

**AD 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ
АЭРОДРОМА.****УХСК
ШАХТЕРСК****УХСК AD 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.**

1.	Контрольная точка аэродрома и ее координаты	491126с 1420459в
2.	Направление и расстояние от города	2.5км северо-западнее пгт. Шахтерск, 12км севернее г. Углегорск
3.	Абсолютная высота/расчетная температура	17м/16.9°C
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома	24м
5.	Магнитное склонение/годовые изменения	11°3/1.2'3
6.	Администрация: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS	АО «Аэропорт Южно-Сахалинск», Обособленное подразделение «Аэропорт Шахтерск» 694910, Сахалинская область, Углегорский район, г. Шахтерск, ул. Чкалова, 102 Тел: (42432) 43-740 E-mail: airt_shakhtersk@mail.ru АФТН: УХСКЗТЗЬ, УХСКАПЬЬ
7.	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8.	Примечания	1. Система координат ПЗ-90.11. 2. Аэродром пригоден к эксплуатации ВС: Ан-2, Ан-24, Ан-26, Ан-28, Ан-30, Ан-32, Ан-38, Ан-72, Ан-74, Ан-140, Л-410, Як-40, ДНС-8-100, ДНС-8-200, ДНС-8-300, ДНС-8-400, ДНС-6-400, вертолетов всех типов.

УХСК AD 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.

1.	Администрация	ВС-ЧТ: 2200-0700
2.	Таможенная и иммиграционная службы	Нет
3.	Медицинская и санитарная служба	п/р АД
4.	Бюро САИ	Нет
5.	Бюро информации ОВД (ARO)	Нет
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу	п/р АД
7.	ОВД	п/р АД
8.	Заправка топливом	п/р АД
9.	Обслуживание	п/р АД
10.	Безопасность	к/с
11.	Противообледенение	п/р АД
12.	Примечания	1. Тм=UTC+11час. 2. Регламент работы АД не носит постоянного характера и доводится по средствам извещения NOTAM.

УХСК AD 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства	Имеются
2.	Типы топлива/масел	ТС-1/Нет
3.	Средства заправки топливом/емкость	Имеются/Нет данных
4.	Средства по удалению льда	Имеются
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС	Нет
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Нет
7.	Примечания	Нет

УХСК АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.

1.	Гостиницы	5км г. Шахтерск
2.	Рестораны	5км г. Шахтерск
3.	Транспортное обслуживание	Такси
4.	Медицинское обслуживание	Здравпункт аэропорта (первая доврачебная медицинская помощь, предполетный, послеполетный медицинский осмотр).
5.	Банк и почтовое отделение	5км г. Шахтерск
6.	Туристическое бюро	Нет данных
7.	Примечания	Нет

УХСК АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.

1.	Категория по уровню требуемой пожарной защиты	В часы работы АД категория 5
2.	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Нет
4.	Примечания	Нет

УХСК АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ - УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.

1.	Виды оборудования для удаления осадков	Имеются
2.	Очередность удаления осадков	1-я очередь: - ВПП до состояния нормативного коэффициента сцепления не менее 0.3; - спланированная часть ЛП, прилегающая к ВПП (на ширину не менее 10м, толщина снежного покрова не должна превышать 10см); - рабочая площадь АД с обозначением частичной видимости горизонтальной разметки для руления и буксировки ВС; - светосигнальное оборудование ВПП (огни); - подъездная дорога к основному пункту наблюдения; - стоянки ВС (МС 1, МС 2); - привокзальная площадь (зоны выдачи багажа, выхода пассажиров из аэровокзала). 2-я очередь: - стоянки ВС (МС 3, МС 4); - обочины РД (на ширину 10м с каждой стороны); - подъездные пути к объектам ТТ и СТО, ЭСТОП, ССТ; - внутриаэропортовые дороги; - территория, прилегающая к административному зданию. Вывоз снега: - с территории перрона; - с территории привокзальной площади. 3-я очередь: - очистка ЛП на ширину 25м от боковых границ ВПП по всей длине ЛП; - очистка обочин перрона и МС с планировкой сопряжений очищенных участков с неочищенными; - очистка дороги вдоль ограждения АД (по периметру).
3.	Примечания	Нет

УХСК АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.

1.	Покрытие и прочность перронов	Цементобетон, PCN 10/R/A/X/T
2.	Ширина, покрытие и прочность РД	РД А: 17м, асфальтобетон, PCN 11/R/A/X/T
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Нет данных
4.	Местоположение точек проверки VOR	Нет
5.	Местоположение точек проверки INS	Нет
6.	Примечания	Нет

УХСК АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	На МС 1-4 нанесены маркировочные знаки: - осей руления ВС; - Т-образные знаки остановки ВС; - номера стоянок; - контуры зон обслуживания ВС; - путей движения и знаки остановки спецавтотранспорта; - разрешения на въезд и выезд спецавтотранспорта; - заземляющих устройств и якорных креплений. Дневная маркировка указательных линий РД. Системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке - нет
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировочные знаки ВПП белого цвета: - порогов ВПП; - осевой линии; - зон приземления; - цифрового значения МПУ. Огни ВПП: входные, посадочные (боковые), знак приземления, уширения, ограничительные. Маркировочные знаки РД желтого цвета: - осевой линии; - места ожидания у ВПП. Огни РД.
3.	Огни линии «стоп»	Нет
4.	Примечания	Нет

УХСК АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.

Обозначение препятствия	Вид препятствия	Местоположение препятствия	Абсолютная высота (м)	Наличие маркировки дневная / ночная	Примечания
1	2	3	4	5	6
См. GEN 3.1.6 АИП России.					

УХСК АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

1.	Соответствующий метеорологический орган	АМСГ Шахтерск Дальневосточного филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета»	
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	п/р АД	
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	АМЦ Южно-Сахалинск	6 час. 00-06, 03-09, 06-12, 09-15, 21-03
4.	Частота составления прогноза типа «тренд»	Нет	
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж	Устная консультация экипажа ВС	
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	Карты ОЯП, карты температуры и ветра по бланку полетной документации: TAF, GAMET, METAR, SPECI, SIGMET, AIRMET, ADVISORY (FV, FK), предупреждения по АД, предупреждения о сдвиге ветра. Английский, русский.	
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	S, U ₈₅ -U ₄₀ , P ₈₅ -P ₄₀ , SWM, T	
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	ПИ-02	
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	ДП Вышка	
10.	Дополнительная информация	Нет	

УХСК АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.

Обозначения ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и КПП	Координаты порога ВПП, конца ВПП Волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
1	2	3	4	5	6
16	145°01'54" 156°	1628x35	PCN 17/F/C/Z/U Асфальтобетон	491147.99с 1420435.56в 24м	Нпор 13м
34	325°02'28" 336°	1628x35	PCN 17/F/C/Z/U Асфальтобетон	491104.78с 1420521.65в 24м	Нпор 15м
Уклон ВПП и КПП	Размеры КПП (м)	Размеры полос, свободных от препятствий, СЗ (м)	Размеры летной полосы (м)	Зона, свободная от препятствий, OFZ	Примечания
7	8	9	10	11	12
+0.12%	Нет	Нет	1768x300	Нет	Система координат ПЗ-90.11
-0.12%	Нет	150x150	1768x300	Нет	

УХСК АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.

Обозначение ВПП	РДР (м)	РДВ (м)	РДПВ (м)	РПД (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
16	1488	1488	1488	1488	Нет
34	1608	1758	1608	1608	Нет

УХСК АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света системы огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) РАPI	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней линии ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	Нет	Зеленые	Нет	Нет	Нет	1625м, 60м, белые, последние 540м желтые 140кд	Красные	Нет	Нет
34	Нет	Зеленые	Нет	Нет	Нет	1625м, 60м, белые, последние 540м желтые 140кд	Красные	Нет	Нет

УХСК АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк местоположение и характеристики	Нет
2.	Местоположение указателя направления посадки (LDI). Анемометр, местоположение и освещение	Нет
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД	Рулежные огни РД А: синие
4.	Резервный источник электропитания/время переключения	Имеется/45сек
5.	Примечания	Нет

УХСК АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.

1.	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида	Нет
2.	Превышение TLOF/FATO	Нет
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка	Нет
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO	Нет
5.	Объявленные располагаемые дистанции	Нет
6.	Огни приближения и огни зоны FATO	Нет
7.	Примечания	Взлет и посадка вертолетов всех типов производится с (на) ВПП 16/34

УХСК АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.

1.	Обозначение и боковые границы	Диспетчерская зона: 493800с 1413005в, 493800с 1422200в, 484700с 1422200в, 484700с 1413005в, 493800с 1413005в.	
2.	Вертикальные границы	От земли до FL080	
3.	Классификация воздушного пространства	С	
4.	Позывной и язык органа ОВД	Шахтерск-Вышка	Русский
5.	Абсолютная /относительная высота перехода	Нет данных/(1800)м	
6.	Примечания	Система координат ПЗ-90.02	

УХСК АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.

Обозначение службы	Позывной	Частота	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5
ДП Вышка	Шахтерск-Вышка	128.000	п/р АД	Резервная
		129.000		

УХСК АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций (для VOR/ILS/MLS указать магнитное склонение)	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
ДПРМ	РД	207	п/р	490920.9с 1420712.6в		Система координат ПЗ-90.11
БПРМ	Р	427	п/р	491038.1с 1420550.4в		Система координат ПЗ-90.11

УХСК АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЭРОДРОМА.

Аэропортовые правила.

Площадь маневрирования АД Шахтерск включает в себя:

- ВПП 16/34;
- РД А.

Движение ВС на АД осуществляется посредством руления на тяге собственных двигателей. Движение ВС с (на) МС производится по маркированной номером стоянки оси руления.

Аэродромное диспетчерское обслуживание при движении ВС на АД предоставляется на площади маневрирования. Запуск двигателей, движение ВС по АД осуществляется только с разрешения диспетчера ДП Вышка, позывной Шахтерск-Вышка на частоте 128.000 МГц.

Руление ВС на тяге собственных двигателей осуществляется на пониженной скорости при повышенном внимании экипажа. Ответственность за соблюдение правил руления несет командир ВС, за безопасность заруливания (выруливания) на (с) МС – лицо, ответственное за установку (выпуск) ВС на (с) МС.

Руление на места стоянок и с них:

Прибытие (отправление) ВС на (с) МС 1.

Заруливание ВС на МС 1 осуществляется на тяге собственных двигателей. Установка ВС на МС 1 осуществляется в зависимости от направления ветра в следующем порядке:

- при северо-западном направлении ветра установка ВС (DHC-8-300, DHC-8-400, Ан-72, Ан-74, Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-32) на МС 1 осуществляется носом на северо-запад.

Выруливание ВС с МС 1 осуществляется через свободное МС 2.

При юго-восточном направлении ветра заруливание ВС на МС 1 производится через свободное МС 2. Установка ВС (DHC-8-300, DHC-8-400, Ан-72, Ан-74, Ан-24 Ан-26, Ан-30, Ан-32) на МС 1 осуществляется носом на юго-восток.

Выруливание ВС с МС 1 производится по маркированной номером стоянки оси руления на перроне АД.

Прибытие (отправление) ВС на (с) МС 2.

Заруливание ВС на МС 2 осуществляется на тяге собственных двигателей. Установка ВС на МС 2 осуществляется в зависимости от направления ветра в следующем порядке:

- при северо-западном направлении ветра установка ВС (DHC-8-200/300, DHC-6-400, Ан-24, Ан-26, Ан-28, Ан-30, Ан-32, Ан-140, Л-410, Як-40) на МС 2 осуществляется носом на северо-запад.

Выруливание ВС с МС 2 осуществляется через свободное МС 1.

При юго-восточном направлении ветра заруливание ВС на МС 2 производится через свободное МС 1. Установка ВС (DHC-8-300, DHC-8-400, Ан-72, Ан-74, Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-32) на МС 2 осуществляется носом на юго-восток.

Выруливание ВС с МС 2 производится по маркированной номером стоянки оси руления на перроне АД.

Прибытие (отправление) ВС на (с) МС 3.

Заруливание ВС на МС 3 осуществляется на тяге собственных двигателей. Установка ВС на МС 3 осуществляется в зависимости от направления ветра в следующем порядке:

- при северо-западном направлении ветра установка ВС (DHC-8-200/300, DHC-6-400, Ан-24, Ан-26, Ан-28, Ан-30, Ан-32, Ан-140, Л-410, Як-40, вертолеты всех типов) на МС 3 осуществляется носом на северо-запад, через свободное МС 4.

Выруливание ВС с МС 3 производится по маркированной номером стоянки оси руления на перроне АД.

При юго-восточном направлении ветра ВС на МС 3 осуществляется носом на юго-восток.

Выруливание ВС с МС 3 осуществляется через свободное МС 4.

Прибытие (отправление) ВС на (с) МС 4.

Заруливание ВС на МС 4 осуществляется на тяге собственных двигателей. Установка ВС на МС 4 осуществляется в зависимости от направления ветра в следующем порядке:

- при северо-западном направлении ветра установка ВС (DHC-8-200/300, DHC-6-400, Ан-24, Ан-26, Ан-28, Ан-30, Ан-32, Ан-140, Л-410, Як-40, вертолеты всех типов) на МС 4 осуществляется носом на северо-запад, через свободное МС 3.

Выруливание ВС с МС 4 производится по маркированной номером стоянки оси руления на перроне АД.

При юго-восточном направлении ветра ВС на МС 4 осуществляется носом на юго-восток.

Выруливание ВС с МС 4 осуществляется через свободное МС 3.

Зона стоянки для вертолетов.

Для стоянки вертолетов используется МС 3, МС 4.

Ограничения при рулении.

Общая ширина РД А и укрепленных обочин составляет 17м.

Радиусы закругления искусственного покрытия РД А в местах примыкания к искусственному покрытию ВПП составляют по 20м.

Руление ВС индекса 4 DHC-8-400 по РД А осуществляется на пониженной скорости строго по оси руления при повышенном внимании экипажа ВС.

Маркировка осевой линии РД А в местах примыкания к ВПП 16/34 нанесена радиусом 30м с учетом минимального радиуса поворота наиболее критичного ВС (DHC-8-400) таким образом, что обеспечивается минимальное допустимое расстояние от кромки покрытия до наружных колес основной тележки (0.5м).

Сход ВС типа Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-32, DHC-8-100/200/300/400 с ВПП 16/34 на РД А и выруливание данных типов ВС с РД А на ВПП 16/34 осуществляется на пониженной скорости строго по оси руления.

Высота надземных огней ВПП, РД А составляет 65см (не обеспечивается запас 10-15см по вертикали до винтов ВС типа Ан-2).

Руление ВС типа Ан-2 по ВПП 16/34, РД А осуществляется строго по оси руления на пониженной скорости при повышенном внимании экипажа ВС.

Учебные и тренировочные полеты, технические испытательные полеты, использование ВПП.

Не применяются.

Ограничение полетов вертолетов.

Взлет и посадка вертолетов всех типов производится с (на) ВПП 16/34.

УХСК АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.

Нет.

УХСК АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.**Процедуры в условиях ограниченной видимости.**

Для оповещения служб АП о выполнении полетов в условиях ограниченной видимости используется термин «Процедуры при ограниченной видимости».

Цель процедуры: предотвращение столкновений ВС в условиях ограниченной видимости. Процедуры выполнения полетов в условиях ограниченной видимости применяются при горизонтальной видимости на ВПП 16/34 менее 600м и инициируется диспетчером ДП Вышка при поступлении информации от метеонаблюдателя о фактической видимости на ВПП 16/34 менее 600м.

Порядок выполнения процедур в условиях ограниченной видимости.

При поступлении информации от метеонаблюдателя о фактической горизонтальной видимости на ВПП 16/34 менее 600м, диспетчер ДП Вышка по УКВ, КВ радиостанции оповещает экипажи ВС. По громкой (ГГС), внутриаэропортовой (переносные радиостанции), телефонной связи оповещает аэродромную службу, службу ЭРТОС, ЭСТОП, АМСГ, СПАСОП САБ о введении на площади маневрирования АД (ВПП 16/34, РД А, перрон) процедуры ограниченной видимости. Контроль за соблюдение процедуры осуществляет служба САБ.

ВПП и соответствующее оборудование, разрешенное для использования в соответствии с процедурами в условиях ограниченной видимости: метеорологическое оборудование, аэронавигационное оборудование, средства наземной и воздушной связи, светосигнальное оборудование ВПП 16/34.

Метеорологические условия, в которых применяются процедуры в условиях ограниченной видимости: горизонтальная видимость на ВПП 16/34 менее 600м.

Описание наземных маркировочных знаков/светотехнических средств для использования в соответствии с процедурами в условиях ограниченной видимости: светосигнальное оборудование перрона, РД А, ВПП 16/34 ОМИ Курс-1, щиты горизонтальной видимости на ВПП 16/34 400м, 800м

Процедуры полетов по ППП.

При полетах в пределах ДЗ, района АД экипажу ВС необходимо:

- иметь разрешение органа ОВД на использование воздушного пространства, полученное до входа в соответствующую зону ответственности;
- по запросу органа ОВД сообщать местоположение;
- выполнять указания соответствующих органов ОВД;
- иметь и постоянно поддерживать двустороннюю радиосвязь в ОВЧ-диапазоне.

Полеты по ППП производятся согласно опубликованным схемам маневрирования. Все полеты ВС осуществляются по схемам стандартного вылета, прибытия, захода на посадку по приборам.

Порядок взлета ВС.

ВС, выполняющие полет по ППП, производят взлет с ВПП 16/34. Взлет ВС выполняется от начала ВПП 16/34.

Взлет вертолетов не от начала ВПП 16/34 выполняется по запросу экипажа ВС и разрешения диспетчера ДП Вышка. Ответственность за принятие решения о производстве такого взлета возлагается на командира ВС.

Примечание: взлет с попутным ветром выполняется по запросу экипажа ВС.

При необходимости выполнения предполетных процедур на ВПП 16/34 (прогрев двигателей и т.п.) экипаж обязан доложить об этом диспетчеру ДП Вышка при первом выходе на связь. При необходимости занятия ВПП 16/34 более 1мин экипаж ВС до занятия исполнительного старта сообщает диспетчеру ДП Вышка о необходимом времени для подготовки к взлету.

Взлет и первоначальный набор высоты осуществляется по схемам стандартного вылета по приборам, которые включают в себя процедуру набора высоты и перехода к маршрутной структуре ОВД до ПОД выхода из диспетчерского района. Перед разрешением на взлет условия выхода могут быть скорректированы диспетчером ДП Вышка. Набор высоты выполняется только до уровня (абсолютная высота, эшелон), разрешенного органом ОВД.

Снижение и подход к аэродрому осуществляется по установленным схемам стандартного прибытия и схемам захода на посадку по приборам.

Уход на второй круг по ППП.

При уходе на второй круг экипаж выполняет действия в соответствии с РЛЭ ВС, докладывает диспетчеру ДП Вышка причину и начало ухода на второй круг.

Для обеспечения возможности регулирования очередности захода ВС на посадку, а также при введении временного ограничения на АД используется зона ожидания.

При уходе на второй круг по решению командира ВС экипаж ВС обязан немедленно доложить об этом диспетчеру ДП Вышка.

Процедуры наблюдения ОВД.

Контроль за движением ВС осуществляется по радиопеленгатору АРП Платан.

Наблюдение и ОВД с использованием АЗН-В.

Применяется как вспомогательное средство контроля за движением ВС, имеющих соответствующее оборудование.

Потеря радиосвязи.

В случае потери (отказа) радиосвязи экипаж (пилот) действует в соответствии с процедурами потери (отказа) радиосвязи.

Экипаж ВС обязан:

- включить сигнал Бедствие и, при наличии ответчика ВОРЛ, установить на нем код 7600;
- принять меры к восстановлению потерянной радиосвязи, используя ВЧ-каналы 4295кГц, аварийную частоту 121.500 МГц, радиосвязь с другими ВС и пунктами ОВД;
- прослушивать на частоте ДПРМ (ОПРС) аэродрома информацию и указания ОВД;
- при отсутствии необходимых МУ на АД уйти на запасной аэродром.

По возможности, экипаж может с помощью мобильного телефона использовать телефоны диспетчера ДП Вышка: +7 (42432) 44-404, +7 962-677-2277.

Порядок действий при вылете.

При двусторонней потере радиосвязи после взлета ВС набирает эшелон в соответствии с полученными от диспетчера ДП Вышка условиями выхода. Если величина первоначального набора была задана ниже эшелона перехода, ВС набирает эшелон перехода. При решении командира ВС следовать на АД назначения, ВС в течении 5мин следует на заданном в условиях выхода или последнем заданном диспетчером и подтвержденном экипажем ВС эшелоне (в зависимости от того, что выше), затем набирает крейсерский эшелон в соответствии с планом полета.

При решении командира ВС произвести посадку на АД Шахтерск ВС выходит по кратчайшему расстоянию на БПРМ (ОПРС) АД на заданном в условиях выхода или последнем заданном диспетчером и подтвержденном экипажем ВС эшелоне, после пролета БПРМ (ОПРС) снижается по схеме и выполняет заход на посадку.

Порядок действий при прибытии.

Органом ОВД была назначена схема прибытия, ВС следует по назначенной схеме прибытия на последнем заданном диспетчером и подтвержденном экипажем ВС эшелоне, снижение производится после пролета БПРМ (ОПРС). Если схема прибытия не была назначена, то ВС выходит по кратчайшему расстоянию на БПРМ (ОПРС) АД на последнем заданном диспетчером и подтвержденном экипажем ВС эшелоне. Снижение производится после пролета БПРМ (ОПРС).

Процедуры полетов по ПВП.

Полеты по ПВП производятся согласно опубликованным картам захода на посадку и выхода из района АД по ПВП ВПП 16/34. Векторение не применяется.

При прибытии, на рубеже 10км от АД производится перевод шкалы барометрического высотомера с давления QNH района на давление QFE АД. При вылете, перевод шкалы барометрического высотомера с давления QFE АД на давление QNH района производится на рубеже 10км от АД.

Для обеспечения возможности регулирования очередности захода ВС на посадку, а также при введении временного ограничения на АД органом ОВД может быть выдано указание на выполнение полета в режиме ожидания над определенным географическим местом в зависимости от воздушной обстановки.

УХСК АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.**Миграция птиц:**

В основном сезонная: весна, осень.

Сезонная.

Орнитологическая обстановка в районе АД обусловлена сезонной миграцией птиц. Большинство птиц совершают перелеты с севера на юг на высотах от 100м до 200м.

Суточная.

Суточная миграция – светлое время, на высотах от 100м до 200м.

Передача информации.

Диспетчер информирует экипажи ВС, получив информацию от диспетчера, усиливают осмотрительность и действуют согласно технологии работы. Для отпугивания птиц экипажи ВС включают фары.

УХСК АД 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К АЭРОДРОМУ КАРТЫ.

Карта аэродрома	AD 2.1 УХСК-31
Карта аэродрома	AD 2.1 УХСК-32
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянке	AD 2.1 УХСК-33
Карта района	AD 2.1 УХСК-55
Карта района МВЛ	AD 2.1 УХСК-56
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 16)	AD 2.1 УХСК-69
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 34)	AD 2.1 УХСК-70
Карта стандартного вылета по ПВП (ВПП 16)	AD 2.1 УХСК-71
Карта стандартного вылета по ПВП (ВПП 34)	AD 2.1 УХСК-72
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 16)	AD 2.1 УХСК-87
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 34)	AD 2.1 УХСК-88
Карта стандартного прибытия по ПВП (ВПП 16)	AD 2.1 УХСК-89
Карта стандартного прибытия по ПВП (ВПП 34)	AD 2.1 УХСК-90
Карта захода на посадку по приборам (ОСП ВПП 34)	AD 2.1 УХСК-97
Карта захода на посадку по приборам (ОСП (ДПРМ) ВПП 34)	AD 2.1 УХСК-98
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС (БПРМ) обратного старта ВПП 16)	AD 2.1 УХСК-99
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС (БПРМ) ВПП 34)	AD 2.1 УХСК-100
Карта визуального захода на посадку (ВЗП ВПП 16/34)	AD 2.1 УХСК-101