

**AD 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ  
АЭРОДРОМА.****УИКК  
КИРЕНСК****УИКК AD 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.**

1.	Контрольная точка аэродрома и ее координаты	574622с 1080332в
2.	Направление и расстояние от города	1.0км западнее г. Киренск
3.	Абсолютная высота/расчетная температура	257м/-53°С
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома	Нет данных
5.	Магнитное склонение/годовые изменения	6°3/4.2'3/год
6.	Администрация: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS	666701, РФ, Иркутская область, г. Киренск, ул. Озерная, д. 9 Тел: (39568) 4-53-22, 4-53-24 Факс: (39568) 4-55-60 E-mail: kir@kirairport АФТН: УИККЯЯДУ
7.	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8.	Примечания	Система координат ПЗ-90.02

**УИКК AD 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.**

1.	Администрация	ПН-ПТ: 0000-0900; СБ, ВС, празд: не работает
2.	Таможенная и иммиграционная службы	Нет
3.	Медицинская и санитарная служба	0000-0900 (зима), 0000-1000 (лето)
4.	Бюро САИ	0000-0900 (зима), 0000-1000 (лето)
5.	Бюро информации ОВД (ARO)	0000-0900 (зима), 0000-1000 (лето)
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу	0000-0900 (зима), 0030-1300 (лето)
7.	ОВД	0030-0900 (зима), 0030-1300 (лето)
8.	Заправка топливом	0000-0900 (зима), 0000-1000 (лето)
9.	Обслуживание	0000-0900 (зима), 0000-1000 (лето)
10.	Безопасность	0000-0900 (зима), 0000-1000 (лето)
11.	Противообледенение	0100-0900
12.	Примечания	Тм=UTC+8час

**УИКК AD 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.**

1.	Погрузочно-разгрузочные средства	Современные средства обработки грузов до 2т
2.	Типы топлива/масел	ТС-1
3.	Средства заправки топливом/емкость	Имеются
4.	Средства по удалению льда	Имеются
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС	Нет
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Имеется
7.	Примечания	Нет

**УИКК AD 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПассажиРОВ.**

1.	Гостиницы	Гостиница аэропорта, гостиницы в городе
2.	Рестораны	Имеются
3.	Транспортное обслуживание	Автобус, такси
4.	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, комната отдыха, больницы г. Киренск
5.	Банк и почтовое отделение	Нет
6.	Туристическое бюро	Нет
7.	Примечания	Нет

**УИКК АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.**

1.	Категория по уровню требуемой пожарной защиты	Кат 3 (4 п/з)
2.	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеются (недостающее оборудование предоставляется авиаперевозчиком)
4.	Примечания	Нет

**УИКК АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ - УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.**

1.	Виды оборудования для удаления осадков	Спецмашины ПМ-130, КО-829, шнеко-ротор, тракторы Т-82, Т-150 с отвалом
2.	Очередность удаления осадков	3 очереди
3.	Примечания	Нет

**УИКК АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.**

1.	Покрытие и прочность перронов	Асфальт, PCN не определялось
2.	Ширина, покрытие и прочность РД	РД 1, 2: 18м, асфальт, PCN 10/F/D/X/T РД 3, 4: 12м, грунт, 13т
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Нет
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS	Нет
5.	Примечания	Нет

**УИКК АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.**

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	МС 1-5, 20: маркировка красного цвета на асфальтовом покрытии. МС 6-19 (для вертолетов): обозначены автопокрышками черно-белого цвета. Места выруливания с МС обозначены пирамидами красно-белого цвета, маршрут руления по РД 1, 2 размечен линией желтого цвета. Системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке нет.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка ВПП, зоны приземления, осевой линии, отметка фиксированных дистанций края ВПП, цифровое значения МПУ. РД 1, 2: обозначены щитами с № РД. РД 3, 4: маркированы конусами красно-белого цвета. Огней ВПП и РД нет.
3.	Огни линии «стоп»	Нет
4.	Примечания	Нет

**УИКК АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.**

Обозначение препятствия	Вид препятствия	Местоположение препятствия	Абсолютная / относительная высота (м)	Наличие маркировки дневная / ночная	Примечания
1	2	3	4	5	6
См. карты					

См. GEN 3.1 Аэронавигационное информационное обслуживание. П.6 Электронные данные о местности и препятствиях.

**УИКК АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.**

1.	Соответствующий метеорологический орган	АСМГ2 Киренск
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	п/р
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	АМЦ Иркутск   9 часов
4.	Частота составления прогноза типа «тренд»	3 часа
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	Карты и тексты прогнозов в открытом виде и форме TAF, сводки METAR и SPECI, информация SIGMET и AIRMET, русский
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Карты ветра и температуры воздуха по высотам, карты прогноза опасных явлений погоды для низких, средних и высоких уровней, снимок искусственного спутника земли, донесение с борта ВС.
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Нет данных
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	МДП Киренск
10.	Дополнительная информация	Нет

**УИКК АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.**

Обозначения ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и КПП	Координаты порога ВПП, конца ВПП Волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
1	2	3	4	5	6
09	086.17° 092°	1563x40	15/F/D/X/T Асфальтобетон	574620.55с 1080245.10в	Нпор 256м
27	266.19° 272°	1563x40	15/F/D/X/T Асфальтобетон	574623.92с 1080419.47в	Нпор 257м
Уклон ВПП и КПП	Размеры КПП (м)	Размеры полос, свободных от препятствий, СЗ (м)	Размеры летной полосы (м)	Зона, свободная от препятствий, OFZ	Примечания
7	8	9	10	11	12
+0.04%	Нет	300x150	2013x150	Нет данных	Система координат ПЗ-90.02
-0.04%	Нет	150x150	2013x150	Нет данных	Система координат ПЗ-90.02

**УИКК АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.**

Обозначение ВПП	РДР (м)	РДВ (м)	РДПВ (м)	РПД (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
09	1563	1863	1563	1563	Нет
27	1563	1713	1563	1563	Нет

**УИКК АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.**

Нет.

**УИКК АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.**

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк местоположение и характеристики	Нет
2.	Местоположение указателя направления посадки (LDI). Анемометр, местоположение и освещение	Нет
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД	Нет
4.	Резервный источник электропитания/время переключения	Имеется
5.	Примечания	Нет

**УИКК АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.**

1.	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида	МП: 574611.00с 1080334.00в Нет данных
2.	Превышение TLOF/FATO	Нет данных
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка	18x18м, грунтовогравийное, маркировано
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO	Нет данных
5.	Объявленные располагаемые дистанции	Нет
6.	Огни приближения и огни зоны FATO	См. карту AD 2.1 УИКК-32
7.	Примечания	1. Система координат ПЗ-90.02. 2. Для взлета/посадки может использоваться ВПП 09/27. 3. МС 6, 7, 8, 9, 19 и МП являются ПП. 4. Ми-26 принимается по запросу, руление - ЗАПРЕЩЕНО.

**УИКК АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.**

1.	Обозначение и боковые границы	Диспетчерская зона: окружность радиусом 30км с центром (574612с 1080336в)	
2.	Вертикальные границы	От земли до эшелона FL090	
3.	Классификация воздушного пространства	См. карту района МВЛ	
4.	Позывной и язык органа ОВД	Киренск-Вышка	Русский
5.	Эшелон перехода / высота перехода	FL060/(950)м	
6.	Примечания	Система координат ПЗ-90.02	

**УИКК АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.**

Обозначение службы	Позывной	Частота	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5
КДП	Киренск-Вышка	119.300	0030-0900 (зима) 0030-1000 (лето)	Нет
	Киренск-Радио	4728 (5616)	к/с	Нет

**УИКК АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.**

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций (для VOR/ILS/MLS указать магнитное склонение)	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
VORDME (6°3/-)	КРН	112.8	к/с	574618.8с 1080402.9в	270 м	Система координат ПЗ-90.11
ДПРМ 27	КИ	309	к/с	574632.7с 1080835.1в		272°МАГ/4.23 км до ВПП 27 Система координат ПЗ-90.11
БПРМ 27	К	636	к/с	574626.0с 1080520.9в		272°МАГ/1.02 км до ВПП 27 Система координат ПЗ-90.11

**УИКК АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ.****Аэропортовые правила.**

Руление воздушного судна по аэродрому осуществляется по осевым линиям РД после получения от диспетчера КДП соответствующего разрешения и информации о схеме руления по аэродрому.

Скорость руления выбирается КВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, ветрового режима и условий видимости. Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости установленной РЛЭ ВС.

Заруливание/выруливание ВС с/на стоянку производится по сигналам специалиста ИАС, а при его отсутствии – по решению КВС.

Руление днём при видимости менее 2000 м осуществляется с включенными БАНО и фарами.

Букировка ВС днём и ночью производится с включенными БАНО и проблесковыми маяками.

**Руление на места стоянки и с них.**

Руление вертолётов Ми-8 от МС 6, 7 до ВПП осуществляется по РД 2. Руление вертолётов Ми-8 от МС 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19 до ВПП осуществляется по уплотненному грунту РД 3, 4. Руление вертолётов по РД 1 допускается при отсутствии ВС на стоянках 1, 2, 3 для Ан-24, Ан-26.

Руление Ан-2 по РД 2, по РД 1 через МС 1, перрону до МС 20 допускается при отсутствии ВС на МС 1.

**Стоянки для вертолетов.**

Стоянки для вертолетов Ми-8: 6-19. Для Ми-26: МС 13. Для работ с внешней подвеской МС 19.

**Руление в зимних условиях.**

Руление ВС осуществляется только после очистки оси руления.

**Ограничения при рулении.**

Руление вертолётов Ми-26 - ЗАПРЕЩЕНО.

**Ограничение полетов вертолетов.**

Взлет и посадка в секторе от ПП Ам 300° - 060° - ЗАПРЕЩЕНЫ. Направление взлета определяет КВС и несет ответственность за безопасность выбранного направления. Направление взлета должно обеспечить расстояние от концов лопастей НВ до ВС находящихся на земле - не менее 50м для Ми-8; 100м для Ми-26, до других препятствий - не менее 10м; исключить пролет над пожароопасными объектами; обеспечить обход препятствий превышающих высоту полета на удалении не менее 150м; максимально сократить, или исключить пролет над населенным пунктом.

**УИКК АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.**

В связи с малым объемом выполнения полетов эксплуатационные приемы снижения шума на этапах выполнения полета, набора высоты, захода на посадку не используются.

**УИКК АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.****Общие положения.**

Направление взлета в зависимости от воздушной обстановки устанавливает диспетчер КДП.

Взлет/посадка вертолетов по ПВП(день) могут использоваться МС 6, 7, 8, 9, 19 и МП.

Взлет/посадка вертолетов Ми-8 по ПВП (ночь) осуществляется с/на МП с перемещением с/на МС 6, 9.

**Потеря (отказ) радиосвязи.**

При потере радиосвязи, снижение с эшелона следования экипаж ВС должен начинать после пролёта ДПРМ (БПРМ) по маршруту типа «ипподром» с МК = 272°/092°. Экипаж обязан прослушивать на частоте ДПРМ указания и информацию диспетчера и передавать на частоте КДП МВЛ или 121.5 МГц своё местонахождение, высоту полёта, о принятом решении на посадку или о принятом решении ухода на запасной аэродром.

**УИКК АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.**

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома обуславливается сезонной и суточной миграцией птиц. Основные направления - с юга на север (весной) и с севера на юг (осенью). Пути миграций птиц проходят вдоль рек Киренга, Лена, Нижняя-Тунгуска и других их притоков. Большинство птиц совершает перелеты днем и ночью на высотах от 200-600м. Наибольшую опасность представляют утренние, вечерние перелеты. В темное время суток птицы, образуют большие скопления, что повышает опасность столкновения с ними. Основные мероприятия по предупреждению столкновения ВС со стаями птиц являются: определение мест их скопления и направлений полета, взаимная информация экипажей ВС и диспетчерских пунктов ОВД, контроль за направлением их полета, использование спецсредств для отпугивания птиц на аэродроме, принятие соответствующих мер по предотвращению столкновений с ними - уход согласованным маневром, задержка ВС на аэродроме до пролета стаи. Пилотам рекомендуется включать посадочные фары при взлете, заходе на посадку, а также в наборе и снижении высоты.

**УИКК АД 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К АЭРОДРОМУ КАРТЫ.**

Карта аэродрома. . . . .	AD 2.1 УИКК-31
Карта аэродромного наземного движения. . . . .	AD 2.1 УИКК-32
Карта района . . . . .	AD 2.1 УИКК-55
Карта района МВЛ . . . . .	AD 2.1 УИКК-56
Карта стандартного вылета. . . . .	AD 2.1 УИКК-69
Карта стандартного вылета. . . . .	AD 2.1 УИКК-70
Карта стандартного прибытия. . . . .	AD 2.1 УИКК-87
Карта стандартного прибытия. . . . .	AD 2.1 УИКК-88
Карта стандартного прибытия. . . . .	AD 2.1 УИКК-89
Карта стандартного прибытия. . . . .	AD 2.1 УИКК-90
Карта захода на посадку. . . . .	AD 2.1 УИКК-97
Карта захода на посадку. . . . .	AD 2.1 УИКК-98
Карта захода на посадку. . . . .	AD 2.1 УИКК-99
Карта захода на посадку. . . . .	AD 2.1 УИКК-100
Карта захода на посадку. . . . .	AD 2.1 УИКК-101
Карта захода на посадку. . . . .	AD 2.1 УИКК-102
Карта захода на посадку. . . . .	AD 2.1 УИКК-103
Карта захода на посадку. . . . .	AD 2.1 УИКК-104
Карта визуального захода на посадку. . . . .	AD 2.1 УИКК-105