

**АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ  
АЭРОДРОМА.****УХСМ  
ЮЖНО-КУРИЛЬСК  
(МЕНДЕЛЕЕВО)****УХСМ АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.**

1.	Контрольная точка аэродрома и ее координаты	435740с 1454106в
2.	Направление и расстояние от города	15.5км юго-западнее пгт. Южно-Курильск
3.	Абсолютная высота/расчетная температура	216м/4.8°С
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома	32.2м
5.	Магнитное склонение/годовые изменения	9°3(2016)/Нет данных
6.	Администрация: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS	Казенное предприятие Сахалинской области «Аэропорты Курильских островов» 694500, Сахалинская область, Южно-Курильский район, с. Менделеево, аэропорт. Тел: (42455) 2-21-59 Факс: (42455) 2-23-02, 2-21-59 АФТН: УХСМЫДЫБ E-mail: mendeluk.73@mail.ru
7.	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8.	Примечания	Система координат ПЗ-90.11

**УХСМ АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.**

1.	Администрация	п/р АД
2.	Таможенная и иммиграционная службы	Нет данных
3.	Медицинская и санитарная служба	п/р АД
4.	Бюро САИ	Нет данных
5.	Бюро информации ОВД (ARO)	Нет данных
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу	п/р АД
7.	ОВД	п/р АД
8.	Заправка топливом	п/р АД
9.	Обслуживание	п/р АД
10.	Безопасность	к/с
11.	Противообледенение	п/р АД
12.	Примечания	1. Аэропорт: п/р. 2. Тм=UTC+11час. 3. Регламент работы аэродрома не носит постоянного характера и доводится по средствам извещения NOTAM.

**УХСМ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.**

1.	Погрузочно-разгрузочные средства	Нет данных
2.	Типы топлива/масел	РТ-1,ТС-1/Нет
3.	Средства заправки топливом/емкость	Имеются
4.	Средства по удалению льда	Имеются
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС	Нет
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Нет (эксплуатант обеспечивает самостоятельно)
7.	Примечания	Нет

**УХСМ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПассажиРОВ.**

1.	Гостиницы	В пгт. Южно-Курильск
2.	Рестораны	Имеются
3.	Транспортное обслуживание	Автобус, такси
4.	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэропорту
5.	Банк и почтовое отделение	В пгт. Южно-Курильск
6.	Туристическое бюро	Нет
7.	Примечания	Нет

**УХСМ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.**

1.	Категория по уровню требуемой пожарной защиты	Категория 5
2.	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеются
4.	Примечания	Нет

**УХСМ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ - УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.**

1.	Виды оборудования для удаления осадков	Имеются
2.	Очередность удаления осадков	Нет данных
3.	Примечания	Нет

**УХСМ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.**

1.	Покрытие и прочность перронов	Перрон: Бетон, PCN 26/R/A/X/T
2.	Ширина, покрытие и прочность РД	РД 1: 18м, бетон, PCN 20/R/A/X/T
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Нет данных
4.	Местоположение точек проверки VOR	Нет
5.	Местоположение точек проверки INS	Нет
6.	Примечания	Нет

**УХСМ АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.**

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	Имеются Системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке-нет.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировочные знаки ВПП 01/19: Пороги, цифровые знаки номера ВПП, ось и края ВПП, зоны приземления. Огни ВПП 01: Приближения и светового горизонта, входные, глиссадные (РАР), посадочные (боковые), уширений, ограничительные огни. Огни ВПП 19: Посадочные (боковые), уширений, ограничительные огни. РД 1: Осевая линия, место ожидания у ВПП, рулежные (боковые) огни.
3.	Огни линии «стоп»	Нет
4.	Примечания	Нет

**УХСМ АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.**

Обозначение препятствия	Вид препятствия	Местоположение препятствия	Абсолютная высота (м)	Наличие маркировки дневная / ночная	Примечания
1	2	3	4	5	6
См. GEN 3.1 Аэронавигационное информационное обслуживание. П.6 Электронные данные о местности и препятствиях.					

**УХСМ АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.**

1.	Соответствующий метеорологический орган	АМСГ Менделеево Дальневосточного филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета».	
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	п/р АД	
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	АМЦ Южно-Сахалинск	6час: 00-06, 03-09, 06-12, 09-15, 21-03
4.	Частота составления прогноза типа «тренд»	Нет	
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж	Устная консультация ЭВС	
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	Бланк полетной документации: TAF, GAMET, METAR, SPEC, I SIGMENT, AIRMET, ADVISORY (FV,FK), предупреждения по аэродрому, предупреждения о сдвиге ветра. Английский/русский.	
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	S, U85-U40, P85-P40, SWM, T, снимки ИСЗ, AIREP	
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	АРМ ВИУ	
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	КДП МВЛ с РЭО Южно-Курильск (Менделеево)	
10.	Дополнительная информация	Сводки о проявлении вулканической деятельности	

**УХСМ АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.**

Обозначения ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и КПП	Координаты порога ВПП, конца ВПП Волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
1	2	3	4	5	6
01	005.31° 014°	2056x36	PCN 20/R/A/X/T Бетон	435706.74с 1454101.84в 32.2м	Нпор 187.1м
19	185.32° 194°	2056x36	PCN 20/R/A/X/T Бетон	435813.05с 1454110.37в 32.2м	Нпор 215.9м
Уклон ВПП и КПП	Размеры КПП (м)	Размеры полос, свободных от препятствий, СЗ (м)	Размеры летной полосы (м)	Зона, свободная от препятствий, OFZ	Примечания
7	8	9	10	11	12
+1.47%	Нет	150x150	2356x300	Нет	Пороги ВПП 01/19 имеют укрепленные участки 30x36м
-1.47%	Нет	150x150	2356x300	Нет	Система координат ПЗ-90.11

**УХСМ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.**

Обозначение ВПП	РДР (м)	РДВ (м)	РДПВ (м)	РПД (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
01	2056	2206	2056	2056	Нет
19	2056	2206	2056	2056	Нет

**УХСМ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.**

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света системы огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней линии ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
01	ОМИ 790м	зеленые	PAPI 2.7°	Нет	Нет	2056м, 59м белые (50Кд), последние 581м желтые (20Кд)	красные	Нет	Нет
19	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	2056м, 59м белые (50Кд), последние 590м желтые (20Кд)	красные	Нет	Нет

**УХСМ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.**

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк местоположение и характеристики	Нет
2.	Местоположение указателя направления посадки (LDI). Анемометр, местоположение и освещение	Нет
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД	Боковые рулежные огни РД 1 - синие
4.	Резервный источник электропитания/время переключения	Имеется/60сек
5.	Примечания	Нет

**УХСМ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.**

Нет.

**УХСМ АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.**

1.	Обозначение и боковые границы	1. Диспетчерская зона: 441130с 1453747в, 440500с 1460000в, 434000с 1454500в, 434000с 1453000в, 440000с 1453000в, 441130с 1453747в. 2. Диспетчерский район: 442600с 1454600в, 440800с 1461800в, 433300с 1454400в, 434000с 1453000в, 440000с 1453000в, 441130с 1453747в, 442600с 1454600в.	
2.	Вертикальные границы	1. От земли до 900м/3000фт AMSL. 2. От 900м/3000фт AMSL до FL135.	
3.	Классификация воздушного пространства	См. карту района МВЛ	
4.	Позывной и язык органа ОВД	Боровик-Вышка	Русский
5.	Абсолютная /относительная высота перехода	Нет данных/(2100)м	
6.	Примечания	Система координат ПЗ-90.02	

**УХСМ АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.**

Обозначение службы	Позывной	Частота	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5
КДП МВЛ с РЗО	Боровик-Вышка	128.000	п/р АД	Нет
		5552		День
		2902		Ночь
		6529		Резервная

**УХСМ АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.**

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций (для VOR/ILS/MLS указать магнитное склонение)	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
ILS DME 01 (9°З/-)	ИМО	110.9	п/п	435714.2с 1454108.2в	197м	Система координат ПЗ-90.11
KPM 01 (9°З/-)	ИМО	110.9	п/п	435821.6с 1454111.5в		Система координат ПЗ-90.11
ГРМ 01		330.8	п/п	435714.2с 1454108.2в		Система координат ПЗ-90.02 2.7° Нот 16.5м
VORDME	МНВ	114.5	п/р	435649.3с 1454059.4в	DME – 213м	Система координат ПЗ-90.11
ДПРМ	БФ	525	п/п	435449.2с 1454044.5в		Система координат ПЗ-90.11
БПРМ	Б	255	п/п	435639.3с 1454057.9в		Система координат ПЗ-90.11
ЛККС/GBAS RNAV GNSS	УХСМ	114.350 СН 22309	п/р	435642.3с 1454057.9в		Система координат ПЗ-90.11

**УХСМ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЭРОДРОМА.****Аэропортовые правила.**

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей и методом буксировки. Руление и буксировка производится по установленной маркировке.

**Руление на места стоянки и с них.**

Руление и буксировка ВС на аэродроме выполняется КВС после получения от диспетчера КДП МВЛ с РЗО соответствующего разрешения на руление и информации о схеме руления по аэродрому.

Без разрешения диспетчера КДП МВЛ с РЗО руление, буксировка-ЗАПРЕЩАЮТСЯ.

**Прибытие.**

Заруливание осуществляется по маркировочной разметке в соответствии со схемой движения.

**Отправление.**

Выруливание ВС осуществляется по маркировочной разметке в соответствии со схемой движения.

**Ограничение полетов вертолетов.**

Взлет/посадка вертолетов производится с/на ВПП.

**Примечания.**

Аэродром пригоден к эксплуатации ВС: ATR-42, ATR-72, CRJ-200, Embraer EMB-500, Embraer EMB-505, Falcon-7X, Gulfstream Global 500 (GL5T), Gulfstream Global 650 (GL6T), Ан-2, Ан-24, Ан-26, Ан-28, Ан-30, Ан-32, Ан-38, Ан-72, Ан-74, Ан-140, Ан-148, Ан-158, Бе-200, Л-410, Як-40, Як-42, ДHC-6-400, ДHC-8-100, ДHC-8-200, ДHC-8-300, ДHC-8-Q400 и вертолеты всех типов.

**УХСМ АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.**

Для уменьшения неблагоприятного воздействия ВС по фактору авиационного шума целесообразно:

- При рулении ВС использовать пониженные режимы работы двигателей или буксировку к месту запуска;
- Применение эксплуатационных приемов снижения шума на этапах выполнения взлета, набора высоты и захода на посадку. С курсом взлета набирать высоту с максимально возможным градиентом согласно РЛЭ данного типа ВС;

Выполнение эксплуатационных приемов снижения шума не производится за счет снижения уровня безопасности полетов.

**УХСМ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.****Порядок выполнения процедур в условиях ограниченной видимости.**

Правила выполнения процедур в условиях ограниченной видимости применяются при дальности видимости на ВПП 01/19 (RVR) менее 550 метров.

Аэродром Южно-Курильск (Менделеево) допущен к выполнению вылетов с ВПП 01/19 при видимости 300м и более.

Сообщение о введении «Процедуры в условиях ограниченной видимости» доводится до экипажей ВС диспетчером КДП МВЛ с РЗО фразой «Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости, проверьте Ваш минимум».

При вылете маршрут руления ВС к линии предварительного старта определяется диспетчером КДП МВЛ с РЗО. Использование автомобиля для сопровождения/буксировки ВС, оборудованного светосигнальными устройствами и радиостанцией применяются по требованию экипажа воздушного судна.

РД 1 считается свободной, когда ВС по докладу экипажа займет ВПП 01/19.

Экипажу следует повторять все указания диспетчера КДП МВЛ с РЗО.

О прибытии ВС на МС экипаж ВС докладывает диспетчеру КДП МВЛ с РЗО, используя следующую фразеологию: «Позывной ВС, на МС ...».

В период действия «Процедур в условиях ограниченной видимости» запрещается:

- Нахождение более одного ВС на РД или ВПП;
- Взлет без остановки на исполнительном старте после выруливания на ВПП 01/19;
- Взлет ВС с точки на ВПП, в которой располагаемые дистанции от места начала разбега не соответствуют требуемым для фактической взлетной массы ВС и метеоусловиям на взлете.

Ответственность за назначение маршрутов руления по площади маневрирования возлагается на диспетчера КДП МВЛ с РЗО.

Ответственность за несанкционированное занятие ВПП и не выдерживание назначенных маршрутов руления по площади маневрирования возлагается на экипаж ВС.

Ответственность за несанкционированное занятие ВПП людьми, животными несет служба авиационной безопасности.

При улучшении метеоусловий (RVR - 550м и более) диспетчер КДП МВЛ с РЗО информирует о прекращении действия процедуры в условиях ограниченной видимости экипажи ВС и заинтересованные службы аэропорта фразой «Отмена процедуры в условиях ограниченной видимости».

**ВПП и соответствующее оборудование, разрешенное для использования в соответствии с процедурами в условиях ограниченной видимости.**

ВПП 01/19.

**Метеорологические условия, в которых применяются процедуры в условиях ограниченной видимости.**

Процедуры выполнения вылетов в условиях ограниченной видимости применяются при видимости на ВПП (RVR) менее 550м.

**Описание наземных маркировочных знаков/светотехнических средств для использования в соответствии с процедурами в условиях ограниченной видимости.**

Маркировочные знаки: ВПП, РД, МС и перрона.  
ССО: огни ВПП, огни РД, аэродромные знаки.

**Процедуры полетов по ППП.**

При полетах в пределах диспетчерской зоны, района аэродрома экипажу ВС необходимо:

- Иметь разрешение органа ОВД на использование воздушного пространства, полученное до входа в соответствующую зону ответственности;
- По запросу органа ОВД сообщать местонахождение;
- Выполнять указания соответствующих органов ОВД;
- Иметь и постоянно поддерживать двустороннюю радиосвязь в ОВЧ диапазоне.

Полеты по ППП производятся согласно опубликованным схемам маневрирования. Все полеты ВС осуществляются по схемам вылета, прибытия и захода на посадку.

Порядок взлета ВС:

- ВС, выполняющие полет по ППП, производят взлет с ВПП 01/19. Взлет ВС выполняется от начала ВПП;
- Взлет вертолетов не от начала ВПП выполняется по запросу экипажа ВС и разрешения диспетчера КДП МВЛ с РЗО. Ответственность за принятие решения о производстве такого взлета возлагается на КВС.

Примечание:

Взлет с попутным ветром выполняется с целью ускорения потока по запросу экипажа ВС.

Ответственность за принятие решения о производстве такого взлета возлагается на КВС.

Все предполетные процедуры на борту ВС должны быть выполнены до рубежа предварительного старта. Выполнение процедур на ВПП должно быть сокращено до минимально необходимого.

При необходимости выполнения предполетных процедур на ВПП (прогрев двигателей и т.п.) экипаж обязан доложить об этом диспетчеру КДП МВЛ с РЗО при первом выходе на связь. При необходимости занятия ВПП более 1 минуты экипаж ВС до занятия исполнительного старта сообщает диспетчеру КДП о необходимом времени для подготовки к взлету.

Взлет и первоначальный набор высоты осуществляются:

- По маршрутам вылета, которые включают в себя процедуру набора высоты и перехода к маршрутной структуре ОВД до ПОД выхода из диспетчерского района. Перед разрешением на взлет условия выхода могут быть скорректированы диспетчером КДП МВЛ с РЗО. Набор высоты выполняется только до уровня (абсолютная высота, эшелон), разрешенного органом ОВД.

Снижение и подход к аэродрому осуществляется:

- По установленным маршрутам прибытия и схемам захода на посадку. При следовании по STAR экипаж ВС обязан соблюдать линию пути, вертикальный профиль.

Уход на второй круг по ППП:

При уходе на второй круг экипаж выполняет действия в соответствии с РЛЭ ВС, докладывает диспетчеру КДП МВЛ с РЗО причину и начало ухода на второй круг. Для обеспечения возможности регулирования очередности захода ВС на посадку, а также при введении временного ограничения на аэродроме используется зона ожидания.

При выполнении захода на посадку по RNP экипаж ВС информирует орган ОВД, осуществляющий управление на конечном этапе захода на посадку о резервной системе захода на посадку.

Контроль работоспособности GNSS при выполнении заходов на посадку осуществляется органом ОВД с помощью оборудования GBAS (ЛККС А-2000). При необеспечении выполняемой операции орган ОВД информирует об этом экипаж ВС и рекомендует заход по резервной системе.

При уходе ВС на второй круг по ППП КВС переходит на выполнение полета по ППП и ВС следует по опубликованной схеме ухода на второй круг. При уходе на второй круг по решению КВС экипаж ВС обязан немедленно доложить об этом диспетчеру КДП МВЛ с РЗО.

Визуальное маневрирование выполняется в пределах зоны визуального маневрирования (ЗВМ) на высоте не ниже MDA(H). Для снижения ниже MDA(H) экипаж ВС должен иметь визуальный контакт с ВПП или ее ориентирами.

**Потеря (отказ) радиосвязи.**

В случае потери (отказа) радиосвязи экипаж (пилот) действует в соответствии с процедурами отказа (потери) радиосвязи.

Экипаж ВС обязан:

- Включить сигнал «Бедствие» и, при наличии ответчика ВОРЛ, установить на нем код 7600;
- Принять меры к восстановлению потерянной радиосвязи, используя аварийную частоту 121.500 МГц, радиосвязь с другими ВС и пунктами ОВД;
- Прослушивать на частоте ДПРМ (525кГц) аэродрома информацию и указания органа ОВД;
- При отсутствии необходимых метеоусловий на аэродроме уйти на запасной аэродром. По возможности, экипаж может с помощью мобильного телефона использовать телефоны старшего диспетчера (диспетчера): (4242) 78-87-81.

Порядок действий при вылете:

- При двусторонней потере радиосвязи после взлета ВС набирает эшелон в соответствии с полученными от диспетчера КДП МВЛ с РЗО условиями выхода. Если величина первоначального набора была задана ниже эшелона перехода, ВС набирает эшелон перехода;
- При решении КВС следовать на аэродром назначения, ВС в течение 5 минут следует на заданном в условиях выхода или последнем заданном диспетчером и подтвержденном экипажем ВС эшелоне (в зависимости от того, что выше), затем набирает крейсерский эшелон в соответствии с планом полета;
- При решении КВС произвести посадку на аэродроме ВС выходит по кратчайшему расстоянию на ДПРМ (БПРМ) аэродрома на заданном в условиях выхода или последнем заданном диспетчером КДП МВЛ с РЗО и подтвержденном экипажем ВС эшелоне, после пролета ДПРМ (БПРМ) снижается по схеме и выполняет заход на посадку.

Порядок действий при прибытии:

Если органом ОВД был назначен маршрут прибытия, ВС следует по назначенному маршруту прибытия на последнем заданном диспетчером КДП МВЛ с РЗО и подтвержденном экипажем ВС эшелоне, снижение производится после пролета ДПРМ (БПРМ). Если маршрут прибытия не был назначен, то ВС выходит по кратчайшему расстоянию на ДПРМ (БПРМ) аэродрома на последнем заданном диспетчером и подтвержденном экипажем ВС эшелоне. Снижение производится после пролета ДПРМ (БПРМ).

**Процедуры полетов по ПВП.**

Полеты по ПВП производятся согласно опубликованным картам захода на посадку и выхода из района аэродрома по правилам визуальных полетов ВПП 01/19.

Для полета по маршруту на высоте перехода или ниже перевод шкалы давления барометрического высотомера с QFE (QNH аэродрома) на QNH района производится при пересечении границы диспетчерской зоны. При подходе к аэродрому на высоте ниже нижнего (безопасного) эшелона перевод шкалы давления барометрического высотомера с QNH района на QFE (QNH аэродрома) производится при пересечении границы диспетчерской зоны.

Для обеспечения возможности регулирования очередности захода ВС на посадку, а также при введении временного ограничения на аэродроме органом ОВД может быть выдано указание на выполнение полета в режиме ожидания над определенным географическим местом в зависимости от воздушной обстановки.

**Примечания.**

РЛК на аэродроме нет.

**УХСМ АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.****Миграция птиц.**

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома Южно-Курильск (Менделееве) характеризуется нахождением в непосредственной близости от аэродрома акваторий Тихого океана и Охотского моря, озер Лагунное и Песчаное, рек и ручьев, что способствует сосредоточению водоплавающих птиц, которые создают реальную угрозу безопасности полетов. Наибольшая концентрация водоплавающих на водоемах, вдоль лагун и береговой черты Охотского моря в районе аэродрома наблюдается с апреля по май и с сентября по октябрь, в направлении с севера на юг на высотах 100-300м.

**Сезонная:**

Апрель - май, сентябрь - октябрь, направление север - юг, высота 100 - 300(м).

**Суточная:**

2000-1000 (UTC), направление север-юг, высота 100-300(м).



**Передача информации.**

Диспетчер информирует экипажи ВС о скоплениях и перемещениях птиц в направлении взлета и захода на посадку. Экипажи ВС, получив информацию от диспетчера, усиливают осмотрительность и действуют согласно технологии работы. Для отпугивания птиц экипажи ВС включают фары.

**УХСМ АД 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К АЭРОДРОМУ КАРТЫ.**

Карта аэродрома	AD 2.1 УХСМ-31
Карта аэродрома	AD 2.1 УХСМ-32
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянке	AD 2.1 УХСМ-33
Карта района	AD 2.1 УХСМ-55
Карта района МВЛ	AD 2.1 УХСМ-56
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 01)	AD 2.1 УХСМ-69
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 19)	AD 2.1 УХСМ-70
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 01)	AD 2.1 УХСМ-71
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 19)	AD 2.1 УХСМ-72
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 01)	AD 2.1 УХСМ-87
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 19)	AD 2.1 УХСМ-88
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 01)	AD 2.1 УХСМ-89
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 01)	AD 2.1 УХСМ-90
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 19)	AD 2.1 УХСМ-91
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 19)	AD 2.1 УХСМ-92
Карта захода на посадку по приборам (ILS Y или KPM Y ВПП 01)	AD 2.1 УХСМ-97
←	
Карта захода на посадку по приборам (ILS X или KPM X ВПП 01)	AD 2.1 УХСМ-99
Карта захода на посадку по приборам (ILS W или KPM W ВПП 01)	AD 2.1 УХСМ-100
Карта захода на посадку по приборам (VOR Y ВПП 01)	AD 2.1 УХСМ-101
←	
Карта захода на посадку по приборам (VOR Z ВПП 19)	AD 2.1 УХСМ-103
Карта захода на посадку по приборам (VOR Y ВПП 19)	AD 2.1 УХСМ-104
Карта захода на посадку по приборам (ОСП, ОПРС (ДПРМ, БПРМ) ВПП 01)	AD 2.1 УХСМ-105
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС (БПРМ) Z обратного старта ВПП 19)	AD 2.1 УХСМ-107
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС (БПРМ) Y обратного старта ВПП 19)	AD 2.1 УХСМ-108
Карта визуального захода на посадку (ВЗП ВПП 01)	AD 2.1 УХСМ-109
Карта визуального захода на посадку (ВЗП ВПП 19)	AD 2.1 УХСМ-110
Карта стандартного вылета по приборам (RNP ВПП 01)	AD 2.1 УХСМ-127
Карта стандартного вылета по приборам (RNP ВПП 19)	AD 2.1 УХСМ-128
Карта стандартного прибытия по приборам (RNP ВПП 01)	AD 2.1 УХСМ-129
Карта захода на посадку по приборам (RNP ВПП 01)	AD 2.1 УХСМ-131
Карта захода на посадку по приборам (RNP ВПП 19)	AD 2.1 УХСМ-132