

**АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ
АЭРОДРОМА.****УНИБ
БАЙКИТ****УНИБ АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.**

1.	Контрольная точка аэродрома и ее координаты	614039с 0962113в
2.	Направление и расстояние от города	700м северо-западнее с. Байкит
3.	Абсолютная высота/расчетная температура	264м/867фт/-46.6°С
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома	-29м
5.	Магнитное склонение/годовые изменения	3°В (2019)/2.4'З
6.	Администрация: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS	Филиал «Аэропорт Байкит» ФКП «Аэропорты Красноярья» 648360, РФ, Красноярский край, Эвенкийский муниципальный район, с. Байкит, улица Авиаторов, дом 1 Тел./факс: (39178) 31-105 E-mail: bkt@fkpkras.ru АФТН: УНИБКОДУ
7.	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8.	Примечания	Система координат ПЗ-90.11.

УНИБ АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.

1.	Администрация	ПН-ПТ: 0200-1000; СБ, ВС: не работает
2.	Таможенная и иммиграционная службы	Нет
3.	Медицинская и санитарная служба	Нет
4.	Бюро САИ	Нет
5.	Бюро информации ОВД (ARO)	Нет
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу	п/р АД
7.	ОВД	п/р АД
8.	Заправка топливом	п/р АД
9.	Обслуживание	Нет
10.	Безопасность	к/с
11.	Противообледенение	Нет
12.	Примечания	1. Регламент работы АД: ПН-ПТ: 0200-1400; СБ, ВС: не работает. 2. Возможны изменения регламента, см. НОТАМ. 3. Тм=UTC+7час

УНИБ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства	Имеются
2.	Типы топлива/масел	ТС-1 (собственность авиакомпании-эксплуатанта ВС)
3.	Средства заправки топливом/емкость	Имеются
4.	Средства по удалению льда	Нет
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС	Нет
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Нет
7.	Примечания	Нет

УНИБ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПассажиРОВ.

1.	Гостиницы	Имеется в с. Байкит
2.	Рестораны	Нет
3.	Транспортное обслуживание	Такси, автобус
4.	Медицинское обслуживание	Нет
5.	Банк и почтовое отделение	Имеется в с. Байкит
6.	Туристическое бюро	Нет
7.	Примечания	Нет

УНИБ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.

1.	Категория по уровню требуемой пожарной защиты	Категория 4
2.	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеются
4.	Примечания	Нет

УНИБ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ - УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.

1.	Виды оборудования для удаления осадков	Имеются
2.	Очередность удаления осадков	1-я очередь: ВПП, спланированные части ЛП на ширину 10м от кромки ВПП, все РД, перрон. 2-я очередь: МС, обочины всех РД, на ширину 10м. 3-я очередь: спланированные части ЛП на ширину 25м, обочины перрона и МС.
3.	Примечания	Нет

УНИБ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.

1.	Покрытие и прочность перронов	Перрон (МС 1-7): Железобетон, РСН 11/Р/А/Х/Т
2.	Ширина, покрытие и прочность РД	- РД А, РД В: 16м, железобетон, РСН 11/Р/А/Х/Т; - РД С: 10м, железобетон, РСН 11/Р/А/Х/Т.
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Нет
4.	Местоположение точек проверки VOR	Нет
5.	Местоположение точек проверки INS	Нет
6.	Примечания	Нет

УНИБ АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	В местах входа на МС. Руление по разметке осевой линии РД А, РД В, РД С. Системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке – нет.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Боковые огни РД А, РД В, РД С отсутствуют. РД оборудованы дневной маркировкой и светоотражающими маркерами края РД.
3.	Огни линии «стоп»	Нет
4.	Примечания	Нет

УНИБ АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.

Обозначение препятствия	Вид препятствия	Местоположение препятствия	Абсолютная высота (м)	Наличие маркировки дневная / ночная	Примечания
1	2	3	4	5	6
См. GEN 3.1.6 АИП России.					

УНИБ АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

1.	Соответствующий метеорологический орган	ОГ Байкит Среднесибирского Филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» (входит в состав АМЦ Красноярск).			
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	п/р АД METAR AUTO - вне регламента			
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	АМЦ Красноярск	9час ПН-ПТ: 00/09, 03/12, 06/15, 09/18,12/21 Продление п/р АД		
4.	Частота составления прогноза типа «тренд»	Нет			
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж	Устная консультация по запросу экипажа синоптиком АМЦ Красноярск, предоставление полетной документации на электронный адрес авиакомпании (по запросу экипажа), инструктаж дежурной смены диспетчеров УВД.			
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	Бланк полетной документации: TAF/TAF AMD, GAMET/GAMET AMD, METAR, SPECI, SIGMET, AIRMET, AIREP, предупреждение по аэродрому вылета, предупреждение о сдвиге ветра по аэродрому вылета ОЯП, карты температуры и ветра по высотам. Русский/Английский.			
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Кольцевые карты погоды, карты высоты тропопазы, максимального ветра, карты ОЯП, снимки ИСЗ, донесение с борта ВС, информация с метеостанций «штормового кольца», TAF/TAF AMD, GAMET/GAMET AMD, METAR, SPECI, SIGMET, AIRMET, AIREP, местные регулярные и специальные сводки погоды, предупреждения по аэродрому вылета, предупреждение о сдвиге ветра по аэродрому вылета, метеоинформация по запросу.			
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	ПО АРМ-Метеоролог с форматно-логическим контролем (резерв), UNIMAS, АМИИС ЯМАЛ с комплектом датчиков.			
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	КДП МВЛ с функциями ЦПИ Байкитского Центра Аэронавигация Центральной Сибири.			
10.	Дополнительная информация	1. Регламент работы АД: ПН-ПТ: 0200-1400; СБ, ВС: не работает. 2. Возможны изменения регламента, см. NOTAM.			

УНИБ АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.

Обозначения ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и КПП	Координаты порога ВПП, конца ВПП Волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
1	2	3	4	5	6
07	068.35° 065°	1605x28	PCN 11R/A/X/T, Железобетон	614029.79с 0962022.63в -30м	Нпор 264м/867фт
25	248.38° 245°	1605x28	PCN 11R/A/X/T, Железобетон	614048.91с 0962204.09в -30м	Нпор 256м/840фт
Уклон ВПП и КПП	Размеры КПП (м)	Размеры полос, свободных от препятствий, СЗ (м)	Размеры летной полосы (м)	Зона, свободная от препятствий, OFZ	Примечания
7	8	9	10	11	12
-0.51%	Нет	Нет	1765x300	Нет данных	1. Система координат ПЗ-90.11 2. Ширина ВПП менее нормативной и составляет 28м. 3. Длина ЛП за концом ВПП 07 менее нормативной и составляет 10м. 4. Свободные зоны у ВПП 07 и ВПП 25-отсутствуют. 5. Спланированная часть ЛП менее нормативной и составляет 44м с северной стороны от оси ВПП и 40м с южной стороны от оси ВПП.
+0.51%	Нет	Нет	1765x300	Нет данных	

УНИБ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.

Обозначение ВПП	РДР (м)	РДВ (м)	РДПВ (м)	РПД (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
07	1575	1575	1575	Нет	Нет
25	Нет	Нет	Нет	1465	

УНИБ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света системы огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) РАPI	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней линии ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
07	Нет	Зеленые	Нет	Нет	Нет	1605м, 60м, белые, последние 535м, желтые	Красные	Нет	Нет
25	ОМИ 180м 10Кд	Зеленые	Нет	Нет	Нет	1605м, 60м, белые, последние 535м, желтые	Красные	Нет	Протяженность огней приближения и линейных огней обусловлено сложностью рельефа (резкий уклон местности)

УНИБ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк местоположение и характеристики	Нет
2.	Местоположение указателя направления посадки (LDI). Анемометр, местоположение и освещение	Нет
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД	На РД А, РД В, РД С – установлены маркеры со светоотражающим покрытием, синего цвета.
4.	Резервный источник электропитания/время переключения	Имеется/менее 60сек
5.	Примечания	Нет

УНИБ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.

1.	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида	Нет
2.	Превышение TLOF/FATO	Нет
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка	Нет
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO	Нет
5.	Объявленные располагаемые дистанции	Нет
6.	Огни приближения и огни зоны FATO	Нет
7.	Примечания	Запуск, прогрев и опробование двигателей производится на стоянках МС 5-7 с учетом скорости и направления ветра. Отсутствуют радиусы закругления искусственного покрытия РД С (вертолеты индекса 2) в местах примыкания к искусственному покрытию ВПП. Сход вертолетов Ми-8 и вертолетов индексом ниже с ВПП 07/25 на РД С и выруливание данных вертолетов с РД С на ВПП07/25 осуществляется на пониженной скорости строго по оси руления. Перемещение вертолетов индексов 1 и 2 с/на МС 6, МС 7 на/с ВПП производится методом «подлета» по воздушным РД. Взлет/посадка вертолетов индексов 1 и 2 с/на МС 6, МС 7 производится по вертолетному в секторе, ограниченном Ам 145°-195° по согласованию с диспетчером КДП МВЛ в зависимости от навигационной обстановки на аэродроме. Взлет и посадка в условиях снежного, песчаного или пыльного вихря производится в соответствии с рекомендациями РЛЭ данного типа ВС.

УНИБ АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.

1.	Обозначение и боковые границы	Байкит диспетчерская зона: окружность радиусом 50км с центром (614036с 0962112в).	
2.	Вертикальные границы	Байкит диспетчерская зона: от земли до FL100.	
3.	Классификация воздушного пространства	Класс С	
4.	Позывной и язык органа ОВД	Байкит-Вышка	Русский
5.	Абсолютная /относительная высота перехода	6000фт/(1550)м	
6.	Примечания	Система координат ПЗ-90.11	

УНИБ АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.

Обозначение службы	Позывной	Частота	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5
КДП МВЛ	Байкит-Вышка	122.700	п/р АД	Нет

УНИБ АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций (для VOR/ILS/MLS указать магнитное склонение)	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
БПРМ 25	А	670	п/р АД	614101.2с 0962312.5в		Система координат ПЗ-90.11
ДПРМ 25	АЛ	470	п/р АД	614202.0с 0962834.2в		

УНИБ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЭРОДРОМА.**Аэропортовые правила.**

Движение ВС осуществляется согласно схеме руления. Скорость руления выбирает командир ВС в зависимости от состояния МС, РД, ВПП, наличия препятствий, взлетного веса, видимости, но во всех случаях она не должна превышать установленную РЛЭ данного ВС. Выруливание на ВПП допускается только с разрешения диспетчера КДП МВЛ. Вертолетам всех типов разрешается перемещение по аэродрому при высоте облачности 50м/1030фт и горизонтальной видимости 500м. Ответственность за соблюдение правил руления несет КВС, а за безопасность руления - лицо, руководящее рулением на порученном участке.

Посадка ВС производится с МПУ 245°, взлет ВС с МПУ 065°.

Располагаемые дистанции РДР, РДВ и РДПВ сокращены на 30м с МПУ взлета 065°. Исполнительный старт с МПУ взлета 065° перенесен на 30м. ВПП 07: первые 30 м для взлета не используются. Располагаемая посадочная дистанция сокращена на 140м с МПУ посадки 245°.

При заходе на посадку с МПУ посадки 245° строго выдерживается заданная глиссада. Препятствия (лес, группы деревьев, деревянные столбы ЛЭП, осветительные столбы, мачты, емкости ГСМ, здание аэровокзала, ангары, здания, электроколонки, периметровое ограждение аэродрома, ангары, здание КДП, здания службы ГСМ, склад ГСМ, ЦЗУ, склады, сооружения СПАСОП, ТП №604, вышка и здание службы ОВД), расположенные в летной полосе или превышающие установленные ограничительные поверхности захода на посадку и переходные с МПУ посадки 245°, учтены при расчете минимальных безопасных высот пролета препятствий для захода на посадку (ОСА/Н).

Руление на места стоянок и с них:

МС 1, 2:

1. Руление ВС типа Ан-24, Ан-26, Ан-32, АTR-42-500, АTR-72-500, Як-40 с/на ВПП 07/25 на/с РД А, РД В осуществляется на пониженной скорости строго по оси руления.

МС 5-7:

1. Руление вертолетов типа Ми-8 и индексами 1 и 2 с ВПП 07/25 на РД С и выруливание вертолетов с РД С на ВПП 07/25 осуществляется на пониженной скорости строго по оси руления.
2. Заруливание/выруливание на/с МС 5 производится по РД С.
3. Установка вертолетов на МС 6, МС 7 производится методом «подлета» по воздушным РД.
4. Вертолетам Ми-8 (индексами 1, 2) и ниже разрешается взлет/посадка с/на МС 6, МС 7 только по согласованию с диспетчером ОВД в секторе Ам 145°-195°.

Прибытие, отправление.

При одновременном выполнении в аэродромной зоне учебно-тренировочных, контрольно-испытательных полетов и полетов ВС с пассажирами, преимущественное право на вылет и посадку имеет (при равных условиях) ВС с пассажирами на борту. При выполнении полетов в районе аэродрома и захода на посадку, экипажи ВС строго выдерживают установленные высоты пролета контрольных ориентиров, вертикальную и поступательную скорость полетов. Аэродром расположен в горной местности и находится в черте населенного пункта, поэтому имеет следующие ограничения по режиму взлета и посадки:

- для самолетов всех классов заход и посадка производится только на ВПП 25 - для самолетов всех классов взлет производится с ВПП 07;
- для вертолетов всех типов разрешается производить взлет и посадку с обоих направлений, приоритетным курсом взлета является ВПП 07;
- взлет вертолетов не от начала ВПП 07/25 разрешается производить при взлетной массе, рассчитанной без использования влияния воздушной подушки по решению КВС;
- все виды взлета производить с максимальным градиентом набора высоты;
- взлет и посадка с попутной составляющей ветра при различных Ксц согласно РЛЭ для конкретного типа ВС;
- взлет/посадка с боковой составляющей ветра при различных Ксц согласно РЛЭ для конкретного типа ВС;

Для обеспечения возможностей регулирования очередности захода на посадку ВС, а также на случай прилета ВС без радиосвязи предусмотрена зона ожидания (ЗО) над БПРМ А в диапазоне высот (850)/3630фт - FL 080.

Зона стоянки легких и сверхлегких воздушных судов.

Для стоянки легких и сверхлегких ВС применяются МС 3 и МС 4.

Зона стоянки для вертолетов.

Для стоянки вертолетов применяются МС 4-7. Запуск, прогрев и опробование двигателей производится на стоянках, с учетом скорости и направления ветра.

Перрон.

С северной стороны ВПП у порога ВПП 25 на удалении 70м находится перрон, размерами 198x48м, соединенный с ВПП РД А и РД В. На перроне расположены МС 1-3. Покрытие перрона состоит из железобетонных плит ПАГ-14. Классификационное число покрытия перрона равно PCN 11R/A/X/T.

Ограничения при рулении.

Радиус закругления искусственного покрытия РД В (ВС индекса 3) в месте примыкания к искусственному покрытию ВПП с МПУ 065° составляет 18м. Радиус закругления искусственного покрытия РД С (вертолеты индекса 2) в местах примыкания к искусственному покрытию ВПП отсутствует. Руление ВС типа Ан-24, Ан-26, Ан-32, АTR-42-500, Як-40 с/на ВПП 07/25 на/с РД В осуществляется на пониженной скорости строго по оси руления. Высота надземных огней ВПП составляет 75-80см. Боковые огни ВПП установлены на расстоянии 5 метров от краев объявленной ширины ВПП.

Расстояние от продолжения оси ВПП до боковых границ свободной зоны у торца ВПП 25 менее нормативно-го и составляет 60 метров. Руление вертолетов типа Ми-8 и индексами 1 и 2 с ВПП 07/25 на РД С и выруливание вертолетов с РД С на ВПП 07/25 осуществляется на пониженной скорости строго по оси руления.

Знак схода с ВПП на РД А установлен на расстоянии 35 метров от точки сопряжения поворота с осевой линией ВПП. Маркировка осевой линии на участке сопряжения РД В с ВПП с МПУ 065° нанесена радиусом 17м. Маркировка осевой линии на участке сопряжения РД С с ВПП нанесена радиусом 10м. Маркировка осевых линий на участке сопряжения РД В, РД С в местах примыкания к ВПП 07/25 нанесена с учетом минимального радиуса поворота наиболее критичных ВС (Ан-32 - для РД В и Ми-8 - для РД С) таким образом, что обеспечивается минимально допустимое расстояние от кромки покрытия до наружных колес основной тележки (0.5м). Данные отступления вызваны ограниченным землеотводом и наличием сложного рельефа местности вблизи ВПП (резкое понижение рельефа с южной стороны от оси ВПП), ограничивающих обеспечение нормативных параметров, предъявляемых элементам ЛП и СЗ. Также, проектирование и строительство аэродрома Байкит осуществлялись в соответствии с ранее действующими документами гражданской авиации.

Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться.

Эвакуация ВС с летного поля аэродрома имеет целью в кратчайший срок создать условия взлета, посадки или руления других ВС и тем самым обеспечить бесперебойную работу аэропорта. Эвакуация ВС проводится в случаях:

- его выкатывания за пределы ВПП или РД при посадке или прерванном взлете;
- разрушения шин или конструкции колес шасси во время взлета, посадки или руления;
- повреждения (не выпуска) передней опоры шасси самолета;
- повреждения (не выпуска) одной (двух) основных опор шасси самолета;
- посадки самолета с убранными шасси или повреждением всех опор самолета;
- нештатного перемещения ВС за пределы ВПП, РД во время руления или буксировки;
- иных аварийных ситуациях, когда ВС становится препятствием для производства полетов.

При отсутствии в аэропорту представителя эксплуатанта ВС его роль на месте события выполняет командир ВС (член экипажа). Вводятся ограничения на прием-выпуск ВС, оповещение всех служб согласно табеля внутриаэропортовой связи. Для удаления ВС, потерявших способность двигаться (с ВПП, перрона, МС) используются:

- АПА-5Д;
- К-701;
- техника сторонних организаций.

Учебные и тренировочные полеты, технические испытательные полеты, использование ВПП.

Тренировочные полеты производятся по заявкам представителя авиакомпании и обеспечиваются службой движения в установленном порядке. Для выполнения тренировочных полетов для всех ВС на аэродроме используется прямоугольный маршрут захода по системе ОСП на ВПП 25. Полеты производятся в любое время суток (согласно регламенту работы аэропорта), на схеме допускается одно тренировочное ВС. При отсутствии рейсовых ВС и в случае производственной необходимости разрешается увеличивать количество тренировочных ВС до двух. Контрольно-испытательные полеты производятся по заявкам АТБ. Они обеспечиваются службой движения в установленном порядке. Полеты выполняются по прямоугольному маршруту над аэродромом на высоте круга. В случае необходимости выполнения полетов на высотах, превышающих высоту круга разрешаются испытательные полеты производить в ЗО по схеме с МПУ 245° на высоте нижнего эшелона ЗО.

Ограничение полетов вертолетов.

Ограничений нет. Полеты выполняются согласно РЛЭ ВС данного типа и метеорологической обстановки. Взлет и посадка производится с/на ИВПП. В зависимости от навигационной, метеорологической обстановки на аэродроме, взлет и посадка производится с/на МС 6, МС 7 по вертолетному только по согласованию с диспетчером КДП МВЛ Байкитского центра ОВД. Взлет/посадка вертолетов Ми-8 и индексом ниже с/на МС 6, МС 7 производится по вертолетному в секторе, ограниченным Ам 145°-195°.

УНИБ АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.**Общие положения.**

Специальные процедуры снижения шума в аэропорту Байкит не установлены.

В целях уменьшения шума экипажам следует:

- соблюдать установленные схемы прилета и вылета;
 - максимально уменьшать время работы двигателей на земле.
- Выполнение эксплуатационных приемов снижения шума не производится за счет снижения уровня безопасности полетов.

УНИБ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.

Ввод процедур в условиях ограниченной видимости:

Процедуры выполнения полетов в условиях ограниченной видимости вводятся в действие фразой: «Применяются процедуры ограниченной видимости», переданной по каналам связи с органом ОВД.

В период действия «Процедуры при ограниченной видимости»:

- допускается наличие не более одного ВС на РД или ВПП;
- движение ВС по перрону осуществляются на пониженной скорости с максимальной осмотрительностью экипажа ВС.

Вылет ВС в условиях ограниченной видимости в период действия процедур запрещается:

- взлет не от начала ВПП;
- взлет без остановки на исполнительном старте после выруливания на ВПП.

Процедуры полетов по ППП.

Экипаж ВС обязан соблюдать линию пути, вертикальный профиль опубликованные на картах стандартного вылета и прибытия.

Орган ОВД вводит процедуры в условиях ограниченной видимости в условиях дальности видимости на ВПП менее 550м.

Визуальный заход на посадку.

Визуальный заход на посадку (ВЗП) производится:

- по запросу экипажа ВС;
- в случае, если заход/продолжение захода на посадку по приборам невозможно по техническим причинам (например, неисправность РТС посадки).

Ответственность за принятие решения о выполнении визуального захода на посадку возлагается на командира ВС. Подход к аэродрому для выполнения визуального захода на посадку осуществляется по опубликованным картам прибытия, до момента визуального обнаружения экипажем ВС ВПП и/или ее ориентиров. До начала выполнения визуального захода экипаж ВС обязан доложить об установлении визуального контакта с ВПП и/или ее ориентирами и получить разрешение органа ОВД на выполнение визуального захода на посадку. После получения от органа ОВД разрешения на выполнение визуального захода на посадку экипаж ВС выдерживает траекторию и профиль снижения по своему усмотрению, если органом ОВД не были заданы ограничения на выполнение визуального захода. В любом случае ответственность за выдерживание безопасной траектории полета и профиля снижения полностью возлагается на экипаж ВС.

При потере визуального контакта с ВПП и/или ее ориентирами экипаж ВС выполняет процедуру ухода на второй круг по ППП и немедленно информирует об этом орган ОВД.

Потеря радиосвязи.

При потере радиосвязи экипаж ВС обязан:

- включить сигнал бедствия или установить код 7600;
- принять меры к восстановлению потерянной радиосвязи, используя аварийную частоту 121.500МГц, радиосвязь с другими ВС и пунктами ОВД;
- заход на посадку производить в соответствии с процедурами, установленными для случая потери радиосвязи;
- прослушивать на частоте ДПРМ (470 АЛ) информацию и указания органа ОВД;
- при отсутствии необходимых метеоусловий на аэродроме Байкит уйти на запасной аэродром.

Во всех случаях экипаж может использовать телефон: Диспетчер КДП МВЛ Байкитского центра ОВД: 8-39178-31323.

Процедуры полетов по ПВП.

Процедура вылета по ПВП:

Взлет с МПУ 065°, набор по прямой (100)/1200фт далее, в зависимости от воздушной обстановки и по согласованию с диспетчером ОВД, разворот в направлении маршрута полета с набором высоты не ниже безопасной. Взлет с МПУ 245°, набор по прямой (50)/1030фт, левый разворот с набором (300)/1850фт далее, в зависимости от воздушной обстановки и по согласованию с диспетчером ОВД, разворот в направлении маршрута полета с набором высоты не ниже безопасной. Перевод высотомеров с давления QFE аэродрома на давление QNH района производится при пересечении границы района аэродрома (радиус 50км от КТА).

Процедура прибытия по ПВП:

Прибывающие ВС следуют на КТА на высотах не ниже безопасной. Вписывание в схему захода на посадку производится, в зависимости от воздушной обстановки и по согласованию с диспетчером ОВД, по кратчайшему расстоянию. Перевод высотомеров с давления QNH района на давление QFE аэродрома производится при пересечении границы района аэродрома (радиус 50км от КТА).

УНИБ АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Миграция птиц:

Сезонная.

Апрель-Октябрь.

Суточная.

Утро, вечер. В течении дня одиночные перелеты птиц.

УНИБ АД 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К АЭРОДРОМУ КАРТЫ.

Карта аэродрома	AD 2.3 УНИБ-31
Карта аэродрома	AD 2.3 УНИБ-32
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянки	AD 2.3 УНИБ-33
Карта района	AD 2.3 УНИБ-55
Карта района МВЛ	AD 2.3 УНИБ-56
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 07)	AD 2.3 УНИБ-69
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 25)	AD 2.3 УНИБ-87
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 25)	AD 2.3 УНИБ-88
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС (ДПРМ) Z ВПП 25)	AD 2.3 УНИБ-97
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС (БПРМ) Y ВПП 25)	AD 2.3 УНИБ-98
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС (БПРМ) X ВПП 25)	AD 2.3 УНИБ-99