

**АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ  
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ.****УНИИ  
ЕНИСЕЙСК****УНИИ АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО  
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ.**

1.	Контрольная точка посадочной площадки и ее координаты	582829с 0920644в
2.	Направление и расстояние от города	2км северо-западнее г. Енисейск
3.	Абсолютная высота/расчетная температура	77м/Нет данных
4.	Магнитное склонение/годовые изменения	5°В/Нет данных
5.	Администрация: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS	663021, РФ, Красноярский край, Емельяновский район, аэропорт Красноярск, территория строения №40 Тел: (391) 2918198 Факс: (391) 2918184 E-mail: info@ak-krasavia.ru
6.	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
7.	Примечания	1. Система координат ПЗ-90.02 2. Собственник ГП КК «КрасАвиа» 3. Базируется на ПП филиал №6 ГП КК «КрасАвиа» 4. ПП используется только в светлое время

**УНИИ АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.**

1.	Администрация	ПН-ПТ: 0100-1000; СБ, ВС и празд: не работает
2.	Таможенная и иммиграционная службы	Нет
3.	Медицинская и санитарная служба	п/р
4.	Бюро САИ	п/р
5.	Бюро информации ОВД (ARO)	п/р
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу	п/р
7.	ОВД	ПН-ПТ: 0200-1400; празд: не работает
8.	Заправка топливом	п/р
9.	Обслуживание	п/р
10.	Безопасность	п/р
11.	Противообледенение	Нет данных
12.	Примечания	Тм= UTC+7час

**УНИИ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.**

Нет данных.

**УНИИ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПассажиРОВ.**

Нет данных.

**УНИИ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.**

Нет данных.

**УНИИ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ - УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.**

Нет данных.

**УНИИ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.**

1.	Покрытие и прочность перронов	Асфальтобетон, 20/R/B/W/T
2.	Ширина, покрытие и прочность РД	РД-1: 16м, асфальтобетон, 21/F/C/X/T РД-2: 16м, асфальтобетон, 15/R/B/W/T РД-3: 11м, асфальтобетон, 10/F/C/X/T РД-4: 8м, бетон, 11/F/C/X/T
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	ВПП 17/35: 77.0м/76.3м
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS	Нет данных
5.	Примечания	Нет

**УНИИ АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.**

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	Нет данных
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	РД: Маркировочные знаки продольной оси, места ожидания ВС перед вырубиванием на ВПП. Огней ВПП и РД нет.
3.	Огни линии «стоп»	Нет
4.	Примечания	Нет

**УНИИ АД 2.10 ПРЕПЯТСТВИЯ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ.**

В зонах захода на посадку и взлета					
Обозначение препятствия	Вид препятствия	Местоположение препятствия	Абсолютная высота (м)	Наличие маркировки дневная / ночная	Примечания
1	2	3	4	5	6
Нет					
В зоне полета по кругу					
	Вышка	585344с 0920830в	356		Система координат ПЗ-90.02
	Рельеф	584021с 0920750в	150		
	Рельеф	585407с 0921201в	325		
	Рельеф	584955с 0921623в	339		
	Рельеф	585001с 0923604в	472		
	Рельеф	583723с 0922056в	168		
	Рельеф	583234с 0922413в	156		
	Рельеф	583002с 0921411в	140		
	Рельеф	583146с 0922504в	225		
	Рельеф	582943с 0922210в	165		
	Рельеф	582850с 0921805в	141		
	Рельеф	582722с 0925452в	349		
	Вышка	582729с 0922229в	129		
	Мачта	582730с 0921443в	107		

1	2	3	4	5	6
	Труба	582740с 0921307в	114		Система Координат ПЗ-90.02
	Труба	582736с 0921307в	116		
	Ферма	582654с 0921628в	163	Маркировано / имеется	
	Антенна	582647с 0921421в	146	Маркировано / имеется	
	Антенна	582716с 0921154в	134	Маркировано / имеется	
	Вышка	582120с 0922913в	252		
	Ретранслятор	582616с 0921321в	177	Маркировано / имеется	
	Мачта	582428с 0921706в	176	Маркировано	
	Труба	582648с 0921044в	132		
	Мачта	582431с 0921555в	186	Маркировано	
	Антенна	582822с 0920656в	99	Маркировано / имеется	
	Антенна	582803с 0920712в	103	Маркировано / имеется	
	Рельеф	581411с 0922036в	193		
	Рельеф	582301с 0921155в	131		
	Вышка	580625с 0922724в	219		
	Рельеф	580436с 0922738в	225		
	Вышка	580936с 0922005в	229		
	Вышка	582159с 0921105в	133		
	Антенна	582756с 0920705в	88	Маркировано / имеется	
	Антенна	582742с 0920713в	96	Маркировано / имеется	
	Вышка	581200с 0921643в	228		
	Антенна	582759с 0920703в	92	Маркировано / имеется	
	Опора	582445с 0920818в	128		
	Вышка	581702с 0921054в	204		
	Вышка	581330с 0921147в	219		
	Рельеф	582005с 0920849в	129		
	Рельеф	581805с 0920912в	172		
	Рельеф	581312с 0920931в	205		

1	2	3	4	5	6
	Рельеф	581601с 0920703в	200		Система Координат ПЗ-90.02
	Рельеф	581336с 0920612в	206		
	Рельеф	581837с 0920435в	192		
	Вышка	581454с 0920318в	218		
	Вышка	581949с 0920255в	203		
	Рельеф	581825с 920048в	198		
	Рельеф	581843с 0915919в	203		
	Труба	582739с 0920604в	117		
	Рельеф	582222с 0920148в	133		
	Вышка	581958с 0915707в	204		
	Аэровокзал	582746с 0920558в	102		
	Антенна	582747с 0920557в	104	Маркировано / имеется	
	Ферма	582747с 0920555в	106	Маркировано / имеется	
	Антенна	582749с 0920555в	113		
	Рельеф	582349с 0915834в	127		
	Клуб	582750с 0920512в	96		
	Школа	582753с 0920510в	92		
	Вышка	582606с 0915312в	178		
	Рельеф	582604с 0915024в	169		
	Вышка	582834с 0915919в	134		
	Рельеф	582924с 0915237в	129		
	Локатор	582918с 0920010в	198	Маркировано / имеется	
	Рельеф	582943с 0915829в	121	Маркировано / имеется	
	Рельеф	583051с 0915833в	120	Маркировано / имеется	
	Рельеф	583230с 0915425в	123		
	Рельеф	583144с 0920031в	122		
	Мачта	582938с 0920621в	97	Маркировано / имеется	
	Рельеф	583826с 0920620в	140		

**УНИИ АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.**

Нет данных.

**УНИИ АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.**

Обозначение ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и КПП	Координаты порога ВПП, конца ВПП. Волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
1	2	3	4	5	6
17	170.1° 165°	2190x42	17/R/BW/T Асфальтобетон	582903.77с 0920632.00в	Нпор 77м
35	350.1° 345°	2190x42	17/R/BW/T Асфальтобетон	582754.04с 0920655.19в	Нпор 76м

  

Уклон ВПП и КПП	Размеры КПП (м)	Размеры полос, свободных от препятствий, СЗ (м)	Размеры летной полосы (м)	Зона, свободная от препятствий, OFZ	Примечания
7	8	9	10	11	12
-0.039%	120x42	270x150	2430x182	Нет данных	Система координат ПЗ-90.02
+0.039%	120x42	270x150	2430x182	Нет данных	

**УНИИ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.**

Обозначение ВПП	РДР (м)	РДВ (м)	РДПВ (м)	РПД (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
17	2110	2380	2230	2190	80м от начала ВПП для взлета не используются
35	2110	2380	2230	2190	

**УНИИ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.**

Нет.

**УНИИ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.**

Нет.

**УНИИ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.**

1.	Координаты TLOF и порога FATO	Нет данных
2.	Превышение TLOF/FATO	Нет данных
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка	Нет данных
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO	Нет данных
5.	Объявленные располагаемые дистанции	Нет данных
6.	Огни приближения и огни зоны FATO	Нет
7.	Примечания	Для взлета и посадки вертолетов имеется ПП 1 и ПП 2 на РД 2 в местах соединения с РД 4 и ВПП.

**УНИИ АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.**

1.	Обозначение и боковые границы	Нет	
2.	Вертикальные границы	Нет	
3.	Классификация воздушного пространства	Класс G	
4.	Позывной и язык органа ОВД	Енисейск-Информация Красноярск-Район	Русский
5.	Абсолютная /относительная высота перехода	Нет данных / (900)	
6.	Период использования	Нет данных	
7.	Примечания	ПИО и аварийное оповещение Енисейск-Информация предоставляется в радиусе 50км от КТПП от земли до FL070.	

**УНИИ АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.**

Обозначение службы	Позывной	Частота	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5
ЦПИ	Енисейск-Информация	121.200	ПН-ПТ: 0200-1400; празд: не работает	Нет
Коммерческий канал	Енисейск-Транзит	131.700	п/р	Нет

**УНИИ АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.**

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций (для VOR/ILS/MLS указать магнитное склонение)	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
VORDME 5°В	ЕНС	112.3	к/с	582803с 0920712в	Нет данных	Система координат ПЗ-90.02
ОПРС	РД	520	к/с	582938с 0920621в	-	Система координат ПЗ-90.02

**УНИИ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ.****Аэропортовые правила.**

Запуск, прогрев и опробование двигателей, движение ВС по ПП производится по решению КВС с информацией о своих действиях диспетчера КДП МВЛ ПП Енисейск.

При необходимости, перед началом руления ВС КВС осуществляет осмотр летного поля и выбирает маршрут буксировки, руления.

**Руление на места стоянки и с них.**

При вылете ВС с ПП Енисейск КВС, не позднее, чем за 5 минут до начала движения связанного с вылетом:

а) обязан сообщить диспетчеру КДП МВЛ: опознавательный индекс ВС; тип ВС (если не был подан план полета); свое местонахождение; намерения; время начала движения для вылета; направление выхода из района ПП;

б) запрашивает и получает от диспетчера КДП МВЛ информацию: о всех возникших изменениях оперативной и метеорологической информации; о воздушной обстановке, местонахождении вылетающих и заходящих на посадку ВС, о метеорологической и орнитологической обстановке; о наличии разрешения и условиях бесступенчатого набора эшелона (высоты) полета; о взаимном местоположении ВС на площади маневрирования и ВС, выполняющих взлет и посадку, рекомендуемое время взлета.

КВС, планирующий вылет с ПП Енисейск по ППП с последующим набором высоты по установленным маршрутам вылета по приборам и входом в контролируемое воздушное пространство, обязан получить диспетчерское разрешение на вылет через диспетчера КДП МВЛ ПП Енисейск от Красноярского РЦ.

**Ограничения при рулении.**

Перед взлетом, получив от диспетчера КДП МВЛ информацию о движении на ПП и в зоне ПИО, следует учитывать что:

- ВС, рулящее в зоне маневрирования, должно уступить дорогу ВС, взлетающим или готовящимся к взлету;
- ВС, движущееся по земле, должно уступать дорогу ВС, выполняющим посадку или находящимся на конечном этапе захода на посадку;
- КВС, которому известно, что другое ВС выполняет аварийную посадку, обязан уступить ему дорогу.

**Ограничение полетов вертолетов.**

Запрещается взлет вертолетов с ПП Енисейск, если:

Ранее взлетевший вертолет не выполнил первый разворот.

Не обеспечивается безопасный интервал с вертолетом, осуществляющим посадку на ПП Енисейск.

ВС, заходящее на посадку находится ближе ТНС.

Заходящее на посадку ВС уходит на второй круг и не обеспечивается безопасный интервал.

**УНИИ АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.**

Нет данных.

**УНИИ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.****Общие положения.**

В радиусе 50 км от КТПП Енисейск ниже FL070 может находиться только одно ВС, выполняющее полет по ППП.

При нахождении в районе ПП Енисейск ВС, заходящего на посадку по ППП, разрешается пересечение полос воздушных подходов ВС, выполняющих полеты по ПВП, не ближе 15 км от КТПП и на высотах не выше (200)м.

ВС, выполняющее заход на посадку по ППП, или осуществляющее ВЗП, имеет преимущество перед взлетающими или заходящими на посадку по ПВП ВС.

Если ВС, заходящее на посадку, находится ближе ТНС - КВС, выполняющему полет по ПВП, необходимо дожидаться посадки ВС (с выдерживанием безопасных интервалов), прежде чем взлетать или заходить на посадку.

Перед заходом на посадку КВС обязан:

Получить информацию о состоянии ВПП и ее пригодности для выполнения посадки от диспетчера ПИО или выполнить осмотр ВПП с воздуха.

При заходе ВС на посадку с использованием ОПРС КВС информирует диспетчера КДП МВЛ о начале выполнения четвертого разворота, подходе ВС к глиссаде и о готовности к посадке.

При заходе ВС на посадку без использования наземных средств РТС, а также при визуальном заходе на посадку и при заходе по ПВП, КВС: при заходе на посадку по ПВП - при довороте на посадочный курс на предпосадочной прямой, а при визуальном маневрировании - в зоне визуального маневрирования, информирует диспетчера КДП МВЛ о готовности к посадке. Во всех заходах, получив от диспетчера КДП МВЛ текущие изменения метеозаписей и что ВПП свободна - выполняет посадку.

Если КВС считает, что не может выполнить посадку - незамедлительно информирует диспетчера КДП МВЛ.

**УНИИ АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.**

На ПП Енисейск наблюдается два периода перелета птиц: весной - с юга на север, и осенью - в обратном направлении. Перелеты происходят на высотах до 300 - 600м.

**УНИИ АД 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ КАРТЫ.**

Карта посадочной площадки. . . . .	AD 2.1 УНИИ-31
Карта аэродромного наземного движения. . . . .	AD 2.1 УНИИ-32
Карта района . . . . .	AD 2.1 УНИИ-55
Карта района МВЛ . . . . .	AD 2.1 УНИИ-56
Карта стандартного вылета. . . . .	AD 2.1 УНИИ-69
Карта стандартного вылета. . . . .	AD 2.1 УНИИ-70
Карта стандартного прибытия. . . . .	AD 2.1 УНИИ-87
Карта захода на посадку. . . . .	AD 2.1 УНИИ-97
Карта захода на посадку. . . . .	AD 2.1 УНИИ-98