КАРТА ЗАХОДА НА ПОСАДКУ ПО ПРИБОРАМ

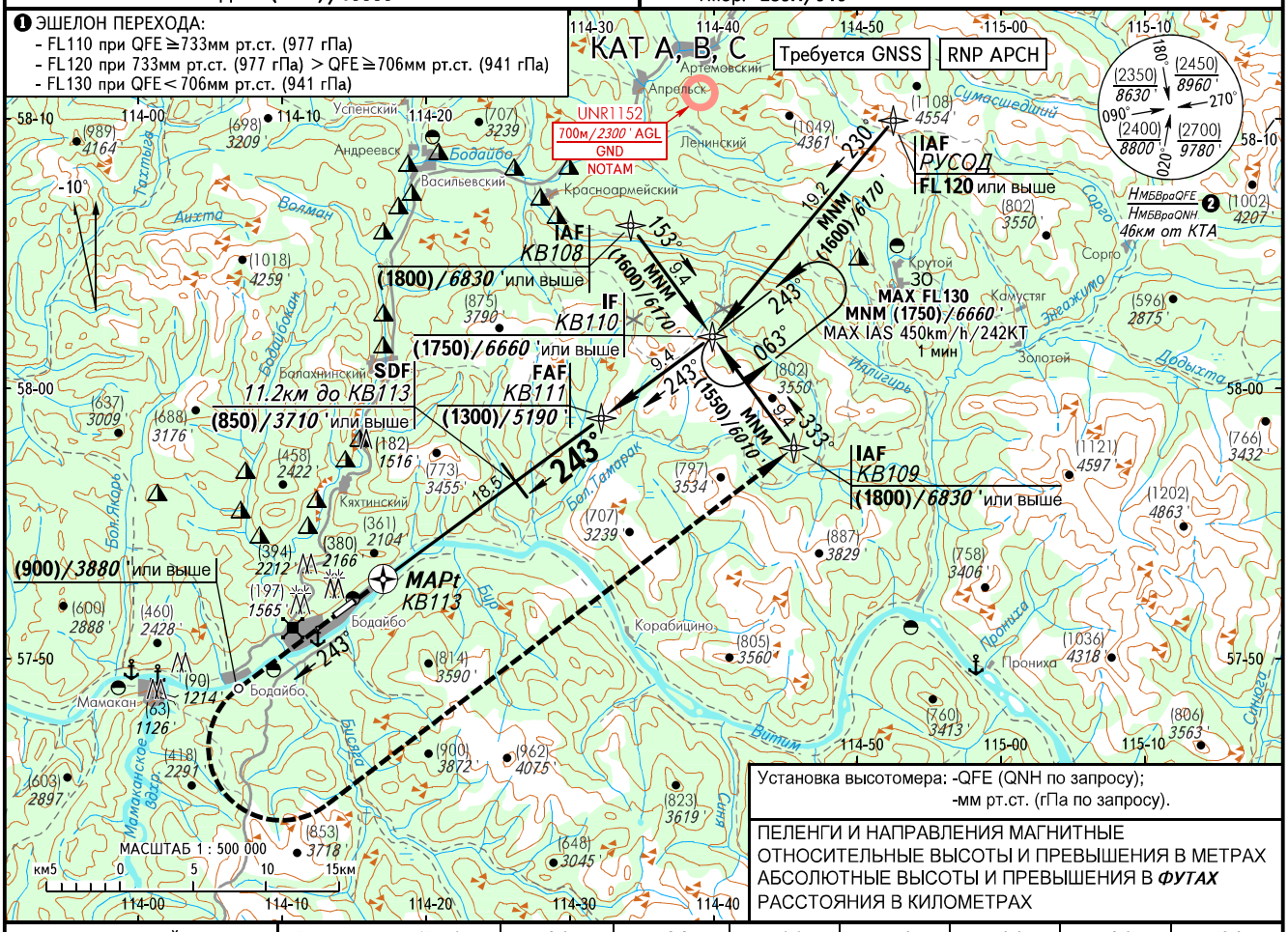
БОДАЙБО ВЫШКА **124.400 (129.000)**

БОДАЙБО, РОССИЯ
БОДАЙБО
RNP ВПП 24

ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА: ❶
ВЫСОТА ПЕРЕХОДА: **(2700)** / ***10000*** '

Наэр: **280м** / ***919*** '
Нпор: **280м** / ***919*** '

❶ ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА:
- FL110 при QFE ≧ 733мм рт.ст. (977 гПа)
- FL120 при 733мм рт.ст. (977 гПа) > QFE ≧ 706мм рт.ст. (941 гПа)
- FL130 при QFE < 706мм рт.ст. (941 гПа)

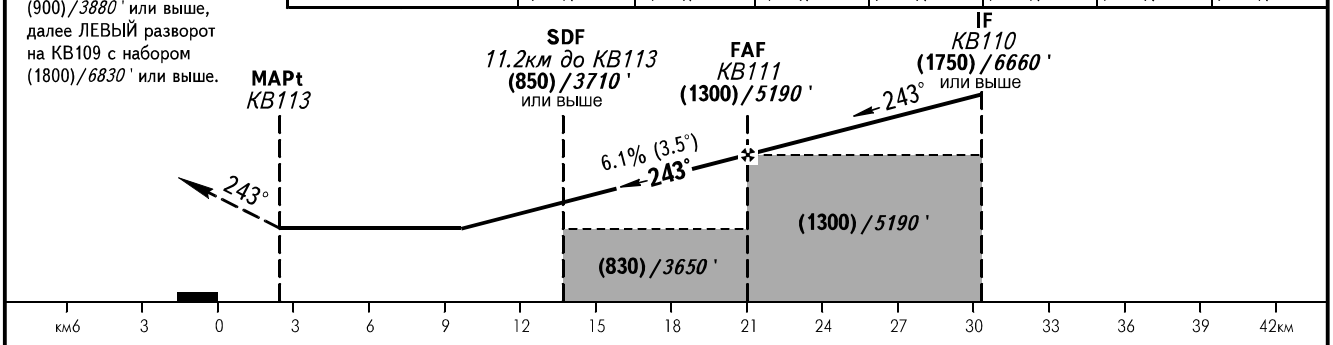


Установка высотомера: -QFE (QNH по запросу);
-мм рт.ст. (гПа по запросу).

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
ОТНОСИТЕЛЬНЫЕ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
АБСОЛЮТНЫЕ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В ***ФУТАХ***
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

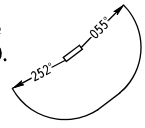
УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ
Набор по прямой (900) / *3880* ' или выше, далее ЛЕВЫЙ разворот на KB109 с набором (1800) / *6830* ' или выше.

Расстояние до KB113	8.0	10.0	12.0	14.0	16.0	18.0	18.6
Высота	(657) / *3075* '	(780) / *3477* '	(902) / *3878* '	(1024) / *4279* '	(1147) / *4681* '	(1269) / *5082* '	(1300) / *5190* '



ОСА(H)	A	B	C
LNAV	890 (610) / *2920* ' (*2010*) '		
ЗАХОД С КРУГА	890 (610) / *2920* ' (*2010*) '	1040 (760) / *3420* ' (*2500*) '	1345 (1065) / *4420* ' (*3510*) '

Визуальное маневрирование севернее АД - ЗАПРЕЩЕНО.



❷ *H МБВраQFE* / *H МБВраQNH* рассчитана по минимальной температуре воздуха у земли на аэродроме -55.0°C.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:
1. MAPt над KB113.
2. Имеется препятствие (рельеф, деревья) с максимальным превышением (669) / *3114* ', выступающие за поверхность ограничения препятствий в зоне траектории взлета.
3. Отсчет времени для определения MAPt не разрешается.
4. Не обеспечивается вертикальный интервал с неконтролируемым воздушным пространством.
5. Отсутствует горизонтальный участок перед FAF. Градиент снижения на промежуточном участке 5.4%.

Путевая скорость	км/ч	*150*	*180*	*210*	*240*	*270*	*300*	*330*	*360*	*390*
Путевая скорость	kt	*81*	*97*	*113*	*130*	*146*	*162*	*178*	*194*	*211*
Вертик. скорость снижения	м/сек	*2.5*	*3.1*	*3.6*	*4.1*	*4.6*	*5.1*	*5.6*	*6.1*	*6.6*
Вертик. скорость снижения	фт/мин	*502*	*602*	*702*	*803*	*903*	*1003*	*1104*	*1204*	*1304*

ИЗМ: Новая карта.