

**АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ
АЭРОДРОМА.****УНАУ
ШУШЕНСКОЕ****УНАУ АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.**

1.	Контрольная точка аэродрома и ее координаты	532307с 0920239в
2.	Направление и расстояние от города	3км юго-восточнее с. Казанцево
3.	Абсолютная высота/расчетная температура	272м/893фт / 22.7°С
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома	Нет данных
5.	Магнитное склонение/годовые изменения	3°В (2020)
6.	Администрация: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS	ООО «Аэропортовый комплекс «Шушенское» 662721, Красноярский край, Шушенский район, с. Казанцево, ул. Аэропорт «Шушенское», строение 1 Тел/Факс: (39139) 28393 E-mail: shush-airport@mail.ru АФТН: УНАУЗТЗЬ
7.	Вид разрешенных полетов	ПВП
8.	Примечания	Система координат ПЗ-90.11

УНАУ АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.

1.	Администрация	п/р АД
2.	Таможенная и иммиграционная службы	Нет
3.	Медицинская и санитарная служба	п/р АД
4.	Бюро САИ	Нет
5.	Бюро информации ОВД (ARO)	Нет
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу	Нет
7.	ОВД	п/р АД
8.	Заправка топливом	п/р АД
9.	Обслуживание	п/р АД
10.	Безопасность	к/с
11.	Противообледенение	Нет
12.	Примечания	1. Регламент работы АД: ПН-ПТ: 0200-0900; СБ, ВС и празд: не работает 2. Тм=UTC+7час

УНАУ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства	Нет
2.	Типы топлива/масел	ТС-1, Б-91/115 / МС-20 (по запросу) АИ-92, АИ-95 (по заказу)
3.	Средства заправки топливом/емкость	Имеются (2 ВС в час)/Нет данных
4.	Средства по удалению льда	Нет
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС	Нет
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Нет
7.	Примечания	Нет

УНАУ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПассажиРОВ.

1.	Гостиницы	В пгт. Шушенское
2.	Рестораны	Предприятия общественного питания в с. Казанцево
3.	Транспортное обслуживание	В пгт. Шушенское
4.	Медицинское обслуживание	В аэропорту
5.	Банк и почтовое отделение	В пгт. Шушенское
6.	Туристическое бюро	Нет
7.	Примечания	Нет

УНАУ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.

1.	Категория по уровню требуемой пожарной защиты	Категория 4
2.	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеются
4.	Примечания	Нет

УНАУ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ - УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.

Нет.

УНАУ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.

1.	Покрытие и прочность перронов	Бетон, PCN 15/R/B/X/T
2.	Ширина, покрытие и прочность РД	РД 1 – 16м, бетон, PCN 15/R/B/X/T
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	ВПП 08: 272м/893фт
4.	Местоположение точек проверки VOR	Нет
5.	Местоположение точек проверки INS	Нет
6.	Примечания	Нет

УНАУ АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на ВПП, обозначение РД, МС. Системы визуального управления стыковкой/ размещением на стоянке - нет
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, края ВПП. РД: осевая линия РД, края РД, места сопряжения РД 1 и ВПП.
3.	Огни линии «стоп»	Нет
4.	Примечания	Нет

УНАУ АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.

Обозначение препятствия	Вид препятствия	Местоположение препятствия	Абсолютная высота (м)	Наличие маркировки дневная / ночная	Примечания
1	2	3	4	5	6
См. GEN 3.1.6 АИП России.					

УНАУ АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

1.	Соответствующий метеорологический орган	АМЦ Абакан, Среднесибирского филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета»	
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	к/с, АМЦ Абакан	
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	АМЦ Абакан, Среднесибирского филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета»	6 час
4.	Частота составления прогноза типа «тренд»	3 часа	
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж	Нет	
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	По запросу, Русский	
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Метеорологический прогноз	
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Компьютер, интернет	
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Диспетчер ПИО	
10.	Дополнительная информация	Метеонаблюдатель работает согласно регламента аэродрома	

УНАУ АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.

Обозначения ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и КПП	Координаты порога ВПП, конца ВПП Волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
1	2	3	4	5	6
08	079.73° 077°	1798x36	PCN 15/R/B/X/T Бетон	532301.39с 0920151.39в	Нпор 272м/893фт
26	259.75° 257°	1798x36	PCN 15/R/B/X/T Бетон	532311.75с 0920327.11в	Нпор 272м/893фт
Уклон ВПП и КПП	Размеры КПП (м)	Размеры полос, свободных от препятствий, СЗ (м)	Размеры летной полосы (м)	Зона, свободная от препятствий, OFZ	Примечания
7	8	9	10	11	12
Нет	Нет	400x78	2598x78	Нет данных	Система координат ПЗ-90.11
Нет	Нет	400x78	2598x78	Нет данных	

УНАУ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.

Обозначение ВПП	РДР (м)	РДВ (м)	РДПВ (м)	РПД (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
08	1798	2198	1798	1798	Нет
26	1798	2198	1798	1798	Нет

УНАУ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.

Нет.

УНАУ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк местоположение и характеристики	Нет
2.	Местоположение указателя направления посадки (LDI). Анемометр, местоположение и освещение	Нет
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД	Рулежные огни РД 1. Огней осевой линии РД - нет
4.	Резервный источник электропитания/время переключения	Имеется/1мин
5.	Примечания	Нет

УНАУ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.

1.	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида	532311.07с 0920257.27в
2.	Превышение TLOF/FATO	272м/893фт
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка	TLOF: 17x15м, бетон, PCN 15/R/B/X/T FATO: 17x15м, бетон, PCN 15/R/B/X/T
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO	Истинный: 079.73°/259.75°
5.	Объявленные располагаемые дистанции	Нет
6.	Огни приближения и огни зоны FATO	Нет
7.	Примечания	1. Система координат ПЗ-90.11 2. Зона безопасности: 30x30м

УНАУ АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.

1.	Обозначение и боковые границы	Воздушное пространство ПИО АД: 534100с 0921800в, 531600с 0922330в, 530850с 0922559в, 530200с 0915800в, 531904с 0913930в, 532500с 0913300в, 533713с 0920719в, 534100с 0921800в	
2.	Вертикальные границы	От земли до FL070	
3.	Классификация воздушного пространства	Класс G	
4.	Позывной и язык органа ОВД	Шушенское-Информация	Русский
5.	Абсолютная /относительная высота перехода	6000фт/(1560)м	
6.	Примечания	Система координат ПЗ-90.02	

УНАУ АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.

Обозначение службы	Позывной	Частота	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5
Диспетчер ПИО	Шушенское-Информация	134.500	п/р АД	Нет

УНАУ АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.

Нет.

УНАУ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЭРОДРОМА.

Аэропортовые правила.

АД Шушенское находится в пределах воздушного пространства Абаканского центра ОВД, в классе «G». ПИО Шушенское предоставляется в вертикальных границах от земли до FL070, работает по регламенту, который устанавливается старшим авиационным начальником и доводится до пользователей посредством NOTAM. Предоставляется полетно-информационное обслуживание воздушного движения и аварийное оповещение. Метеорологическое обслуживание производится в полном объеме.

Во вне регламентное время, выходные (праздничные) дни или в отсутствие диспетчера ПИО на АД Шушенское полеты в пределах АД осуществляются в соответствии с правилами визуальных полетов под управлением Абаканского центра ОВД позывной Абакан-круг на частоте 134.300 МГц.

Руление на места стоянок и с них:

Запуск, прогрев и опробование двигателей, движение ВС по АД производится по решению КВС с информацией о своих действиях диспетчера ПИО АД Шушенское (далее - диспетчера ПИО). При необходимости, перед началом руления воздушного судна КВС осуществляет осмотр летного поля и выбирает способ и маршрут руления: на тяге собственных двигателей или буксировки спецтранспортом. Экипаж перед началом руления (буксировки) обязательно информирует диспетчера, а диспетчер информирует экипаж о наличии ограничений по маршруту руления (буксировки).

В зимнее время года ось руления может быть невидима. Машина сопровождения может быть запрошена экипажем у диспетчера. Ответственность за правила и порядок руления (буксировки) несет КВС (экипаж).

Прибытие.

Прием вертолетов на колесном шасси и заруливание на стоянку (МС 1-6/МС 1А-6А) производится исключительно по самолетному. Вертолеты на лыжном шасси массой до 5т заруливают на МС в режиме висения путем перемещения по осевой линии маршрута движения под руководством встречающего.

Отправление.

Руление вертолетов массой до 5т для последующего взлета производится в режиме висения путем перемещения по осевой линии маршрута движения по разрешению выпускающего. Взлет вертолетов на лыжном шасси выполняется только с ВПП.

Зона стоянки легких и сверхлегких воздушных судов.

МС 1-6/МС 1А-6А на Перроне - без ограничений.

Зона стоянки для вертолетов.

МС 1-6/МС 1А-6А на Перроне - без ограничений.

Ограничения при рулении.

Для вертолетов массой более 5т при запуске, прогреве, рулении, технической гонке двигателей - ЗАПРЕЩАЕТСЯ превышать режим работы двигателей более 0.2 номинального режима.

ЗАПРЕЩЕНО руление по перрону без информирования диспетчера и/или встречающего/выпускающего и на повышенных скоростях.

Перед взлетом, получив от диспетчера ПИО информацию о движении на аэродроме Шушенское и в зоне ПИО, следует учитывать, что ВС рулящее в зоне маневрирования, должно уступить дорогу ВС, взлетающим или готовящимся к взлету. ВС, движущееся по земле, должно уступать дорогу ВС, выполняющим посадку или находящимся на конечном этапе захода на посадку. КВС, которому известно, что другое ВС выполняет аварийную посадку, обязан уступить ему дорогу.

Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться.

Обеспечивается силами нештатных аварийно-спасательных формирований АД Шушенское только в присутствии представителя эксплуатанта.

Учебные и тренировочные полеты, технические испытательные полеты, использование ВПП.

Без ограничений.

Ограничение полетов вертолетов.

Полеты выполняются по давлению гПа (мм рт.ст. - по запросу), установка высотомеров по давлению QNH (QFE - по запросу).

Запрещается взлет вертолетов с аэродрома Шушенское, если:

- ранее взлетевший вертолет не выполнил первый разворот;
- ВС, заходящее на посадку, находится ближе КТК;
- заходящее на посадку ВС уходит на второй круг и не обеспечивается безопасный интервал.

Примечания.

АД Шушенское допущен к приему ВС с пассажироместимостью до 20 пассажирских кресел. Типы ВС, которые принимает АД в светлое время суток, круглый год:

- Ан-2, Ан-3, Вае-125, Л-410, Cessna-206, Cessna-208В и другие ВС низшего класса;
- Вертолеты всех типов.

При этом МС 4, 4А, 5, 5А для ВС Л-410, а все остальные МС для других ВС.

УНАУ АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.**Общие положения.**

Никакие процедуры снижения шума, установленные в данном аэропорту, не препятствуют экипажу пользоваться предоставленными полномочиями по обеспечению безопасности полетов.

Использование системы ВПП в дневное время.

При взлете следует использовать метод снижения шума, а именно:

1. Взлет до высоты 100м/330фт:
 - взлетный режим работы (тяга) двигателей;
 - взлетная конфигурация крыла;
 - набор высоты производить на скорости с учетом ограничения по углу атаки.
2. На высоте 100м/330фт уменьшить режим работы (тягу) двигателей до значения, не меньше необходимого для набора высоты.
3. Набор высоты с 100м/330фт до высоты 600м/2000фт производить на скорости не меньше необходимой для набора высоты.
4. На высоте 600м/2000фт постепенный разгон скорости до скорости набора высоты по маршруту с расчетным положением механизации крыла.

Ограничение на посадку.

Снижение шума не считается определяющим фактором при наличии следующих условий:

1. Если ВПП не чистая и не сухая, то есть на нее оказывает неблагоприятное воздействие снег, слякоть, лед и так далее.
 2. При посадке в условиях, когда высота нижней границы облаков составляет не менее 200м/660фт или когда горизонтальная видимость составляет менее 4000м.
 3. Когда боковая составляющая ветра, с учетом порывов, превышает 12 м/с.
 4. Когда попутная составляющая ветра, с учетом порывов, превышает 6 м/с.
 5. Когда прогнозируется или сообщается о наличии сдвига ветра или ожидается, что грозы могут повлиять на заход на посадку.
- Никакие приемы снижения шума не должны предусматривать превышения скорости снижения.

Примечания.

Все приемы снижения шума должны соответствовать ограничениям, содержащимся в Руководстве по летной эксплуатации воздушного судна.

УНАУ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.

Потеря радиосвязи.

При потере радиосвязи экипаж вертолета:

- передает (включает) сигнал бедствия и при наличии ответчика вторичной локации устанавливает код «7600»;
- принимает меры к восстановлению связи с органом ОВД через другие ВС либо другие пункты ОВД;
- использует аварийную частоту 121.500МГц;
- продолжает передавать информацию в одностороннем порядке о принятом решении, своем местонахождении, высоте полета, не ожидая подтверждения о приеме ее органом ОВД (передача «блиндром»);
- продолжает прослушивать по каналам радиосвязи и на частоте ближайшей приводной радиостанции указания и информацию органа ОВД.

Процедуры полетов по ПВП.

Запуск, прогрев и опробование двигателей, движение ВС по АД производится по решению КВС с информацией о своих действиях диспетчера ПИО. При необходимости, перед началом руления воздушного судна КВС осуществляет осмотр летного поля и выбирает маршрут буксировки, руления. Руление на места стоянки и с них. При вылете ВС с АД Шушенское КВС, не позднее, чем за 5 минут до начала движения, связанного с вылетом:

- а) обязан сообщить диспетчеру ПИО: опознавательный индекс ВС, тип ВС, свое местонахождение, намерения, время начала движения для вылета, направление выхода из района АД Шушенское;
- б) запрашивает и получает от диспетчера ПИО информацию: о всех возникших изменениях оперативной и метеорологической информации, о воздушной обстановке, местонахождении вылетающих и заходящих на посадку ВС, о наличии разрешения и условиях бесступенчатого набора эшелона (высоты) полета, о взаимном местоположении ВС на площади маневрирования и ВС, выполняющих взлет и посадку, рекомендуемое время взлета.

УНАУ АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Миграция птиц:

Сезонная.

В период с марта по апрель: миграция в направлении север-юг - утки, гуси, скворцы на высотах от 300м/1000фт до 350м/1200фт.

В период с апреля по июль: миграция в направлении север-юг - утки, чайки на высотах от 200м/700фт до 300м/1400фт.

Суточная.

В период с 0900 до 1500 перелет в направлении север-юг - утки, чайки на высотах от 300м/1000фт до 400м/1400фт.

В период с 1200 до 1700 перелет в направлении север-восток-юго-запад - вороны, галки, воробьи на высотах от земли до 100м/330фт.

Передача информации.

Сбор сведений об орнитологической обстановке и информирование экипажей производится органом ОВД при взаимодействии со службами АД.

Совместное принятие решений (A-CDM):

На основании инструкции по взаимодействию служб АД с органом ОВД.

Изменение в последовательности отправления ВС.

По фактической обстановке на АД.

УНАУ АД 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К АЭРОДРОМУ КАРТЫ.

Карта аэродрома	AD 2.3 УНАУ-31
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянки	AD 2.3 УНАУ-32
Карта района МВЛ	AD 2.3 УНАУ-55
Карта стандартного вылета по ПВП (ВПП 08)	AD 2.3 УНАУ-69
Карта стандартного вылета по ПВП (ВПП 26)	AD 2.3 УНАУ-71
Карта стандартного прибытия по ПВП (ВПП 08)	AD 2.3 УНАУ-87
Карта стандартного прибытия по ПВП (ВПП 26)	AD 2.3 УНАУ-89