

**АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ.****УХВК
КАВАЛЕРОВО****УХВК АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО ПОСАДОЧНОЙ
ПЛОЩАДКЕ**

1.	Контрольная точка посадочной площадки и ее координаты	441621с 1350144в
2.	Направление и расстояние от города	1км западнее п.г.т. Кавалерово
3.	Абсолютная высота/расчетная температура	220м/Нет данных
4.	Магнитное склонение/годовые изменения	11°З (2016)/Нет данных
5.	Администрация: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS	КГУАП «Пластун-Авиа» 692760, Приморский край, г. Артем, ул. Фрунзе, 45 Тел/Факс: (42374) 98-086 E-mail: plastunavia-artem@mail.ru kguap@plastun-avia.ru
6.	Вид разрешенных полетов	ПВП
7.	Примечания	Система координат ПЗ-90.02

УХВК АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.

1.	Администрация	ВС-ПТ: 2300-0800
2.	Таможенная и иммиграционная службы	Нет
3.	Медицинская и санитарная служба	Нет
4.	Бюро САИ	Нет
5.	Бюро информации ОВД (ARO)	Нет
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу	Нет
7.	ОВД	Нет
8.	Заправка топливом	Нет
9.	Обслуживание	Нет
10.	Безопасность	Нет
11.	Противообледенение	Нет
12.	Примечания	1. Регламент работы ПП: 2200-1000 2. Тм=UTC+10час

УХВК АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства	Нет данных
2.	Типы топлива/масел	Нет данных
3.	Средства заправки топливом/емкость	Имеются/Нет данных
4.	Средства по удалению льда	Нет данных
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС	Нет данных
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Нет данных
7.	Примечания	Нет

УХВК АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПассажиРОВ.

Нет данных.

УХВК АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.

1.	Категория по уровню требуемой пожарной защиты	Нет данных
2.	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеются
4.	Примечания	Нет

УХВК АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ - УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.

Нет данных.

УХВК АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.

1.	Покрытие и прочность перронов	Асфальтобетон, PCN 11/R/B/Y/U
2.	Ширина, покрытие и прочность РД	РД 1: 12м, асфальтобетон, PCN 11/R/B/Y/U
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Нет
4.	Местоположение точек проверки VOR	Нет
5.	Местоположение точек проверки INS	Нет
6.	Примечания	Нет

УХВК АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	Дневная маркировка ВС. Системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке - нет
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Дневная маркировка ВПП, РД 1 Огни ВПП, РД
3.	Огни линии «стоп»	Нет
4.	Примечания	Нет

УХВК АД 2.10 ПРЕПЯТСТВИЯ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ.

Обозначение препятствия	Вид препятствия	Местоположение препятствия	Абсолютная высота (м)	Наличие маркировки дневная / ночная	Примечания
1	2	3	4	5	6
См. GEN 3.1 Аэронавигационное информационное обслуживание. П.6 Электронные данные о местности и препятствиях.					

УХВК АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

1.	Соответствующий метеорологический орган	Нет данных	
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	Нет данных	
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	Нет данных	Нет данных
4.	Частота составления прогноза типа «тренд»	Нет данных	
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж	Нет данных	
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	Нет данных	
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Нет данных	
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Нет данных	
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Нет данных	
10.	Дополнительная информация	Регулярное наблюдения за фактической погодой на ПП в период проведения полетов, ведется специалистом «Службы полетной информации», выполняющего функции метеонаблюдателя. Регулярность наблюдений – днем с интервалом 30 минут в сроки 00 и 30 минут каждого часа, а при отсутствии полетов – с интервалом 1 час в 00 минут каждого часа.	

УХВК АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.

Обозначения ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и КПП	Координаты порога ВПП, конца ВПП Волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
1	2	3	4	5	6
13	116.00° 127°	1303x40	PCN 11/R/B/Y/U Асфальтобетон	441630.70с 1350117.55в	Нпор 220м
31	296.00° 307°	1303x40	PCN 11/R/B/Y/U Асфальтобетон	441612.28с 1350210.40в	Нпор 206м
Уклон ВПП и КПП	Размеры КПП (м)	Размеры полос, свободных от препятствий, СЗ (м)	Размеры летной полосы (м)	Зона, свободная от препятствий, OFZ	Примечания
7	8	9	10	11	12
Нет данных	Нет	250x140	Нет данных	Нет данных	Система координат ПЗ-90.02
Нет данных	Нет	250x140	Нет данных	Нет данных	

УХВК АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.

Обозначение ВПП	РДР (м)	РДВ (м)	РДПВ (м)	РПД (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
13	1303	1553	1303	1303	Нет
31	1303	1553	1303	1303	Нет

УХВК АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света системы огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней линии ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	Нет	Зеленые	Нет	Нет	Нет	1300м, 50м, белые, последние 400м, желтые	Красные	Нет	Нет
31	Нет	Зеленые	Нет	Нет	Нет	1300м, 50м, белые, последние 400м, желтые	Красные	Нет	Нет

УХВК АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк местоположение и характеристики	Нет
2.	Местоположение указателя направления посадки (LDI). Анемометр, местоположение и освещение	Анеморумбометр и ветроуказатель с подсветкой ветрового конуса. См. АД 2.1 УХВК-31.
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД	Рулежные огни – синии.
4.	Резервный источник электропитания/время переключения	Нет данных
5.	Примечания	Нет

УХВК АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.

Нет.

УХВК АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.

1.	Обозначение и боковые границы	Нет	
2.	Вертикальные границы	Нет	
3.	Классификация воздушного пространства	См. карту района МВЛ	
4.	Позывной и язык органа ОВД	Владивосток-Район	Русский
5.	Абсолютная /относительная высота перехода	Нет данных	
6.	Примечания	Нет	

УХВК АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.

Нет.

УХВК АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.

Нет.

УХВК АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ.**Правила посадочной площадки.**

На ПП Кавалерово органа ОВД нет. Для координации действий КВС на ПП организована «Служба полетной информации», позывной Пластун-Авиа, частота 126.600МГц. Часы работы - во время выполнения полетов на ПП. ПП пригодна для взлета, посадки и стоянки ВС: ДНС-6 Twin Otter, вертолеты всех типов.

Руление на места стоянок и с них:**Прибытие.**

После посадки экипаж ВС освобождает ВПП по РД 1, получает от «Службы полетной информации» номер места стоянки, продолжает руление на тяге собственных двигателей, используя разметку РД 1 и МС.

Отправление.

Движение ВС с МС на ВПП производится на тяги собственных двигателей в соответствии с маркировкой РД 1, МС и ВПП.

Перрон.

Асфальтобетонный перрон 250x140м, PCN 11/R/B/Y/U, имеет дневную маркировку.

Ограничения при рулении.

Согласно РЛЭ ВС.

Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться.

Производится при координации со специалистом «Службы полетной информации».

Примечания.

Посадка на ПП Кавалерово осуществляется по согласованию с владельцем ПП. Заявка на выполнение посадки подается в администрацию КГУ АП Пластун Авиа за три дня до выполнения полета, только в рабочие дни на электронную почту: plastunavia-artem@mail.ru. Исключение составляет для ВС выполняющих регулярные рейсы по утвержденному расписанию.

УХВК АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.**Использование системы ВПП в дневное время.**

Используется для взлетов и посадок ВС, выполняющих регулярные и чартерные рейсы.

Использование системы ВПП в ночное время.

Используется для взлетов и посадок ВС, выполняющих регулярные и чартерные рейсы.

УХВК АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.**Процедуры полетов по ПВП.**

Выполняются по давлению QNH района.

УХВК АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.**Миграция птиц:****Сезонная.**

Весенний перелет происходит в марте и в апреле, осенний в сентябре и в октябре месяцах.

Суточная.

Орнитологическая обстановка в районе ПП Кавалерово способствует сосредоточению различных видов птиц, местные перелеты которых наблюдаются с 2100 до 2300 и с 0700 до 0900 часов (время UTC).

УХВК АД 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ КАРТЫ.

Карта посадочной площадки	AD 2.1 УХВК-31
Карта посадочной площадки	AD 2.1 УХВК-32
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянке	AD 2.1 УХВК-33
Карта района МВЛ	AD 2.1 УХВК-55