

**АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ
АЭРОДРОМА.****УХСХ
ОХА (НОВОСТРОЙКА)****УХСХ АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.**

1.	Контрольная точка аэродрома и ее координаты	533100с 1425251в
2.	Направление и расстояние от города	9км юго-западнее г. Оха
3.	Абсолютная высота/расчетная температура	37м/123фт / Нет данных
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома	19м/62фт
5.	Магнитное склонение/годовые изменения	12°3 (2021) / 4.1'3
6.	Администрация: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS	АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» Филиал «Аэропорт Оха» 694490, Сахалинская область, г. Оха, аэропорт Тел/Факс: (42437) 5-07-20 E-mail: office_okha@airportus.ru АФТН: УХСХЫДЫБ
7.	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8.	Примечания	Система координат ПЗ-90.11

УХСХ АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.

1.	Администрация	2200-0630
2.	Таможенная и иммиграционная службы	Нет
3.	Медицинская и санитарная служба	Нет
4.	Бюро САИ	Нет
5.	Бюро информации ОВД (ARO)	Нет
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу	п/р АП
7.	ОВД	п/р АП
8.	Заправка топливом	п/р АП
9.	Обслуживание	п/р АП
10.	Безопасность	к/с
11.	Противообледенение	п/р АП
12.	Примечания	1. Регламент работы АП: 2200-0700 2. Тм=UTC+11час

УХСХ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства	Имеются
2.	Типы топлива/масел	ТС-1/Нет
3.	Средства заправки топливом/емкость	Имеются
4.	Средства по удалению льда	Имеются
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС	Нет
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Нет
7.	Примечания	Противообледенительная обработка ВС производится подрядными организациями на месте стоянки 4 А в соответствии с инструкцией по ПОО.

УХСХ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПассажиРОВ.

1.	Гостиницы	г. Оха
2.	Рестораны	г. Оха
3.	Транспортное обслуживание	Такси
4.	Медицинское обслуживание	Здравпункт аэропорта Оха, Центральная районная больница г. Оха.
5.	Банк и почтовое отделение	г. Оха
6.	Туристическое бюро	Нет данных
7.	Примечания	Нет

УХСХ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.

1.	Категория по уровню требуемой пожарной защиты	Категория 5
2.	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеются
4.	Примечания	5 категория УТПЗ обеспечивается по регламенту работы АД.

УХСХ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ - УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.

1.	Виды оборудования для удаления осадков	Имеются
2.	Очередность удаления осадков	Нет данных
3.	Примечания	Нет

УХСХ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.

1.	Покрытие и прочность перронов	Перрон (МС 1-4, 4А): бетон, PCN 17/R/A/X/T
2.	Ширина, покрытие и прочность РД	РД А: 18м, бетон, PCN 17/R/A/X/T
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Нет данных
4.	Местоположение точек проверки VOR	Нет
5.	Местоположение точек проверки INS	Нет
6.	Примечания	Нет

УХСХ АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	МС 1-4, 4 А: дневная маркировка. Системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке - нет.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Аэродромные знаки. Маркировка ВПП: пороги ВПП, осевая линия, цифровые знаки посадочных МПУ, зоны приземления. Маркировка РД: осевая линия, места ожидания у ВПП и пересечения на РД. Огни ВПП: приближения и светового горизонта, входные, посадочные (боковые), знака приземления, уширения, ограничительные. Огни РД.
3.	Огни линии «стоп»	Нет
4.	Примечания	Нет

УХСХ АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.

Обозначение препятствия	Вид препятствия	Местоположение препятствия	Абсолютная высота (м)	Наличие маркировки дневная / ночная	Примечания
1	2	3	4	5	6
См. GEN 3.1.6 АИП России.					

УХСХ АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

1.	Соответствующий метеорологический орган	АМСГ Оха Дальневосточного филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета»	
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	п/р АД	
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	АМСГ Оха	9час
4.	Частота составления прогноза типа «тренд»	Зчас (00-09, 03-12, 06-15, 09-18, 21-06)	
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж	Устная консультация ЭВС, инструктаж дежурной смены диспетчеров УВД.	
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	Бланк полетной документации: TAF, GAMET, METAR, SPECI, SIGMET, AIRMET, ADVISORY (FV, FK), предупреждения по аэродрому, предупреждения о сдвиге ветра. Английский, русский.	
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	S, U ₈₅ – U ₄₀ , P ₈₅ – P ₄₀ , SWM, T, снимки ИСЗ, вертикальные разрезы по маршруту полета, AIREP.	
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Компьютерная связь, факс, ATIS	
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	ДП Вышка	
10.	Дополнительная информация	Нет	

УХСХ АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.

Обозначения ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и КПП	Координаты порога ВПП, конца ВПП Волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
1	2	3	4	5	6
13	119.61° 132°	1604x36	PCN 17/R/A/X/T Бетон	533112.70с 1425213.28в 18.9м/62фт	Нпор 35.0м/115фт
31	299.63° 312°	1604x36	PCN 17/R/A/X/T Бетон	533047.06с 1425328.97в 19.0м/62фт	Нпор 32.7м/108фт
Уклон ВПП и КПП	Размеры КПП (м)	Размеры полос, свободных от препятствий, СЗ (м)	Размеры летной полосы (м)	Зона, свободная от препятствий, OFZ	Примечания
7	8	9	10	11	12
-0.14%	Нет	150x150	1904x300	Нет данных	1. Имеется укрепленный участок длиной 30м. 2. Система координат ПЗ-90.11
+0.14%	Нет	150x150	1904x300	Нет данных	

УХСХ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.

Обозначение ВПП	РДР (м)	РДВ (м)	РДПВ (м)	РПД (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
13	1604	1754	1604	1604	Нет
31	1604	1754	1604	1604	Нет

УХСХ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света системы огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) РАPI	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней линии ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	ОМИ, 420м	Зеленые	Нет	Нет	Нет	1604м, 60м, белые, последние 556м желтые	Красные	Нет	Расстояние между посадочными огнями на разных участках составляет от 51 до 60м.
31	ОМИ, 420м	Зеленые	Нет	Нет	Нет	1604м, 60м, белые, последние 526м желтые	Красные	Нет	

УХСХ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк местоположение и характеристики	Нет
2.	Местоположение указателя направления посадки (LDI). Анемометр, местоположение и освещение	Нет
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД	Рулежные огни: синие
4.	Резервный источник электропитания/время переключения	Имеется/не более 60сек
5.	Примечания	Нет

УХСХ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.

1.	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида	Нет
2.	Превышение TLOF/FATO	Нет
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка	Нет
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO	Нет
5.	Объявленные располагаемые дистанции	Нет
6.	Огни приближения и огни зоны FATO	Нет
7.	Примечания	Для взлета и посадки вертолетов используется ВПП

УХСХ АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.

1.	Обозначение и боковые границы	1. Диспетчерская зона: Окружность радиусом 30км с центром (533100с 1425254в). 2. Диспетчерская зона: 535926с 1420423в далее по часовой стрелке по дуге окружности радиусом 75км с центром (533100с 1425254в) до 531527с 1415028в, 532545с 1414542в, 535926с 1420423в.	
2.	Вертикальные границы	1. От земли до 1200м/4000фт AMSL. 2. От 1200м/4000фт AMSL до FL080.	
3.	Классификация воздушного пространства	См. карту района МВЛ	
4.	Позывной и язык органа ОВД	Оха-Вышка	Русский
5.	Абсолютная /относительная высота перехода	4060фт/(1200)м	
6.	Примечания	Нет	

УХСХ АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.

Обозначение службы	Позывной	Частота	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5
ДП Вышка	Оха-Вышка	126.000	п/р	Нет
		121.500	п/р	Аварийная частота
	Оха-Транзит	131.700	п/р	Нет
АТИС		128.700	п/р	Нет

УХСХ АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций (для VOR/ILS/MLS указать магнитное склонение)	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
ОПРС 13	ТФ	786	п/р	533133.4с 1425120.5в		Система координат ПЗ-90.11
ОПРС 31	ОИ	786	п/р	533036.3с 1425409.1в		Система координат ПЗ-90.11
ЛККС 13 GBAS 13	G13A	CH20673	к/с	533113.33с 1425236.64в		2.7° ТСН 15.0м/50фт Система координат ПЗ-90.11
ЛККС 31 GBAS 31	G31A	CH21084	к/с		2.7° ТСН 15.0м/50фт Система координат ПЗ-90.11	
ЛККС-А-2000 ВЫЛЕТ/ПРИБЫТИЕ RNAV (GNSS)	УХСХ	114.550 CH22317	к/с		Система координат ПЗ-90.11	

УХСХ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЭРОДРОМА.**Аэропортовые правила.**

Движением ВС по площади маневрирования руководит диспетчер ДП Вышка.

Руление на места стоянок и с них:

Прибытие. Постановка ВС на МС после прибытия осуществляется в соответствии с картой аэродромного наземного движения.

Отправление. Выруливание ВС с МС осуществляется в соответствии с картой аэродромного наземного движения.

Зона стоянки для вертолетов.

МС 1-4, 4 А.

Перрон.

Перрон прямоугольной формы расположен северо-восточнее ВПП. Покрытие перрона бетонное (PCN 17/R/A/X/T). Перрон имеет дневную маркировку и прожекторное освещение.

Ограничения при рулении.

Согласно РЛЭ ВС.

Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться.

Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться, имеются. Водило для ВС предоставляется эксплуатантом.

УХСХ АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.

Общие положения.

Эксплуатационные приемы снижения шума не применяются. Для уменьшения неблагоприятного воздействия на окружающую среду экипажи ВС должны применять режимы полета, рекомендованные РЛЭ.

Использование системы ВПП в дневное время.

Используется для взлетов и посадок ВС, выполняющих регулярные и чартерные рейсы.

Использование системы ВПП в ночное время.

В ночное время ВПП используется редко. Как правило, для приема/выпуска ВС, выполняющих рейсы по санитарным заданиям, или для выпуска задержавшихся рейсов.

Ограничение на взлет.

Ограничения по шуму на взлет не установлены.

Ограничение на посадку.

Ограничения по шуму на посадку не установлены.

УХСХ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.

Процедуры полетов по ППП.

При полетах в пределах диспетчерской зоны, района аэродрома экипажу ВС необходимо:

- иметь разрешение органа ОВД на использование воздушного пространства, полученное до входа в соответствующую зону ответственности;
- по запросу органа ОВД сообщать местонахождение;
- выполнять указания соответствующих органов ОВД;
- иметь и постоянно поддерживать двустороннюю радиосвязь в ОВЧ диапазоне.

Полеты по ППП производятся согласно опубликованным схемам маневрирования. Все полеты ВС осуществляются по схемам вылета, прибытия и захода на посадку.

Выполнение полетов на аэродроме Оха (Новостройка) осуществляется при наличии базы данных для бортовой системы предупреждения о близости земли СПБЗ (TAWS, (EGPWS)). Ответственность за принятие решения о производстве полетов по ППП на аэродроме Оха (Новостройка) ВС при отсутствии базы данных СПБЗ (TAWS, (EGPWS) возлагается на КВС.

Порядок взлета ВС:

ВС, выполняющие полет по ППП, производят взлет с ВПП 13/31. Взлет не от начала ВПП выполняется по запросу экипажа ВС и разрешения диспетчера ДП Вышка.

Ответственность за принятие решения о производстве такого взлета возлагается на командира ВС.

Примечание:

Взлет с попутным ветром выполняется с целью ускорения потока по запросу экипажа ВС.

Ответственность за принятие решения о производстве такого взлета возлагается на командира ВС.

Выполнение процедур на ВПП должно быть сокращено до минимально необходимого.

При необходимости выполнения предполетных процедур на ВПП (прогрев двигателей и т.п.)

экипаж обязан доложить об этом диспетчеру ДП Вышка при первом выходе на связь. При необходимости занятия ВПП более 1 минуты экипаж ВС до занятия исполнительного старта сообщает диспетчеру ДП Вышка о необходимом времени для подготовки к взлету.

Взлет и первоначальный набор высоты осуществляются:

- по картам стандартного вылета, которые включают в себя процедуру набора высоты и перехода к маршрутной структуре ОВД до ПОД выхода из района аэродрома;

Применением процедуры «Прямо на».

- при наличии непрерывного радиолокационного контроля - по траекториям, задаваемым органом ОВД методом векторения.

Перед разрешением на взлет условия выхода могут быть скорректированы диспетчером ДП Вышка.

Набор высоты выполняется только до уровня (абсолютная высота, эшелон), разрешенного органом ОВД.

Снижение и подход к аэродрому осуществляется:

- по установленным схемам прибытия и схемам захода на посадку;

Применением процедуры «Прямо на».

- методом радиолокационного векторения.

При следовании по картам стандартного прибытия экипаж ВС обязан соблюдать линию пути, вертикальный профиль.

Уход на второй круг по ППП:

При уходе на второй круг экипаж выполняет действия в соответствии с РЛЭ ВС, докладывает диспетчеру ДП Вышка причину и начало ухода на второй круг.

Для обеспечения возможности регулирования очередности захода ВС на посадку, а также при введении временного ограничения на аэродроме используется зона ожидания.

При уходе ВС на второй круг по ПВП КВС переходит на выполнение полета по ППП и ВС следует по опубликованной схеме ухода на второй круг. При уходе на второй круг по решению КВС экипаж ВС обязан немедленно доложить об этом диспетчеру ДП Вышка.

Особенности при заходе на посадку по GNSS.

При выполнении захода на посадку по GLS, RNP, экипаж ВС информирует диспетчера ДП Вышка о резервной системе захода на посадку.

Контроль работоспособности GNSS при выполнении заходов на посадку осуществляется органом ОВД с помощью оборудования GBAS (ЛККС А-2000).

При необеспечении выполняемой операции орган ОВД информирует об этом экипаж ВС и рекомендует заход по резервной системе.

Процедуры наблюдения ОВД.

Экипажи ВС, выполняющие полеты с/на аэродром Оха (Новостройка), посадочных площадок, расположенных в границах диспетчерской зоны Оха (Новостройка), при наличии бортового ответчика ВОРЛ в режиме «УВД», обеспечивают использование ответчика ВОРЛ в обязательном порядке. Орган ОВД информирует экипажи ВС в случае, если обслуживание на основе системы наблюдения ОВД прервано или прекращено.

Значение допуска для определения того, что отображаемая органу ОВД информация о высоте полета ВС, полученная на основе данных о барометрической высоте, является точной, составляет $\pm 90\text{м}$ (± 300 футов).

Векторение применяется для обеспечения установленных интервалов эшелонирования, упорядочения потока ВС, регулирования очередности захода на посадку, при изменении направления ВПП для посадки, оказания навигационной помощи экипажу ВС.

Необходимость векторения определяется органом ОВД из анализа воздушной обстановки.

Векторение разрешается на высотах не ниже минимальных абсолютных в соответствии с обзорной картой минимальных абсолютных высот УВД.

Радиолокационный контроль и ОВД с использованием первичного обзорного радиолокатора.

Для осуществления РЛК установлен ОРЛ-А, ДРЛ-7СМ.

Радиолокационный контроль и ОВД с использованием вторичного обзорного радиолокатора.

Технические характеристики ОРЛ-А, ДРЛ-7СМ установленного на аэродроме, позволяют получать радиолокационную информацию по вторичному каналу в режиме «УВД».

Потеря радиосвязи.

В случае потери (отказа) радиосвязи экипаж (пилот) действует в соответствии с процедурами отказа (потери) радиосвязи.

Экипаж ВС обязан:

- включить сигнал «Бедствие» и, при наличии ответчика ВОРЛ, установить на нем код 7600;

- принять меры к восстановлению потерянной радиосвязи, используя аварийную частоту 121,500 МГц, радиосвязь с другими ВС и пунктами ОВД;

- прослушивать на частоте ОПРС (786кГц) аэродрома информацию и указания органа ОВД;

- при отсутствии необходимых метеоусловий на аэродроме уйти на запасной аэродром. По возможности, экипаж может с помощью мобильного телефона использовать телефоны диспетчера: (42437)37352.

Порядок действий при вылете:

При двусторонней потере радиосвязи после взлета ВС набирает эшелон в соответствии с полученными от диспетчера ДП Вышка условиями выхода. Если величина первоначального набора была задана ниже эшелона перехода, ВС набирает эшелон перехода.

При решении КВС следовать на аэродром назначения, ВС в течение 5 минут следует на заданном в условиях выхода или последнем заданном диспетчером и подтвержденном экипажем ВС эшелоне (в зависимости от того, что выше), затем набирает крейсерский эшелон в соответствии с планом полета. При решении КВС произвести посадку на аэродроме ВС выходит по кратчайшему расстоянию на ОПРС аэродрома на заданном в условиях выхода или последнем заданном диспетчером ДП Вышка и подтвержденном экипажем ВС эшелоне, после пролета ОПРС ТФ или ОИ, в зависимости от схемы, снижается по схеме и выполняет заход на посадку.

Порядок действий при прибытии:

Если органом ОВД был назначен маршрут прибытия, ВС следует по назначенному маршруту прибытия на последнем заданном диспетчером ДП Вышка и подтвержденном экипажем ВС эшелоне, снижение производится после пролета ОПРС. Если маршрут прибытия не был назначен, то ВС выходит по кратчайшему расстоянию на ОПРС ТФ или ОИ, в зависимости от схемы, на последнем заданном диспетчером ДП Вышка и подтвержденном экипажем ВС эшелоне. Снижение производится после пролета ОПРС.

Процедуры полетов по ПВП.

Полеты по ПВП производятся согласно опубликованным картам стандартного вылета и прибытия по ПВП для ВПП 13/31.

Для полета по маршруту на высоте перехода или ниже перевод шкалы давления барометрического высотомера с QFE (QNH аэродрома) на QNH района производится при пересечении границы диспетчерской зоны. При подходе к аэродрому на высоте ниже нижнего (безопасного) эшелона перевод шкалы давления барометрического высотомера с QNH района на QFE (QNH аэродрома) производится при пересечении границы диспетчерской зоны.

Для обеспечения возможности регулирования очередности захода ВС на посадку, а также при введении временного ограничения на аэродроме органом ОВД может быть выдано указание на выполнение полета в режиме ожидания над определенным географическим местом в зависимости от воздушной обстановки.

УХСХ АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Миграция птиц.

Миграция птиц в основном сезонная.

Сезонная.

Весна-осень, высота 150-200м.

Суточная.

Светлое время, высота 150-200м.

Передача информации.

Диспетчер информирует экипажи ВС о скоплениях и перемещениях птиц в направлении взлета и захода на посадку. Экипажи ВС, получив информацию от диспетчера, усиливают осмотрительность и действуют согласно технологии работы. Для отпугивания птиц экипажи ВС включают фары.

УХСХ АД 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К АЭРОДРОМУ КАРТЫ.

Карта аэродрома	AD 2.3 УХСХ-31
Карта аэродрома	AD 2.3 УХСХ-32
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянке	AD 2.3 УХСХ-33
Карта района	AD 2.3 УХСХ-55
Карта района МВЛ	AD 2.3 УХСХ-56
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД	AD 2.3 УХСХ-57
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 13)	AD 2.3 УХСХ-69
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 31)	AD 2.3 УХСХ-70
Карта стандартного вылета по ПВП (ВПП 13)	AD 2.3 УХСХ-71
Карта стандартного вылета по ПВП (ВПП 31)	AD 2.3 УХСХ-72
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 13)	AD 2.3 УХСХ-87
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 31)	AD 2.3 УХСХ-88
Карта стандартного прибытия по ПВП (ВПП 13)	AD 2.3 УХСХ-89
Карта стандартного прибытия по ПВП (ВПП 31)	AD 2.3 УХСХ-90
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС Y ВПП 13)	AD 2.3 УХСХ-97
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС Y ВПП 31)	AD 2.3 УХСХ-98
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС X ВПП 13)	AD 2.3 УХСХ-99
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС X ВПП 31)	AD 2.3 УХСХ-100
Карта визуального захода на посадку (ВЗП ВПП 13/31)	AD 2.3 УХСХ-101
Карта стандартного вылета по приборам (RNP ВПП 13)	AD 2.3 УХСХ-127
Карта стандартного вылета по приборам (RNP ВПП 31)	AD 2.3 УХСХ-128
Карта стандартного прибытия по приборам (RNP ВПП 13)	AD 2.3 УХСХ-129
Карта стандартного прибытия по приборам (RNP ВПП 31)	AD 2.3 УХСХ-130
Карта захода на посадку по приборам (GLS ВПП 13)	AD 2.3 УХСХ-131
Карта захода на посадку по приборам (GLS ВПП 31)	AD 2.3 УХСХ-132
Карта захода на посадку по приборам (RNP ВПП 13)	AD 2.3 УХСХ-133
Карта захода на посадку по приборам (RNP ВПП 31)	AD 2.3 УХСХ-134