район, п. Бор, ул. Кирова 28. Тел./Факс: (3919) 47-500 E-mail: ptunguska@mail.ru АФТН: УНИПКОДУ
7.	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8.	Примечания	Система координат СК-42

УНИП AD 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.

1.	Администрация	п/р КРАС МТУ ВТ ФАВТ и публикуется в NOTAM
2.	Таможня и иммиграционная служба	Нет данных
3.	Медицинская и санитарная служба	Нет данных
4.	Бюро САИ	Нет данных
5.	Бюро информации ОВД (ARO)	Нет данных
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу	Нет данных
7.	ОВД	п/р
8.	Заправка топливом	Нет данных
9.	Обслуживание	Нет данных
10.	Безопасность	к/с
11.	Противообледенение	Нет данных
12.	Примечания	Тм= UTC+8час

УНИП AD 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.

Нет данных.

УНИП AD 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.

1.	Гостиницы	Нет данных
2.	Рестораны	Нет данных
3.	Транспортное обслуживание	Нет данных
4.	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэропорту
5.	Банк и почтовое отделение	Нет данных
6.	Туристическое бюро	Нет данных
7.	Примечания	Нет

УНИП AD 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.

1.	Категория по уровню требуемой пожарной защиты	Нет данных
2.	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеется
4.	Примечания	Нет

УНИП АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ - УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.

Нет данных.

УНИП АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.

1.	Покрытие и прочность перронов	Перрон (большой): бетон, PCN 10/R/B/X/T Перрон (малый): бетон, PCN 13/R/B/X/T
2.	Ширина, покрытие и прочность РД	РД 1: 16м, бетон, PCN 10/R/B/X/T РД 2: 20м, бетон, PCN 13/R/B/X/T
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Нет данных
4.	Местоположение точек проверки DVOR/INS	Нет данных
5.	Примечания	Нет

УНИП АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	МС маркированы, указательные линии РД имеются
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	ВПП маркирована, огни белого цвета. РД 1, 2 маркированы, огни синего цвета.
3.	Огни линии «стоп»	Нет
4.	Примечания	Нет

УНИП АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.

В зоне взлета и захода на посадку					
Обозначение препятствия	Вид препятствия	Местоположение препятствия	Абсолютная высота (м)	Наличие маркировки дневная / ночная	Примечания
1	2	3	4	5	6
	Ангар	613550.0с 0900014.0в	78.0	Маркировано / имеется	Система координат СК-42
	Здание аэровокзала	613559.0с 0900031.0в	80.0	Маркировано / имеется	
	Вышка осветительная	613556.0с 0900027.0в	72.0	Маркировано / имеется	
	Здание САБ	613554.0с 0900033.0в	76.0	Маркировано / имеется	
	DVORDME	613556.0с 0900048.0в	74.0	Маркировано / имеется	
	ОПРМ	613602.0с 0900113.0в	75.0	Маркировано / имеется	
	ОРЛ-Т	613530.0с 0895933.0в	86.0	Маркировано / имеется	
	Здание СКП	613544.0с 0900043.0в	82.0	Маркировано / имеется	
	Рельеф	614333.0с 0900424.0в	205.0		
	Рельеф	615718.0с 0901644.0в	379.0		
	Рельеф	614005.0с 0900335.0в	181.0		
	Рельеф	614425.0с 0901813.0в	261.0		
	Рельеф	614746.0с 0902756.0в	276.0		

1	2	3	4	5	6
	Рельеф	615010.0с 0903556.0в	381.0		Система координат СК-42
	Рельеф	615106.0с 0904415.0в	297.0		
	Рельеф	614416.0с 0902541.0в	281.0		
	Рельеф	614110.0с 0902059.0в	199.0		
	Рельеф	6137340с 0900850.0в	146.0		
	Рельеф	613925.0с 0902440.0в	132.0		
	Рельеф	613717.0с 0901715.0в	188.0		
	Рельеф	613736.0с 0902952.0в	254.0		
	Рельеф	613521.0с 0902228.0в	205.0		
	Рельеф	613355.0с 0904047.0в	312.0		
	Рельеф	613432.0с 0901618.0в	191.0		
	Рельеф	612849.0с 0905325.0в	315.0		
	Рельеф	613154.0с 0902641.0в	211.0		
	Рельеф	612556.0с 0903948.0в	276.0		
	Рельеф	612650.0с 0902918.0в	252.0		
	Рельеф	612232.0с 0903133.0в	264.0		
	Рельеф	612828.0с 0901623.0в	155..0		
	Рельеф	611809.0с 0903156.0в	308.0		
	Рельеф	612157.0с 0902050.0в	278.0		
	Рельеф	611704.0с 0902427.0в	310.0		
	Рельеф	611353.0с 0902736.0в	325.0		
	Рельеф	611448.0с 0901847.0в	299.0		
	Рельеф	611053.0с 0902118.0в	304.0		
	Рельеф	612618.0с 0900727.0в	201.0		
	Рельеф	611743.0с 0901352.0в	270..0		

1	2	3	4	5	6
	Рельеф	611948.0с 0901057.0в	290.0		Система координат СК-42
	Рельеф	611105.0с 0901029.0в	262.0		
	Рельеф	612028.0с 0900515.0в	205.0		
	Рельеф	611650.0с 0900108.0в	242.0		
	Рельеф	611815.0с 0895910.0в	210.0		
	Рельеф	611324.0с 0895548.0в	174.0		
	Рельеф	612134.0с 0895646.0в	162.0		
	Рельеф	612551.0с 0895659.0в	155.0		
	Рельеф	613105.0с 0895752.0в	198.0		
	Рельеф	611911.0с 0894732.0в	217.0		
	Рельеф	611239.0с 0894142.0в	192.0		
	Рельеф	612857.0с 0895022.0в	176.0		
	Рельеф	611712.0с 0892441.0в	131.0		
	Рельеф	612650.0с 0894158.0в	184.0		
	Рельеф	613054.0с 0894722.0в	179.0		
	Рельеф	612921.0с 0893708.0в	194.0		
	Рельеф	613240.0с 0894838.0в	76.0		
	Рельеф	613049.0с 0892856.0в	187.0		
	Рельеф	613309.0с 0893347.0в	220.0		
	Рельеф	613259.0с 0892028.0в	189.0		
	Рельеф	613419.0с 0893907.0в	174.0		
	Рельеф	613511.0с 0895346.0в	176.0		
	Рельеф	613530.0с 0894513.0в	209.0		
	Рельеф	613625.0с 0893825.0в	177.0		
	Рельеф	613737.0с 0892930.0в	205.0		

1	2	3	4	5	6
	Рельеф	614137.0с 0890540.0в	213.0		Система координат СК-42
	Рельеф	614038.0с 0893041.0в	178.0		
	Рельеф	614501.0с 0892110.0в	157.0		
	Рельеф	615139.0с 0893148.0в	196.0		
	Рельеф	615448.0с 0893559.0в	231.0		
	Рельеф	613821.0с 0895627.0в	160.0		
	Рельеф	615817.0с 0893601.0в	227.0		
	Рельеф	614316.0с 0895404.0в	188.0		
	Рельеф	615118.0с 0894850.0в	207.0		
	Рельеф	620000.0с 0894446.0в	228.0		
	Рельеф	614917.0с 0895508.0в	203.0		
	Рельеф	614454.0с 0895658.0в	198.0		
	Рельеф	614948.0с 0895843.0в	210.0		
	Рельеф	615505.0с 0895903.0в	255.0		
	Рельеф	614102.0с 0895935.0в	176.0		
	БПРМ	613451.0с 0895829.0в	75.0	Маркировано / имеется	
	ДПРМ	613346.0с 0895558.0в	75.0	Маркировано / имеется	
	Ориентир 4000 м	613416.0с 0895708.0в	85.0	Маркировано / имеется	

УНИП АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

1.	Соответствующий метеорологический орган	АМСГ 3 Подкаменная Тунгуска
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	Нет данных
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	АМСГ 3 Подкаменная Тунгуска 9час
4.	Частота составления прогноза типа «тренд»	TREND 1час
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж	Предполетная консультация
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	Карты и прогнозы по маршруту и району, русский
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	АВ-5, АВ-5а, АВ-11, АКП, информация METAR, SPECI
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Нет
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	ЦПИ Подкаменная Тунгуска
10.	Дополнительная информация	Нет

УНИП АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.

Обозначение ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и КПП	Координаты порога ВПП, конца ВПП Волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
1	2	3	4	5	6
04	048°00' 039°	1706x28	PCN 13/R/B/X/T Бетон	613511.00с 0895916.00в	Нпор 62.3м
22	228°00' 219°	1706x28	PCN 13/R/B/X/T Бетон	613548.00с 0900042.00в	Нпор 63.2м

Уклон ВПП и КПП	Размеры КПП (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Свободная от препятствий зона (м)	Примечания
7	8	9	10	11	12
+0.33%	50x44	Нет	Нет данных	300x150	Система координат СК-42
+0.22%	300x28	Нет	Нет данных	700x150	Система координат СК-42

УНИП АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.

Обозначение ВПП	РДР (м)	РДВ (м)	РДПВ (м)	РПД (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
04	1656	1956	1706	1706	Нет
22	1656	2356	1956	1706	Нет

УНИП АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.

Обозначение ВПП	Тип протяженности и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VA-SIS (MEN T) PAPI	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней линии ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
04	M-2, ОМИ, 900м	Зеленые	Нет	Нет	Нет	Нет данных	Красные	Нет	Нет
22	M-2, ОМИ, укороченная 420м	Зеленые	Нет	Нет	Нет	Нет данных	Красные	Нет	Нет

УНИП АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк местоположение и характеристики	Нет
2.	Местоположение указателя направления посадки (LDI). Анемометр, местоположение и освещение	Нет
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД	РД 1, 2: боковые огни
4.	Резервный источник электропитания/время переключения	Имеется
5.	Примечания	Нет

УНИП АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.

1.	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида	Нет данных
2.	Превышение TLOF/FATO	Нет данных
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка	Нет данных
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO	Нет данных
5.	Объявленные располагаемые дистанции	Нет данных
6.	Огни приближения и огни зоны FATO	Нет данных
7.	Примечания	1. Используется ВПП 04/22, РД 2. 2. Взлет и посадка в секторе A 250°-035°- ЗАПРЕЩЕНЫ. 3. Взлет и посадка с внешней подвеской в секторах A 055°-170°; 250°-035°- ЗАПРЕЩЕНЫ.

УНИП АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.

1.	Обозначение и боковые границы	Диспетчерская зона: окружность радиусом 50км с центром (613524с 0895824в)	
2.	Вертикальные границы	От земли до эшелона 2450м	
3.	Классификация воздушного пространства	См. карту района МВЛ	
4.	Позывной и язык органа ОВД	Тунгуска-Вышка	Русский
5.	Эшелон перехода / высота перехода	FL050/(900)м	
6.	Примечания	Система координат ПЗ-90.02	

УНИП АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.

Обозначение службы	Позывной	Частота	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5
КДП	Тунгуска-Вышка	119.700	п/р	Нет

УНИП АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.

Тип средства, маг- нитное склонение, тип обеспечиваемых операций (для DVOR/ILS/MLS указать магнитное склонение)	Обозначе- ния	Частота	Часы работы	Координаты места установ- ки передающей антенны	Превышение антенны DME	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
DVORDME 2000	ПТГ	113.400	Нет данных	613556.0с 0900048.0в	Нет данных	Система координат ПЗ-90.02
БПРМ	П	600	п/р	613451.0с 0895829.0в		Система координат СК-42
ДПРМ	ПУ	290	п/р	613346.0с 0895558.0в		Система координат ПЗ-90.02
ОПРС	РЕ	290	п/р	613602.0с 0900113.0в		Система координат ПЗ-90.02
АРП-95	Нет данных	Нет данных	Нет данных	Нет данных		Нет данных

УНИП АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ.**Аэропортовые правила.**

Движение ВС по аэродрому осуществляется рулением и в исключительных случаях буксировкой. Разрешение на запуск, прогрев, опробование двигателей и руление ВС по территории аэродрома и на исполнительный старт, а также на их буксировку дает диспетчер КДП МВЛ, с учетом скорости и направления ветра, установленного времени вылета. Диспетчер КДП МВЛ указывает МПУ взлета, маршрут и условия руления. Руление и буксировка производится по осевым линиям РД. Скорость руления выбирается КВС в зависимости от состояния рулежных дорожек, наличия препятствий, ветрового режима и условий видимости и не должна превышать, установленной РЛЭ данного типа. Ответственность за соблюдение правил, безопасности руления несет КВС.

Руление на места стоянки и с них.

Руление на ВПП и с нее выполняется по РД 1, 2 при постоянной видимости ориентиров.

Зона стоянки для вертолетов.

МС 6 для вертолетов Ми-8 и более легких типов, МС 8-12 для всех типов вертолетов.

Руление в зимних условиях.

При наличии снега взлет (посадка) производится только с ВПП коротким разбегом (пробегом).

Ограничения при рулении.

При повороте на участки примыкания РД 1 к ВПП руление ВС вести на пониженной скорости и строго по осевой линии. Разворот ВС на ВПП производить по минимальному радиусу поворота самолета.

Учебные и тренировочные полеты. Технические испытательные полеты.

Тренировочные полеты по приборам, контрольно-испытательные полеты производятся по маршрутам захода на посадку или указанным в заявке на полёт и обеспечиваются службой движения в установленном порядке.

Ограничение полетов вертолетов.

Для взлета и посадки вертолетов используются: ВПП, РД 2.

Ограничительный сектор взлета/посадки вертолетов А 250°-035°.

Ограничительные секторы взлета/посадки вертолетов с внешней подвеской А 055°-170° и 250°-035° не выходят на поселок Бор.

При наличии на части ВПП метеоявлений или производственного дыма, ухудшающих видимость до значения ниже минимума, КВС по согласованию с диспетчером службы движения разрешается взлет или посадка в той части ВПП, где метеоусловия соответствуют минимуму.

Ответственность за безопасность полета в указанных условиях несет КВС.

Подцепка и отцепка подвески производится в районе РД 2.

УНИП АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.

Применение номинального режима работы двигателей для взлета, если предусмотрено РЛЭ.

Высота полета тренировочных полетов и полетов самолетов-лабораторий не ниже высоты круга.

Выполнение маневра взлета, захода на посадку на вертолетах с(на) перрон(а), если позволяет ветровая обстановка, в сторону противоположную от поселка Бор.

УНИП АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.**Полеты в районе аэродрома.**

С аэродрома выполняются полеты по выполнению авиационных работ, коммерческих перевозок, учебно-тренировочных и контрольно-испытательных полетов.

Разрешается производить взлет самолетов 2, 3 классов только от начала ВПП, самолеты 4-го класса и вертолеты всех типов могут взлетать с любой точки ВПП, вплоть до середины.

Полеты транзитных ВС в районе аэродрома.

При пролете района аэродрома транзитных ВС, ОВД осуществляет диспетчер КДП МВЛ, согласно установленным рубежам в зоне ответственности, обеспечивает установленные безопасные интервалы продольного, бокового и вертикального эшелонирования.

УНИП АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома обусловлена сезонной и суточной миграцией птиц.

Наибольшую опасность представляют утренние (с 0300-1000час) и сезонные перелеты птиц. Основные направления миграции весной - с юга на север, осенью - обратно. Перелеты совершаются на высоте 10 -1500м.

Диспетчер КДП МВЛ в случае сложной орнитологической обстановки информирует экипажи ВС о наличии птиц в направлении взлета и захода на посадку, направляет ВС в зону ожидания, а если не возможна безопасная посадка - на запасные аэродромы.

Экипажи ВС, получив информацию об опасной орнитологической обстановке, усиливают осмотрительность и действуют по указаниям диспетчера КДП МВЛ, для отпугивания птиц включают фары.

УНИП АД 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К АЭРОДРОМУ КАРТЫ.

Карта аэродрома.	AD 2.1 УНИП-31
Карта аэродромного наземного движения.	AD 2.1 УНИП-32
Карта района.	AD 2.1 УНИП-55
Карта района МВЛ.	AD 2.1 УНИП-56
Карта стандартного вылета.	AD 2.1 УНИП-69
Карта стандартного вылета.	AD 2.1 УНИП-70
Карта стандартного прибытия.	AD 2.1 УНИП-87
Карта стандартного прибытия.	AD 2.1 УНИП-88
Карта захода на посадку.	AD 2.1 УНИП-97
Карта захода на посадку.	AD 2.1 УНИП-98
Карта захода на посадку.	AD 2.1 УНИП-99
Карта захода на посадку.	AD 2.1 УНИП-100