

**АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ
АЭРОДРОМА.****УЛВВ
ВОЛОГДА****УЛВВ АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.**

1.	Контрольная точка аэродрома и ее координаты	591654с 0395641в
2.	Направление и расстояние от города	8км севернее г. Вологда
3.	Абсолютная высота/расчетная температура	388фт/118м/+2.4°С
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома	44фт/13м
5.	Магнитное склонение/годовые изменения	13°В (2018)/+7.8'
6.	Администрация: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS	АО «Вологодское авиационное предприятие» 160901, Вологодская область, Вологодский район, п. Дорожный, аэропорт Тел: (8172) 50-77-43 (секретарь), (8172) 55-77-20 (ПДСП) Факс: (8172) 50-77-86 (секретарь) E-mail: info@avia35.ru АФТН: УЛВВКОЬЬ (командир ЛО); УЛВВБФЬЬ (ПДСП); УЛВВПНЬЬ (штурман)
7.	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8.	Примечания	Система координат ПЗ-90.11.

УЛВВ АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.

1.	Администрация	ПН-ПТ: 0500-1400; СБ, ВС, празд: не работает
2.	Таможенная и иммиграционная службы	В г. Вологда
3.	Медицинская и санитарная служба	п/р АД
4.	Бюро САИ	п/р АД
5.	Бюро информации ОВД (ARO)	Нет
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу	к/с, тел: (8172) 55-36-13
7.	ОВД	п/р АД
8.	Заправка топливом	п/р АД
9.	Обслуживание	п/р АД
10.	Безопасность	к/с
11.	Противообледенение	п/р АД
12.	Примечания	1. Регламент работы АД: ПН, СР: 0430-1800; ВТ, ЧТ: 0500-1330; ПТ: 0500-1630; СБ, ВС, празд: не работает 2. Тм=UTC+3час

УЛВВ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства	Нет
2.	Типы топлива/масел	ТС-1, РТ/МК-8П, Б-3В, ТСгип, ТН-98, ТН-321, ВО-12
3.	Средства заправки топливом/емкость	Имеются/450м ³
4.	Средства по удалению льда	Имеются
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС	Нет
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Имеется, мелкий ремонт в АТБ
7.	Примечания	Нет

УЛВВ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПассажиРОВ.

1.	Гостиницы	В г. Вологда
2.	Рестораны	В г. Вологда
3.	Транспортное обслуживание	Автобус, такси
4.	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, комната отдыха. Служба скорой помощи, больницы и поликлиники в г. Вологда
5.	Банк и почтовое отделение	Банк в г. Вологда, почтовое отделение в аэровокзале
6.	Туристическое бюро	В г. Вологда
7.	Примечания	Нет

УЛВВ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.

1.	Категория по уровню требуемой пожарной защиты	Категория 3
2.	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеются
4.	Примечания	Нет

УЛВВ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ - УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.

1.	Виды оборудования для удаления осадков	Имеются
2.	Очередность удаления осадков	1-я очередь: ВПП с местами уширения для разворота ВС и укрепленных торцевых участков, РД А, пути руления вертолетов; 2-я очередь: перрон совместно с аванперроном, МС для самолетов и вертолетов; 3 -я очередь: очистка и укатка спланированных участков ВПП, свободных зон на половину длины.
3.	Примечания	Нет

УЛВВ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.

1.	Покрытие и прочность перронов	Армобетон, РСН 18/Р/В/Х/Т
2.	Ширина, покрытие и прочность РД	РД А – 16м, армобетон, РСН 16/Р/В/Х/Т; РД В – 14м, асфальтобетон, РСН 11/Ф/Д/У/Т
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Порог ВПП 15: 388фт/118м Порог ВПП 33: 384фт/117м
4.	Местоположение точек проверки VOR	Нет
5.	Местоположение точек проверки INS	Нет
6.	Примечания	Нет

**УЛВВ АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ,
КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.**

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	1. МС: оси руления ВС, «Т» - образные знаки останова ВС, номера стоянок (цвет желтый); контуры зон обслуживания ВС (цвет красный); пути движения, знаки останова спецавтотранспорта (цвет белый). 2. РД: знаки обозначения РД (цвет черный на желтом фоне) 3. Системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке – нет.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	1. ВПП: маркировка порога ВПП, осевой линии ВПП, отметки фиксированных дистанций, зоны приземления, цифрового значения МПУ, края ВПП (цвет белый). 2. РД: осевой линии РД, края РД, места ожидания ВС перед ВПП (цвет желтый). 3. Огни РД синего цвета.
3.	Огни линии «стоп»	Сдвоенный огонь места ожидания перед ВПП (желтый – красный)
4.	Примечания	Нет

УЛВВ АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.

Обозначение препятствия	Вид препятствия	Местоположение препятствия	Абсолютная высота (м)	Наличие маркировки дневная / ночная	Примечания
1	2	3	4	5	6
См. GEN 3.1.6 АИП России.					

УЛВВ АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

1.	Соответствующий метеорологический орган	АМСГ-2 Вологда Северного филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета»
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	к/с
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	АМСГ-2 Вологда 0300-1200, 0600-1500, 0900-1800, 1200-2100, 1500-2400 (UTC)
4.	Частота составления прогноза типа «тренд»	TREND при выпуске регулярных и специальных сводок
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж	Брифинг, индивидуальная консультация
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	Бланки с прогнозами в коде TAF по аэродромам вылета, посадки и запасным аэродромам, прогнозы по площадям в формате GAMET, сообщения SIGMET, AIRMET, AIREP, русский/англ.
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземные карты, карты барической топографии, карты ОЯП (SWH, SWM), прогноз ветра и температуры по высотам, снимки ИСЗ, ДМРЛ-С, погода METAR/SPECI аэродромов вылета, посадки, запасных
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Панели ПИ-02, ГГС, абонентский пункт ДМРЛ-С
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	КДП, МДП Вологда, РегЦ ЕС ОрВД
10.	Дополнительная информация	Нет

УЛВВ АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.

Обозначения ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и КПП	Координаты порога ВПП, конца ВПП Волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
1	2	3	4	5	6
15	163.97° 151°	1501x42	PCN 13/R/B/X/T Армобетон	591717.62с 0395628.35в 13.4м/44фт	Нпор 388фт/118.4м
33	343.97° 331°	1501x42	PCN 13/R/B/X/T Армобетон	591631.00с 0395654.52в 13.4м/44фт	Нпор 384фт/117.1м
Уклон ВПП и КПП	Размеры КПП (м)	Размеры полос, свободных от препятствий, СЗ (м)	Размеры летной полосы (м)	Зона, свободная от препятствий, OFZ	Примечания
7	8	9	10	11	12
-0.08%	Нет	320x300	2140x300	Нет данных	Система координат ПЗ-90.11
+0.08%	Нет	320x300	2140x300	Нет данных	

УЛВВ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.

Обозначение ВПП	РДР (м)	РДВ (м)	РДПВ (м)	РПД (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
← 15	1471	1791	1471	1471	Нет
← 33	1471	1791	1471	1471	Нет

УЛВВ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света системы огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) РАPI	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней линии ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15	ОМИ 900м	Зеленые, фланговых горизонтов нет	Нет	Нет	Нет	1501м, 60м, белые, последние 600м, желтые	Красные, фланговых горизонтов нет	Нет	Нет
33	ОМИ 900м	Зеленые, фланговых горизонтов нет	Нет	Нет	Нет	1501м, 60м, белые, последние 600м, желтые	Красные, фланговых горизонтов нет	Нет	Нет

УЛВВ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк местоположение и характеристики	Нет
2.	Местоположение указателя направления посадки (LDI). Анемометр, местоположение и освещение	А 320°35' Д 325.4м от КТА
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД	Боковые на РД А - синие, осевых - нет
4.	Резервный источник электропитания/время переключения	Имеется/1сек
5.	Примечания	Нет

УЛВВ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.

1.	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида	591659.60с 0395638.34в
2.	Превышение TLOF/FATO	386фт/118м
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка	42x42м, армобетон, PCN 13/R/B/X/T, не маркирована
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO	Нет
5.	Объявленные располагаемые дистанции	Нет
6.	Огни приближения и огни зоны FATO	Нет
7.	Примечания	Система координат ПЗ-90.11

УЛВВ АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.

1.	Обозначение и боковые границы	Вологда диспетчерская зона: 592600с 0394000в – 593730с 0401130в – 593500с 0403500в – 592530с 0405330в – 591312с 0404630в – 590948с 0403812в – 590400с 0401748в – 590236с 0394636в – 590406с 0394342в – 591514с 0393713в – 592600с 0394000 Вологда диспетчерский район: 592600с 0394000в – 593730с 0401130в – 593500с 0403500в – 592530с 0405330в – 591312с 0404630в – 590948с 0403812в – 590400с 0401748в – 590236с 0394636в – 590406с 0394342в – 591514с 0393713в – 592600с 0394000в	
2.	Вертикальные границы	Вологда диспетчерская зона – от земли до FL070 Вологда диспетчерский район – выше FL070 – FL120	
3.	Классификация воздушного пространства	Класс С	
4.	Позывной и язык органа ОВД	Вологда-Вышка	Русский
5.	Абсолютная /относительная высота перехода	2400фт/ (600)м	
6.	Примечания	Система координат ПЗ-90.02	

УЛВВ АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.

Обозначение службы	Позывной	Частота	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5
КДП «Вышка»	Вологда-Вышка	120.900	п/р АД	Выполняет функции: РУЛЕНИЕ, СТАРТ, КРУГ, ПОДХОД, ПОСАДКА
Транзит	Вологда-Транзит	131.700	п/р АД	Нет
		121.500	п/р АД	Аварийная
		129.000		Резервная

УЛБВ АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций (для VOR/ILS/MLS указать магнитное склонение)	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
DVORDME (+13°В/-) DVOR DME	ВГД	109.8 35X	к/с	591706.7с 0395648.1в 591706.6с 0395648.9в	400фт/ 120м	Система координат ПЗ-90.11
ДПРМ 15	ТЗ	1046	п/р АД	591924.5с 0395518.1в		Ам 331°/4.1км от ВПП 15 Система координат ПЗ-90.11
БПРМ 15	Т	515	п/р АД	591752.0с 0395608.7в		Ам 331°/1.1км от ВПП 15 Система координат ПЗ-90.11
ДПРМ 33	УР	1046	п/р АД	591429.0с 0395803.2в		Ам 151°/3.9км от ВПП 33 Система координат ПЗ-90.11
БПРМ 33	У	515	п/р АД	591557.3с 0395712.5в		Ам 152°/1.1км от ВПП 33 Система координат ПЗ-90.11
ЛККС 15 GLS кат. 1	G15A	CH20625	к/с	591718.5с 0395655.9в		3.00° Нот 15.0м/49фт Система координат ПЗ-90.11
ЛККС 33 GLS кат. 1	G33A	CH21036	к/с			3.00° Нот 15.0м/49фт Система координат ПЗ-90.11
ЛККС/GBAS(Н) SID/STAR RNAV (GNSS) RNAV (GNSS)	УЛБВ	113.350 CH22269	к/с			Система координат ПЗ-90.11

УЛБВ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЭРОДРОМА.

Аэропортовые правила.

Порядок опробования двигателей ВС согласовывается с оператором аэродрома. В зимнее время противобледнительная обработка ВС производится на МС 4. Обработка противобледнительной жидкостью ВС с запущенными двигателями ЗАПРЕЩЕНА.

Руление на места стоянок и с них.

Движение ВС по АД осуществляется на тяге собственных двигателей или буксировкой и выполняется по осевым линиям ВПП, РД, перрона и МС. МС 1-6, 8-22 являются стоянками с единым контуром зоны обслуживания.

Движение ВС производится только при наличии разрешения от диспетчера КДП «Вышка» на руление (буксировку) и информации о маршруте руления, а также устойчивой двусторонней связи между экипажем ВС и диспетчером КДП «Вышка».

При буксировке и запуске двигателей между экипажем ВС и наземным специалистом поддерживается двухсторонняя связь по переговорному устройству, по радио или визуально с помощью установленных сигналов.

Проблесковые маяки должны быть включены днем и ночью при буксировке, а также от момента запуска двигателей и до их остановки. Аэронавигационные огни должны быть включены днем и ночью при буксировке, во время руления днем (при видимости 2000м и менее) и ночью. Фары должны быть включены во время руления днем (при видимости 2000м и менее) и ночью.

Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния поверхности перрона/РД/ВПП, наличия препятствий и условий видимости.

Зона стоянки легких и сверхлегких воздушных судов.

На МС 1-18 по указанию встречающего.

Зона стоянки для вертолетов.

На МС 1, 8-12 по указанию встречающего.

Перрон.

Маркировка перрона выполнена в соответствии с требованиями ФАП-262. В зимнее время выполняется чистка перрона от снега и льда. Заруливание и выруливание ВС с/на МС 1-12 осуществляется на тяге собственных двигателей, заруливание и выруливание ВС с/на МС 13-22 осуществляется буксировкой под контролем инженерно-технического состава по визуальным сигналам. Контроль передвижения и маневрирования ВС осуществляется с помощью радиотелефонной связи.

Разрешение на запуск двигателей выдает диспетчер КДП «Вышка». Разрешение на буксировку ВС в зоне маневрирования перрона выдает диспетчер КДП «Вышка» с учетом воздушной обстановки и обстановки на перроне. Сопровождение ВС на аэродроме не осуществляется.

Ограничения при рулении.

Согласно Руководства по летной эксплуатации ВС

Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться.

Удаление ВС производится в следующих случаях:

- выкатывания за пределы ВПП и РД А;
- разрушения шин и конструкции колес шасси во время взлета, посадки и руления;
- повреждения (не выпуска) передней опоры шасси ВС;
- повреждения (не выпуска) одной (двух) основных опор шасси ВС;
- посадки с убранными шасси или повреждения всех опор шасси ВС..

Выполняется персоналом и техническими средствами оператора АД (при необходимости привлекаются сторонние организации).

Учебные и тренировочные полеты, технические испытательные полеты, использование ВПП.

Производятся согласно опубликованным схем и ограничений типов ВС.

Ограничение полетов вертолетов.

Взлет и посадка вертолетов выполняются с/на ВПП «по-самолетному» или «по-вертолетному». Руление или перемещение с МС на ВПП и с ВПП на МС производится по установленным маршрутам руления для ВС.

Когда руление вертолета к месту взлета невозможно (при наличии полозкового шасси), выполняется подлет. При этом расстояние от несущего винта до препятствий должно быть не менее одного диаметра несущего винта. Перемещение (подлет) выполняется по осевым линиям маршрутов руления ВС на высоте до 33фт/10м.

При взлете и заходе на посадку пролет препятствий разрешен на высоте не менее 33фт/10м над ними. Пролет над ВС, находящимися на земле, разрешен на высоте не менее двух диаметров несущего винта. При взлете, висении и посадке вертолета расстояние от несущего винта до препятствий должно быть не менее половины диаметра несущего винта (но не менее 33фт/10м), а до ВС не менее двух диаметров несущего винта.

Взлет с ВПП вертолетам 2-го, 3-го, 4-го класса разрешается через 3 мин после взлета ВС 1-го и 2-го класса и вертолетов 1-го класса. В момент взлета ВС 1-го и 2-го класса и вертолетов 1-го класса вертолеты 2-го, 3-го, 4-го класса, заходящие на посадку, должны находиться на посадочном курсе не ближе 5км от ВС, выполняющих взлет.

Траектория полета при взлете и посадке не должна проходить над аэровокзальным комплексом и зданием АДП.

УЛВВ АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.**Общие положения.**

Эксплуатационные приемы снижения шума на этапе выполнения взлета, набора высоты и захода на посадку выполняются экипажами всех ВС. Применяется процедура уменьшения шума вблизи аэродрома. Выполнение процедуры снижения шума начинается на высоте не менее 800фт/250м над уровнем аэродрома. Начальная скорость набора высоты до точки начала выполнения процедуры снижения шума составляет не менее $V_2 + 20$ км/ч ($V_2 + 10$ уз).

При достижении высоты 800фт/250м или выше над уровнем аэродрома, скорректировать и выдерживать мощность/тягу двигателей в соответствии с графиком регулирования мощности/тяги в целях снижения шума, приведенном в Руководстве по летной эксплуатации ВС.

Выдерживать скорость набора высоты $V_2 + (20-40)$ км/ч ($V_2 + (10-20)$ уз) при положении закрылков и предкрылков во взлетной конфигурации. На высоте 3000фт/900м над уровнем АД, выдерживая положительную скорость набора высоты, осуществить ускорение и убрать в установленном порядке закрылки/предкрылки для завершения перехода на обычную скорость набора высоты при полете по маршруту. Отклонения от указанных процедур разрешаются только для обеспечения безопасности полетов.

Процедуры по уменьшению шума на местности при взлете не применяются в случаях:

- наличия сдвига ветра;
- умеренной болтанки;
- обледенения.

Ограничения при выполнении взлета:

- взлет производится в соответствии с рекомендациями Руководства по летной эксплуатации для конкретного типа ВС по уменьшению шума на местности;

- после взлета ВС следуют по установленным маршрутам вылета, если от органов ОВД не получено других указаний.

Ограничения при выполнении посадки: реверс тяги двигателей (за исключением реверса тяги на режиме малого газа) использовать только с целью обеспечения безопасности полетов.

Ограничение на взлет.

Взлет ВС с попутной составляющей скорости ветра разрешается в пределах ограничений Руководства по летной эксплуатации типа ВС.

Ограничение на посадку.

Эксплуатационные приемы снижения шума на этапе захода на посадку не предусмотрены.

УЛВВ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.

Процедуры полетов в условиях ограниченной видимости.

Правила выполнения процедур в условиях ограниченной видимости применяются при метеорологической видимости менее 550 метров.

Сообщение о введении «Процедуры выполнения полетов в условиях ограниченной видимости» доводится до экипажей ВС диспетчером КДП «Вышка» фразой «Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости, проверьте Ваш минимум».

При вылете маршрут руления ВС к линии предварительного старта по РД А для взлета с ВПП 15/33 определяется диспетчером КДП «Вышка»;

Экипажу ВС следует повторять все указания диспетчера КДП «Вышка»;

Запрещаются взлеты не от начала ВПП и взлеты без остановки на исполнительном старте после выруливания на ВПП;

Допускается наличие не более одного ВС на РД А и ВПП.

При применении процедур в условиях ограниченной видимости используется ССО тип ОМИ-2.

Процедуры полетов по ППП.

Для полетов по ППП установлены стандартные маршруты вылета и прибытия по приборам, схемы захода на посадку, схемы ухода на второй круг, зоны ожидания.

В случае отсутствия конфликтного движения и других ограничений орган ОВД, в зависимости от воздушной обстановки, назначает процедуру «Прямо на» с целью уменьшения времени полета и расхода топлива.

Полеты по ППП выполняются на заданных эшелонах (высотах) в соответствии с правилами вертикального и горизонтального эшелонирования с выдерживанием установленных интервалов.

Ответственность за обеспечение установленных интервалов между ВС и назначение безопасного эшелона возлагается на орган ОВД.

Изменение эшелона полета производится по указанию органа ОВД.

При возникновении угрозы безопасности полета на заданном эшелоне (встреча с опасными метеоявлениями, отказ авиатехники и др.) экипажу (пилоту) ВС предоставляется право самостоятельно изменять эшелон с немедленной информацией об этом органу ОВД.

Переход от полетов по ППП к полетам по ПВП осуществляется только по разрешению диспетчера, однако, диспетчеру запрещается принуждать пилота (командира ВС) выполнять полеты по ПВП без его согласия. При полетах по ППП в пределах диспетчерского района аэродрома Вологда необходимо:

- иметь разрешение органа ОВД, полученное до входа в соответствующую зону ответственности;

- по запросу органа ОВД сообщать местонахождение;

- выполнять указания органа ОВД;

- иметь и постоянно поддерживать двустороннюю радиосвязь в ОВЧ-диапазоне.

Если в соответствии с установленной процедурой не получено специальное разрешение от диспетчера КДП «Вышка», полеты в пределах диспетчерского района аэродрома Вологда осуществляются в соответствии с правилами полетов по приборам.

Назначение органом ОВД и выдерживание экипажем ВС высоты ниже эшелона перехода осуществляется в футах по давлению QNH в гПа.

Значение давления ОЕЕ выдается диспетчером КДП «Вышка» (для контроля) по запросу экипажа ВС.

Экипажи ВС, не оборудованных для выдерживания высоты в футах или по давлению в гПа, должны располагать переводными таблицами, позволяющими выполнить указание диспетчера о выдерживании высоты.

ВС, находящиеся на конечных этапах захода на посадку, имеют преимущество перед вылетающими ВС.

Прибытие.

Снижение и подход к аэродрому осуществляется:

- по стандартным маршрутам прибытия по приборам и схемам захода на посадку с применением процедуры «Прямо на»;

- при наличии непрерывного РЛК – по траекториям, задаваемым органом ОВД методом векторения;

- методом визуального захода на посадку.

При установлении радиосвязи с диспетчером КДП «Вышка» экипаж ВС должен прослушать текущую метеорологическую информацию. Стандартный маршрут прибытия по приборам назначается органом ОВД для расчета экипажем ВС времени начала снижения с эшелона.

При входе в диспетчерский район АД Вологда диспетчером КДП «Вышка» указывается номер ВПП. При установлении радиосвязи с диспетчером КДП «Вышка» в режиме снижения экипаж ВС обязан доложить текущий и занимаемый эшелон (высоту).

Если экипаж ВС не располагает данными о параметрах стандартного маршрута прибытия по приборам и/или схемы захода на посадку, или выдерживание назначаемых экипажу стандартного маршрута прибытия по прибору и/или схемы захода на посадку не представляется возможным, экипаж ВС обязан доложить об этом диспетчеру КДП «Вышка», и запросить векторение для прибытия и/или захода на посадку.

Стандартные маршруты прибытия по приборам RNAV (GNSS) применяются для ВС, имеющих сертифицированное оборудование и управляемых экипажами ВС, имеющими соответствующее разрешение.

Назначение органом ОВД и выдерживание экипажем ВС высоты ниже эшелона перехода осуществляется в футах по давлению QNH в гПа. Значение давления QFE выдается диспетчером КДП «Вышка» (для контроля) по запросу экипажа ВС. Экипажи ВС, не оборудованных для выдерживания высоты в футах или по давлению в гПа, должны располагать переводными таблицами, позволяющими выполнять указание диспетчера о выдерживании высоты. С целью ускорения потока ВС по запросу экипажа ВС или по инициативе соответствующего органа ОВД выполняется посадка с попутным ветром в соответствии с Руководством по летной эксплуатации ВС. Ответственность за принятие решения о производстве такой посадки возлагается на командира ВС.

Отправление.

Вылет ВС выполняется при наличии разрешения на использование воздушного пространства, в соответствии с расписанием и планом полета. При условии полной готовности ВС к вылету экипаж не ранее чем за 30 минут до планового времени вылета и за 10 минут до расчетного времени запуска двигателей обязан установить связь с диспетчером КДП «Вышка», указав при этом:

- позывной ВС;
- номер МС;
- аэропорт назначения;
- наличие метеорологической информации, QNH (по запросу);
- готовность к запуску двигателей;
- необходимость противообледенительной обработки ВС.

Разрешение на вылет ВС содержит следующие элементы:

- пределы действия разрешения;
- обозначение назначенного стандартного маршрута вылета (если применимо);
- эшелон полета;
- распределенный код вторичного обзорного радиолокатора;
- любые другие необходимые указания или информация, не включенная в описание стандартного маршрута вылета.

После доклада о полной готовности ВС к вылету диспетчер КДП «Вышка» выдает экипажу ВС разрешение на запуск двигателей и руление (буксировку). Время действия разрешения на вылет составляет 30 минут от запланированного времени вылета (уборки колодок).

Диспетчер КДП «Вышка» заблаговременно сообщает экипажу:

- условия взлета;
- наименование стандартного маршрута вылета по приборам;
- порядок выполнения маневра выхода;
- порядок бесступенчатого набора высоты (в случае его применения).

Любые изменения ранее выданных условий незамедлительно доводятся диспетчером КДП «Вышка» до экипажа ВС. Разрешение органа ОВД на взлет ВС означает, что на момент взлета:

- экипаж ВС имеет информацию о состоянии ВПП, направлении и скорости ветра у земли (с учетом его порывов), фактической погоде, а также о явлениях, угрожающих безопасности взлета;
- препятствия на летной полосе отсутствуют;
- обеспечен безопасный интервал для вылетающего ВС;
- экипажу ВС разрешено занять высоту круга или высоту, предусмотренную стандартным маршрутом вылета.

Взлет и первоначальный набор высоты осуществляются:

- по стандартным маршрутам вылета по приборам;
- по траекториям, задаваемым органом ОВД методом радиолокационного векторения (при наличии непрерывного РЛК).

Если от органа ОВД не получено иных указаний, ВС набирает высоту согласно указанной на схеме стандартного маршрута вылета по приборам. Если экипаж ВС не располагает данными о параметрах стандартного маршрута вылета по приборам RNAV (GNSS) или его выдерживание не представляется возможным, экипаж ВС обязан доложить об этом диспетчеру КДП «Вышка» и запросить векторение. В случае отсутствия конфликтного движения и других ограничений орган ОВД, в зависимости от воздушной обстановки, назначает процедуру «Прямо на» с целью уменьшения времени полета и расхода топлива.

Радиолокационный контроль и ОВД с использованием вторичного обзорного радиолокатора.

Основным режимом вторичной радиолокации является международный режим работы системы вторичной радиолокации, работающей в режиме «RBS». В случае отсутствия на ВС бортового ответчика, работающего в режиме «RBS», по указанию диспетчера КДП «Вышка» обслуживание воздушного движения осуществляется с использованием отечественного режима работы системы вторичной радиолокации - режима «УВД».

Потеря радиосвязи.

При потере (отказе) радиосвязи экипаж ВС обязан:

- установить код ответчика 7600;
- прослушивать на частоте ДПРМ 1046 ТЗ, или ЧК информацию и указания диспетчера.

Отказ связи после взлета и/или в наборе эшелона (высоты): при принятии решения следовать на АД назначения продолжить набор эшелона (высоты) указанного в плане полета по маршруту вылета.

Отказ связи после входа в район аэродрома Вологда: в случаях, когда выполнить посадку на АД не представляется возможным (по метеорологическим условиям или другим причинам), экипаж может продолжить полет на запасной аэродром, используя стандартные маршруты вылета по приборам.

Отказ связи в условиях полета по ПВП: ВС, выполняющее полет ниже нижнего (безопасного) эшелона следует согласно плана полета на АД первой посадки на ранее установленной органом ОВД высоте.

Процедуры полетов по ПВП.

При полетах по ПВП необходимо:

- иметь двустороннюю радиосвязь;
- иметь разрешение органа ОВД;
- сообщать свое местоположение при необходимости;
- выполнять команды органа ОВД.

УЛВВ АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Миграция птиц:

Сезонная.

Орнитологическая обстановка в районе АД Вологда в летний период, особенно во второй половине лета сложная. В весенний период особую опасность представляет миграция птиц. Водоплавающие птицы (гуси, лебеди, утки) летят в северо-западном и северном направлениях вдоль реки Сухона и Вологда к Кубенскому озеру на высотах около 200-300м. Летят стаями и хорошо заметны. Полеты крачек, куликов происходят на высотах 30-70м от водоема к водоему. Мелкие птицы летят на высотах до 100м. Могут появляться и на аэродроме и вблизи его. В летний период, особенно во второй половине, плотность птиц на аэродроме увеличивается в 2-3 раза, вырастает вероятность столкновения. В северной части АД и на карьерах большое количество чаек и уток. Вдоль ВПП располагаются гнезда (до 10 на 1га). В южной части АД (между ВПП и перроном) могут находиться более 60 гнезд.

Суточная.

Наиболее активны птицы в утренние часы 0700 - 0900 и вечерние 1600 - 1900 (время местное). В полуденные часы активность резко снижается. Около 19 часов птицы (особенно чайки) в очень большом количестве появляются на аэродроме, садятся на ИВПП, РД, перроне и МС, остаются на ночь, особенно в июле, августе, начале сентября.

Информация о месте обнаружения птиц и направлении их полета (по возможности), передается экипажам ВС через диспетчера КДП «Вышка» на частоте 120.900МГц.

Визуальное орнитологическое наблюдение на аэродроме осуществляется диспетчером КДП «Вышка» с КДП перед взлетами и заходами на посадку ВС в светлое время в пределах визуальной видимости.

При обнаружении птиц, находящихся на траектории полета ВС или поблизости от него, диспетчера КДП «Вышка» информирует экипаж ВС, выполняющего взлет или заход на посадку. Экипажам сообщается следующая информация о птицах:

- место их обнаружения;
- направление полета (по возможности).

На аэродроме проводятся меры по обеспечению безопасности полетов вплоть до их временного прекращения. Радиолокационный контроль за перемещением птиц не обеспечивается.

УЛВВ АД 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К АЭРОДРОМУ КАРТЫ.

Карта аэродрома	AD 2.3 УЛВВ-31
Карта аэродрома	AD 2.3 УЛВВ-32
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянке	AD 2.3 УЛВВ-33
Карта района	AD 2.3 УЛВВ-55
Карта района МВЛ	AD 2.3 УЛВВ-56
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 15)	AD 2.3 УЛВВ-69
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 33)	AD 2.3 УЛВВ-70
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 15/33)	AD 2.3 УЛВВ-87
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 15)	AD 2.3 УЛВВ-89
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 33)	AD 2.3 УЛВВ-90
Карта захода на посадку по приборам (DVORDME ВПП 15)	AD 2.3 УЛВВ-97
Карта захода на посадку по приборам (DVORDME ВПП 33)	AD 2.3 УЛВВ-98
Карта захода на посадку по приборам (ОСП или ОПРС (ДПРМ или БПРМ) ВПП 15)	AD 2.3 УЛВВ-99
Карта захода на посадку по приборам (ОСП или ОПРС (ДПРМ или БПРМ) ВПП 33)	AD 2.3 УЛВВ-100
Карта визуального захода на посадку (ВЗП ВПП 15/33)	AD 2.3 УЛВВ-101
Карта стандартного вылета по приборам (RNAV ВПП 15)	AD 2.3 УЛВВ-127
Карта стандартного вылета по приборам (RNAV ВПП 33)	AD 2.3 УЛВВ-128
Карта стандартного прибытия по приборам (RNAV ВПП 15)	AD 2.3 УЛВВ-129
Карта стандартного прибытия по приборам (RNAV ВПП 33)	AD 2.3 УЛВВ-130
Карта захода на посадку по приборам (GLS ВПП 15)	AD 2.3 УЛВВ-131
Карта захода на посадку по приборам (GLS ВПП 33)	AD 2.3 УЛВВ-132
Карта захода на посадку по приборам (RNP ВПП 15)	AD 2.3 УЛВВ-133
Карта захода на посадку по приборам (RNP ВПП 33)	AD 2.3 УЛВВ-134