АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.

УХСН НОГЛИКИ

УХСН АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.

1.	Контрольная точка аэродрома и ее координаты	514702с 1430831в
2.	Направление и расстояние от города	2.5км южнее п.г.т. Ноглики
3.	Абсолютная высота/расчетная температура	39м/8.1°С
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома	Нет
5.	Магнитное склонение/годовые изменения	11°З (2016)/Нет данных
6.	Администрация: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS	Филиал «Аэропорт Ноглики» АО «Аэропорт Южно-Сахалинск». 694450, Сахалинская область, Ногликский район, п.г.т. Ноглики Тел: (42444) 9-69-69 Факс: (42444) 9-76-89 E-mail: Office_NGK@airportus.ru АФТН: УХСНЫДЫЬ
7.	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8.	Примечания	1. Система координат ПЗ-90.11 2. На аэродроме базируется АО «Авиашельф»

УХСН АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.

1.	Администрация	2100-0600
2.	Таможенная и иммиграционная службы	Нет
3.	Медицинская и санитарная служба	2100-0600
4.	Бюро САИ	Нет
5.	Бюро информации ОВД (ARO)	Нет
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу	п/р
7.	ОВД	2100-0600
8.	Заправка топливом	п/р
9.	Обслуживание	п/р
10.	Безопасность	к/с
11.	Противообледенение	п/р
12.	Примечания	1. Тм=UTC+11час. 2. Аэропорт: 2100-0600. 3. Оператор аэродрома имеет право продлить или сократить часы работы, исходя из потребности в авиаперевозках с сообщением об этом установленным порядком.

УХСН АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства	Нет
2.	Типы топлива/масел	ТС-1
3.	Средства заправки топливом/емкость	Имеются/Ограничений нет
4.	Средства по удалению льда	Имеются
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС	Нет
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Нет
7.	Примечания	Нет

УХСН АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.

1.	Гостиницы	В п.г.т. Ноглики
2.	Рестораны	В п.г.т. Ноглики
3.	Транспортное обслуживание	Автобус, такси
4.	Медицинское обслуживание	Здравпункт аэровокзала
5.	Банк и почтовое отделение	В п.г.т. Ноглики
6.	Туристическое бюро	Нет
7.	Примечания	Нет

УХСН АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.

1.	Категория по уровню требуемой пожарной защиты	Кат 5
2.	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеются
4.	Примечания	Нет

УХСН АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ - УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.

1.	Виды оборудования для удаления осадков	Плужно-щеточные, шнекороторный снегоочистители, спецмашины и оборудование для обработки летного поля жидкими и гранулированными антиобледенительными химреагентами. Тракторный парк с навесным оборудованием для очистки МС, перрона.
2.	Очередность удаления осадков	1-я очередь: ВПП, ЛП на ширину 10м от границ ВПП, РД на всю ширину и длину, необходимые МС (в т.ч. и на перроне), огни светосигнального оборудования на ЛП, РД и перрона, зона А КРМ и ГРМ, подходы к аварийно-спасательному оборудованию. 2-я очередь: подготовка ЛП на ширину 25м от границ ВПП, обочин РД на ширину 10м, дорогу и подъезды к объектам служб обеспечения выпуска ВС. 3-я очередь: свободные зоны на всю длину спланированной части ЛП на ширину 25м, обочины МС и перрона с планировкой откосов, подъездные пути к объектам радиосвязи и прочим объектам на служебной территории. Внутриаэропортовые дороги.
3.	Примечания	Нет

УХСН АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.

1.	Покрытие и прочность перронов	Асфальтобетон, PCN 17/F/B/Y/T
2.	Ширина, покрытие и прочность РД	РД А: 16м, асфальтобетон, PCN 17/F/B/Y/T
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Нет данных
4.	Местоположение точек проверки VOR	Нет
5.	Местоположение точек проверки INS	МС 1: 514727.77с 1430837.91в, МС 2: 514725.67с 1430837.08в, МС 3: 514723.77с 1430835.68в, МС 4: 514720.96с 1430833.44в, МС 5: 514719.93с 1430832.98в, МС 6: 514717.92с 1430831.77в, МС 7: 514717.20с 1430829.89в, МС 8: 514727.33с 1430839.71в, ПП В1: 514717.09с 1430835.81в, ПП В2: 514718.64с 1430836.80в, ПП В3: 514722.26с 1430839.17в, ПП В4: 514724.16с 1430840.42в, ПП В5: 514727.52с 1430843.76в.
6.	Примечания	Система координат ПЗ-90.11

УХСН АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	МС 1-8: дневная маркировка. ПП В1, В3, В4: дневная маркировка. ПП В2, В5: дневная маркировка и свето-вое обозначение периметра ПП.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порогов ВПП, зон приземления, осевой линии, кромки и конца ВПП, точек ожидания и пересечения на РД. Огни ВПП и РД.
3.	Огни линии «стоп»	Нет
4.	Примечания	Нет

УХСН АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.

Обозначение препятствия	Вид препятствия	Местоположение препятствия	Абсолютная высота (м)	Наличие маркировки дневная / ночная	Примечания
1	2	3	4	5	6
См. GEN 3.1 Аэронавигационное информационное обслуживание. П.6 Электронные данные о местности и препятствиях.					

УХСН АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

1.	Соответствующий метеорологический орган	АМСГ 4 Ноглики	
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	2100-0600	
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	АМСГ 2 Оха (Новостройка)	6 час
4.	Частота составления прогноза типа «тренд»	3 часа	
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж	Консультации дежурного техника синоптика АМСГ	
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	АВ-10, АВ-11, русский	
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Нет данных	
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Нет	
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	ДП Вышка	
10.	Дополнительная информация	Нет	

УХСН АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.

Обозначения ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и КПТ	Координаты порога ВПП, конца ВПП Волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
1	2	3	4	5	6
04	024°32’47” 036º	1750x35	PCN 17/F/B/Y/T Асфальтобетон	514636.57с 1430811.52в	Нпор 38.8м
22	204°33’16” 216º	1750x35	PCN 17/F/B/Y/T Асфальтобетон	514728.08с 1430849.45в	Нпор 31.6м

Уклон ВПП и КПТ	Размеры КПТ (м)	Размеры полос, свободных от препятствий, СЗ (м)	Размеры летной полосы (м)	Зона, свободная от препятствий,OFZ	Примечания
7	8	9	10	11	12
Нет данных	Нет	150x130	2050x130	Нет данных	Система координат ПЗ-90.11
Нет данных	Нет	150x130	2050x130	Нет данных	

УХСН АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.

Обозначение ВПП	РДР (м)	РДВ (м)	РДПВ (м)	РПД (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
04	1750	1900	1750	1750	Нет
22	1750	1900	1750	1750	Нет
22 (от РД А)	1455	1605	1455	-	С МПУ 216º разрешен взлет от места сопряжения ВПП с РД А

УХСН АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.

Обозначение ВПП	Тип протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (MEHT) PAPI	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней линии ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
04	ОМИ, 420м, 45 кандел	зеленые	PAPI слева 3.1°	Нет	Нет	1750м, 60м белые, 150кандел, последние 558м желтые	красные	Нет	Нет
22	ОВИ-1, 900м, 200 кандел	зеленые	PAPI слева 2.7°	Нет	Нет	1750м, 60м белые, 150кандел, последние 571м желтые	красные	Нет	Нет

УХСН АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк местоположение и характеристики	Нет
2.	Местоположение указателя направления посадки (LDI). Анемометр, местоположение и освещение	Анемометр: торец ВПП 22, 115м от оси ВПП, дневное освещение галогенными прожекторами
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД	Боковые рулежные огни РД А синие
4.	Резервный источник электропитания/время переключения	ДГА-100/15сек
5.	Примечания	Нет

УХСН АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.

1.	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида	TLOF: ПП В1: 514717.09с 1430835.81в ПП В2: 514718.64с 1430836.80в ПП В3: 514722.26с 1430839.17в ПП В4: 514724.16с 1430840.42в ПП В5: 514727.52с 1430843.76в На РД А: 514721.01с 1430837.31в
2.	Превышение TLOF/FATO	Нет данных
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка	TLOF ПП В1-В5: 30х30м, В2, В4: Асфальтожелезобетон, PCN 14/F/B/X/T. В1, В3, В5: Железобетон, PCN 14/F/B/X/T. Дневная маркировка ПП В1-В5: стандартная. Ночная маркировка ПП В2, В5: огни желтого цвета.
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO	Нет
5.	Объявленные располагаемые дистанции	Нет
6.	Огни приближения и огни зоны FATO	Нет
7.	Примечания	Зимой для взлета и посадки вертолетов разрешается использовать участок на РД А размерами 10х10м в районе линии предварительного старта, асфальтобетон, PCN 17/F/B/Y/T. Система координат ПЗ-90.11

УХСН АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.

1.	Обозначение и боковые границы	Диспетчерская зона: 520600с 1425000в, 520600с 1432600в, 514500с 1433500в, 512300с 1432000в, 512400с 1424800в, 515100с 1424100в, 520600с 1425000в.	
2.	Вертикальные границы	Диспетчерская зона: От земли до FL080.	
3.	Классификация воздушного пространства	См. карту района МВЛ	
4.	Позывной и язык органа ОВД	Ноглики-Вышка	Русский
5.	Абсолютная /относительная высота перехода	Нет данных/(1200)м	
6.	Примечания	Система координат ПЗ-90.02	

УХСН АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.

Обозначение службы	Позывной	Частота	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5
Вышка	Ноглики-Вышка	132.000	2100-0600	Основная
		129.000		Резервная
АТИС	Ноглики-АТИС	127.800	2100-0600	

УХСН АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций (для VOR/ILS/MLS указать магнитное склонение)	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
КРМ 22 ILS (11°З)	ИНГ	108.1	п/п	514618.86с 1430758.47в		Система координат ПЗ-90.11
ГРМ 22 (11°З)		334.7	п/п	514716.85с 1430848.93в		2.7° Нот 15.0м Система координат ПЗ-90.11
ДПРМ 22	ЙД	750	п/п	514908.9с 1431002.2в		Система координат ПЗ-90.11
БПРМ 22	Й	475	п/п	514758.3с 1430911.4в		
ЛККС «А-2000»	УХСН	114.350 СН 22309	п/п	514721.2с 1430831.2в		
ЛККС 04 GLS кат I	G04A	СН 20665	п/п			3.1° ТСН 15.5м Система координат ПЗ-90.11
ЛККС 22 GLS кат I	G22A	СН 21076	п/п			2.7° ТСН 15.0м Система координат ПЗ-90.11

УХСН АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЭРОДРОМА.

Аэропортовые правила.

Старшим авиационным начальником на аэродроме является-начальник филиала «Аэропорт Ноглики» АО «Аэропорт Южно-Сахалинск».

Круг полетов по ПВП не установлен. Вылет/прибытие с/на АД по ПВП выполняются согласно карт стандартного вылета и стандартного прибытия по ПВП.

УХСН АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.

Нет.

УХСН АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.

Особенности выполнения полетов с/на посадочные площадки.

На АД имеются пять вертолетных ПП: В1, В2, В3, В4, В5, размером 30х30м, прочность покрытия – PCN14/F/B/X/T. ПП пригодны для взлета/посадки вертолетов всех типов. Вертолетные ПП имеют стандартную дневную маркировку. ПП В2 и В5 имеют световое обозначение периметра ПП с желтым светофильтром. Разрешается для взлета/посадки в зимний период использовать РД-А в районе линии предварительного старта, с асфальтобетонным покрытием, рабочая площадь 10х10м. Прочность покрытия – PCN 17/F/B/Y/T.

Взлет/посадка с вертолетных ПП В1, В2, В3, В4, В5 и РД-А производится по вертолетному.

При заходе на посадку полет до торца ВПП 04/22 производится по картам захода на посадку по ППП и ПВП со снижением до (30)м, после чего выполняется полет над ВПП до траверза соответствующей вертолетной ПП, отворот и посадка. Взлеты выполняются в направлении ВПП.

Дальнейший набор высоты по установленным схемам вылета по ППП или ПВП.

Взлет/посадка с/на ПП В1, В2, В3, В4, В5 и РД-А производится в секторе Ам 036°-216°. При невозможности произвести взлет/посадку с/на ПП выполняется перемещением с/на ВПП.

При выполнении взлета/посадки с/на ПП В1, В2, В3, В4, В5 и РД-А пролет над зданиями или ВС, находящимися на стоянках, ПП или площади маневрирования – ЗАПРЕЩЕН.

Процедуры в условиях ограниченной видимости применяются при видимости на ВПП 600м и менее. О начале процедур экипаж ВС будет извещен органом ОВД фразой: «Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости. Проверьте ваш минимум».

Маршрут руления ВС к линии предварительного старта ВПП 04/22 определяется диспетчером КДП МВЛ с РЗО. Экипажу ВС следует повторять все указания диспетчера КДП МВЛ с РЗО.

Ответственность за несанкционированное выруливание на ВПП и не выдерживание назначенных маршрутов руления по площади маневрирования возлагается на экипажи ВС.

В период действия процедуры при ограниченной видимости:
- взлет ВС производится с точки ВПП, в которой располагаемые характеристики ВПП от места разбега соответствует требуемым для фактической взлетной массы и условий взлета;
- взлет запрещается без остановки на исполнительном старте.

УХСН АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома обуславливается сезонной миграцией птиц. Большинство птиц совершают перелеты на высотах до 2000м.

Наибольшую опасность представляют перелеты птиц в светлое время суток.
При возникновении угрозы столкновения ВС с птицами руководство аэродрома может принять решение о закрытии аэродрома с передачей соответствующих сообщений согласно требований ТС-2013.

УХСН АД 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К АЭРОДРОМУ КАРТЫ.

Карта аэродрома	AD 2.1 УХСН-31
Карта аэродрома	AD 2.1 УХСН-32
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянки	AD 2.1 УХСН-33
Карта района	AD 2.1 УХСН-55
Карта района МВЛ	AD 2.1 УХСН-56
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 04)	AD 2.1 УХСН-69
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 22)	AD 2.1 УХСН-70
Карта стандартного вылета по ПВП (ВПП 04)	AD 2.1 УХСН-71
Карта стандартного вылета по ПВП (ВПП 22)	AD 2.1 УХСН-72
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 04)	AD 2.1 УХСН-87
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 22)	AD 2.1 УХСН-88
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 22)	AD 2.1 УХСН-89
Карта стандартного прибытия по ПВП (ВПП 04)	AD 2.1 УХСН-91
Карта стандартного прибытия по ПВП (ВПП 22)	AD 2.1 УХСН-92
Карта захода на посадку по приборам (ILS Z или ОСП Z ВПП 22)	AD 2.1 УХСН-97
Карта захода на посадку по приборам (ILS Y или ОСП Y ВПП 22)	AD 2.1 УХСН-98
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС (ДПРМ) ВПП 22)	AD 2.1 УХСН-99
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС (БПРМ) ВПП 22)	AD 2.1 УХСН-100
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС (БПРМ) обратного старта ВПП 04)	AD 2.1 УХСН-101
Карта визуального захода на посадку (ВЗП ВПП 04/22)	AD 2.1 УХСН-103
Карта стандартного прибытия по приборам (RNP ВПП 04)	AD 2.1 УХСН-127
Карта стандартного прибытия по приборам (RNP ВПП 22)	AD 2.1 УХСН-128
Карта стандартного прибытия по приборам (RNP ВПП 04)	AD 2.1 УХСН-129
Карта стандартного прибытия по приборам (RNP ВПП 22)	AD 2.1 УХСН-130
Карта захода на посадку по приборам (GLS ВПП 04)	AD 2.1 УХСН-131
Карта захода на посадку по приборам (GLS ВПП 22)	AD 2.1 УХСН-132
Карта захода на посадку по приборам (GLS ВПП 04)	AD 2.1 УХСН-133
Карта захода на посадку по приборам (GLS ВПП 22)	AD 2.1 УХСН-134
Карта захода на посадку по приборам (RNP ВПП 04)	AD 2.1 УХСН-135
Карта захода на посадку по приборам (RNP ВПП 22)	AD 2.1 УХСН-136
Карта захода на посадку по приборам (RNP ВПП 04)	AD 2.1 УХСН-137
Карта захода на посадку по приборам (RNP ВПП 22)	AD 2.1 УХСН-138