

**АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ
АЭРОДРОМА.****УХОО
ОХОТСК****УХОО АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.**

1.	Контрольная точка аэродрома и ее координаты	592435с 1430322в
2.	Направление и расстояние от города	10км северо-западнее п.г.т. Охотск
3.	Абсолютная высота/расчетная температура	14м/47фт/-41.6°С
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома	14м/46фт
5.	Магнитное склонение/годовые изменения	14°З (2015)/0.6'З
6.	Администрация: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS	Филиал ФКП «Аэропорты Дальнего Востока» - «Аэропорт Охотск» 682482, Хабаровский край, Охотский район, п. Аэропорт, ул. Центральная, д. 19 Тел: (42141) 911-00 E-mail: oxt25aeroport@yandex.ru АФТН: УХООЫДЫЬ
7.	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8.	Примечания	Система координат ПЗ-90.11

УХОО АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.

1.	Администрация	2200-1000
2.	Таможенная и иммиграционная службы	Нет
3.	Медицинская и санитарная служба	2200-1000
4.	Бюро САИ	Нет
5.	Бюро информации ОВД (ARO)	Нет
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу	2200-1000
7.	ОВД	2200-1000
8.	Заправка топливом	2200-1000
9.	Обслуживание	2200-1000
10.	Безопасность	к/с
11.	Противообледенение	Нет
12.	Примечания	Тм=UTC+10час

УХОО АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства	Обработка грузов до 5т
2.	Типы топлива/масел	ТС-1/Нет данных
3.	Средства заправки топливом/емкость	Имеются
4.	Средства по удалению льда	Нет
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС	Нет
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Нет
7.	Примечания	По вопросам обеспечения заправки топливом обращаться ООО «Фолград» Тел: (4212) 26-38-62 E-mail: folgrad@yandex.ru

УХОО АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПассажиРОВ.

1.	Гостиницы	В п.г.т. Охотск
2.	Рестораны	В п.г.т. Охотск
3.	Транспортное обслуживание	Нет
4.	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале
5.	Банк и почтовое отделение	В п.г.т. Охотск
6.	Туристическое бюро	Нет
7.	Примечания	Нет

УХОО АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.

1.	Категория по уровню требуемой пожарной защиты	На период регламента работы аэродрома установлена 3 категория по УТПЗ. 5 категория по УТПЗ - по согласованию с оператором аэродрома.
2.	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Эвакуацию аварийного ВС с летного поля выполняет эксплуатант, собственник ВС.
4.	Примечания	Нет

УХОО АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ - УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.

1.	Виды оборудования для удаления осадков	Имеются
2.	Очередность удаления осадков	1-я очередь: Отчистка ВПП 03П/21Л, ЛП на ширину 10м от края боковых границ, светосистема с правой и левой стороны. Далее проводится очистка на ЛП свободных зон на длину не менее 75м, РД 3, перрон, МС ВС, подъездные пути к зоне выхода пассажиров, зданию СПАСОП и аэродромной службы. 2-я очередь: Отчистка ВПП 03Л/21П, РД 4, обочин РД на ширину 10м, ГРМ. Очистка ЛП на ширину 25м от боковых границ на всей длине летного поля, включая СЗ, дорога к объектам связи и аэронавигации, обочины перрона и МС с планировкой сопряжений очищенных участков с неочищенными. 3-я очередь: Отчистка территории РМС, привокзальной площади, очистка летной полосы на ширину 25м от боковых границ правой стороны ВПП 03П/21Л и левой стороны ВПП 03Л/21П, обочин перрона с планировкой сопряжения расчищенных участков с неочищенными (1:10), зоны КРМ.
3.	Примечания	Нет

УХОО АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.

1.	Покрытие и прочность перронов	Металл, PCN 8/F/A/Y/T
2.	Ширина, покрытие и прочность РД	РД 3: 16.5м, металл, PCN 8/F/A/Y/T РД 4: 14м, асфальтобетон, PCN 6/F/A/Z/T МРД: 13.8м, асфальтобетон, PCN 6/F/A/Z/T.
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Нет
4.	Местоположение точек проверки VOR	Нет
5.	Местоположение точек проверки INS	Нет
6.	Примечания	Нет

УХОО АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на МС, маркировка знака обозначения РД. Системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке нет.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	<p>ВПП 03П/21Л: Обозначение, пороги ВПП, зоны приземления, осевая линия отмаркированы. Посадочные огни белого цвета установлены по всей длине ВПП в виде двух параллельных рядов на равном расстоянии от осевой линии ВПП на расстоянии 5м от края ВПП. Огни в рядах размещены с интервалом 70м. Огни также излучают желтый цвет в направлении посадки на последних 560м ВПП 03П и 630м ВПП 21Л. Входные-ограничительные огни установлены на расстоянии 3м от каждого порога ВПП перпендикулярно осевой линии по две группы, ВПП 03П - по 6 огней в группе с интервалом 2.7м между огнями и 19м между группами, ВПП 21Л - по 3 огня в группе с интервалом 3.3м между огнями и 32.8м между группами. Огни излучают зеленый свет в направлении заходящего на посадку ВС и красный – в сторону ВПП. Огни знака приземления белого цвета установлены на расстоянии 150м от каждого порога ВПП перпендикулярно линии посадочных огней в количестве: ВПП 03П - по 5 огней, ВПП 21Л - по 3 огня с каждой стороны ВПП с интервалом 2.5м между огнями. Огни излучают свет только в направлении заходящего на посадку ВС.</p> <p>Уширение ВПП маркировано желтыми заградительными огнями с заглушками со стороны захода на посадку. Интервал между огнями 10м, расстояние от края уширения 3м.</p> <p>ВПП 03Л/21П: Осевые маркеры, входные щиты, посадочные знаки «Т», зоны приземления, пограничные знаки. Огней ВПП - нет. На всех РД указатели РД, осевые линии, боковые полосы, места ожидания ВС отмаркированы.</p>

		РД 3: Боковые рулежные огни синего цвета расположены по обеим сторонам РД 3 на расстояний 5м от края РД с интервалом 45м, на закругленных участках - с меньшими интервалами, в зависимости от радиуса закругления РД. Места ожидания перед ВПП (границы критических зон РМС) маркированы сдвоенными огнями, расположенными с обеих сторон РД 3 на расстоянии 6м от края РД и 120м от осевой линии ВПП 03П/21Л, при движении к ВПП цвет светофильтров огней красный, при движении от ВПП - желтый. РД 4, МРД: огней РД нет.
3.	Огни линии «стоп»	Нет
4.	Примечания	На ВПП 03Л/21П пограничные маркеры выполнены в виде четырехгранных усеченных пирамид.

УХОО АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.

Обозначение препятствия	Вид препятствия	Местоположение препятствия	Абсолютная высота (м)	Наличие маркировки дневная / ночная	Примечания
1	2	3	4	5	6
См. GEN 3.1.6 АИП России.					

УХОО АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

1.	Соответствующий метеорологический орган	АМСГ 3 разряда Охотск Дальневосточного филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета»	
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	п/р АД	
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	АМСГ 3 разряда Охотск Дальневосточного филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета»	9час
4.	Частота составления прогноза типа «тренд»	3час	
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж	Устная консультация ЭВС, инструктаж дежурной смены диспетчеров ОВД, служб аэропорта	
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	Бланк полетной документация: TAF, GAMET, METAR, SPESI, SIGMET, AIRMET, ADVISORY (FV, FK), предупреждения по аэродрому, предупреждения о сдвиге ветра. Русский, английский.	
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	S, U ₈₅ -U ₄₀ , P ₈₅ -P ₄₀ , SWM, T, снимки ИСЗ, вертикальные разрезы по маршруту полета, AIREP	
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Нет	
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	ДП Вышка	
10.	Дополнительная информация	Нет	

УХОО АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.

Обозначения ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и КПП	Координаты порога ВПП, конца ВПП Волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
1	2	3	4	5	6
03П	015.17° 029°	1780x36	PCN 8/F/A/Y/T Металл	592407.01с 1430307.64в 13.8м/46'	Нпор 12.5м/41фт
21Л	195.17° 209°	1780x36	PCN 8/F/A/Y/T Металл	592502.52с 1430337.16в 13.8м/46'	Нпор 14.3м/47фт
03Л	015.17° 029°	2150x75	Грунт	592407.71с 1430302.56в 14м/46'	Нпор 12м/40фт
21П	195.18° 209°	2150x75	Грунт	592514.77с 1430338.23в 14м/46'	Нпор 14м/47фт
Уклон ВПП и КПП	Размеры КПП (м)	Размеры полос, свободных от препятствий, СЗ (м)	Размеры летной полосы (м)	Зона, свободная от препятствий, OFZ	Примечания
7	8	9	10	11	12
+0.095%	Нет	300x130	2450x300	Нет данных	Система координат ПЗ-90.11
-0.095%	Нет	300x130	2450x300	Нет данных	
+0.06%	Нет	150x150	2450x300	Нет данных	
-0.06%	Нет	150x150	2450x300	Нет данных	

УХОО АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.

Обозначение ВПП	РДР (м)	РДВ (м)	РДПВ (м)	РПД (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
03П	1780	2080	1780	1780	Нет
21Л	1780	2080	1780	1780	Нет
03Л	2150	2300	2150	2150	Нет
21П	2150	2300	2150	2150	Нет

УХОО Ад 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света системы огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней линии ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03П	ОМИ 900м	Зеленые	Нет	Нет	Нет	1780м, 70м белые, последние 560м желтые	Красные	Нет	Нет
21Л	Нет	Зеленые	Нет	Нет	Нет	1780м, 70м белые, последние 630м желтые	Красные	Нет	Нет
03Л	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
21П	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

УХОО Ад 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк местоположение и характеристики	Нет
2.	Местоположение указателя направления посадки (LDI). Анемометр, местоположение и освещение	Нет данных
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД	Боковые огни РД 3
4.	Резервный источник электропитания/время переключения	АД-30С/15сек
5.	Примечания	Нет

УХОО Ад 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.

1.	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида	Нет
2.	Превышение TLOF/FATO	Нет
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка	Нет
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO	Нет
5.	Объявленные располагаемые дистанции	Нет
6.	Огни приближения и огни зоны FATO	Нет
7.	Примечания	Отдельной зоны посадки вертолетов нет. Взлет и посадка вертолетов производятся с/на ВПП 03П/21Л или ВПП 03Л/21П.

УХОО Ад 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.

1.	Обозначение и боковые границы	Диспетчерская зона Охотск: Окружность радиусом 60км с центром (592406с 1430306в).	
2.	Вертикальные границы	От земли до FL110	
3.	Классификация воздушного пространства	См. карту района МВЛ	
4.	Позывной и язык органа ОВД	Охотск-Вышка	Русский
5.	Абсолютная /относительная высота перехода	7000фт/(2000)м	
6.	Примечания	1. Система координат ПЗ-90.02. 2. Вне часов работы ОВД осуществляет РДЦ Хабаровск.	

УХОО АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.

Обозначение службы	Позывной	Частота	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5
ДП Вышка	Охотск-Вышка	125.300	2200-1000	Нет

УХОО АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций (для VOR/ILS/MLS указать магнитное склонение)	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
KPM 03 ИЛС кат I (14°3/-)	ИБР	111.7	п/п	592555.4с 1430405.4в		Система координат ПЗ-90.11
ГPM 03		333.5	п/п	592418.5с 1430302.7в		2.7°, Нот 15.5м/51фт Система координат ПЗ-90.11
ДМЕ 03	ИБР	CH 54X		592418.5с 1430302.8в	20м/66фт	Система координат ПЗ-90.11
ОПРМ 03	БР	483	п/п	592337.2с 1430251.8в		Система координат ПЗ-90.11
ОПРС 21	МУ	483	п/п	592557.0с 1430406.0в		Система координат ПЗ-90.11
ЛККС 03 GLS CAT I	G03A	CH 20673	п/р	592435.8с 1430334.4в		2.7°, ТСН 15.5м/51фт Система координат ПЗ-90.11
ЛККС 21 GLS CAT I	G21A	CH 21084	п/р			2.7°, ТСН 15.0м/49фт Система координат ПЗ-90.11
ЛККС SID/STAR RNAV RNAV GNSS	УХОО	114.550 CH 22317	п/р			Система координат ПЗ-90.11

УХОО АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЭРОДРОМА.**Аэропортовые правила.**

Для всех ВС взлет/посадка производятся с/на ВПП 03П/21Л или ВПП 03Л/21П.

Руление на места стоянок и с них:**Прибытие.**

Заруливание производится по маршрутам согласно схемы наземного движения.

Отправление.

Выруливание ВС с мест стоянок на вылет производится экипажем по маршрутам согласно схемы наземного движения.

Зона стоянки легких и сверхлегких воздушных судов.

Отдельной зоны стоящей легких и сверхлегких ВС нет.

Зона стоянки для вертолетов.

Отдельной зоны стоянки для вертолетов нет.

Перрон.

На аэродроме имеется один перрон, на котором расположены 4 стоянки МС 1-4.

Ограничения при рулении.

Руление ВС по РД 3, 4 производится на минимально возможной скорости. Руление ВС индекса 4 осуществляется только по РД 4 строго по оси руления при повышенном внимании экипажа на тяге внутренних двигателей. Заруливание ВС индекса 2, 3 на МС 1 предусмотрено только при отсутствии ВС на МС 2. Руление ВС индекса 2, 3 на перроне производится строго по осевой линии на пониженной скорости при повышенном внимании экипажа.

Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться.

Осуществляет эксплуатант, собственник ВС.

Учебные и тренировочные полеты, технические испытательные полеты, использование ВПП.

ВПП используются только для взлета и посадки ВС. Учебные полеты не производятся.

Тренировочные полеты производятся в соответствии с заданием на тренировку по установленным схемам маневрирования в районе аэродрома. Технические испытательные полеты производятся в соответствии с программой технического испытательного полета по установленным схемам маневрирования в районе аэродрома.

Ограничение полетов вертолетов.

Взлет и посадка вертолетов производится с/на ВПП 03П/21Л или ВПП 03 Л/21П.

Если конструкция вертолета не позволяет производить руление, перемещение к ВПП или на место стоянки выполняется по рулежной разметке РД 3.

Примечания.

Аэродром допущен к приему ВС: Ан-2, Ан-28, Ан-38, Ан-24, Ан-26, Ан-12, Ан-30, Л-410, Як-40, вертолеты всех типов.

На МРД оборудовано временное место стоянки для Ан-12, маркированное знаком «Т».

УХОО АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.

Общие положения.

Для уменьшения неблагоприятного воздействия на окружающую среду экипажи ВС должны применять режимы полета, рекомендованные РЛЭ.

Использование системы ВПП в дневное время.

Используется для взлетов и посадок ВС, выполняющих регулярные и чартерные рейсы.

Использование системы ВПП в ночное время.

В ночное время ВПП используется редко. Как правило, для приема/выпуска ВС, выполняющих рейсы по санитарным заданиям, или для выпуска задержанных рейсов.

Ограничение на взлет.

Ограничения по шуму на взлет не установлены.

Ограничение на посадку.

Ограничения по шуму на посадку не установлены.

УХОО АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.

Порядок выполнения процедур в условиях ограниченной видимости.

Правила выполнения процедур в условиях ограниченной видимости применяются при дальности видимости на ВПП 03П/21Л менее 550 метров.

Сообщение о введении «Процедуры в условиях ограниченной видимости» доводится до экипажей ВС диспетчером ДП Вышка фразой «Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости, проверьте Ваш минимум».

При вылете маршрут руления ВС к линии предварительного старта определяется диспетчером ДП Вышка.

В период действия «Процедуры в условиях ограниченной видимости» допускается наличие не более одного ВС на РД или ВПП 03П/21Л.

Ответственность за назначение маршрутов руления по площади маневрирования возлагается на диспетчера ДП Вышка.

Ответственность за несанкционированное занятие ВПП 03П/21Л и не выдерживание назначенных маршрутов руления по площади маневрирования возлагается на экипаж ВС.

Ответственность за несанкционированное занятие ВПП 03П/21Л людьми, животными несет служба авиационной безопасности.

Прекращение действия «Процедуры в условиях ограниченной видимости».

При улучшении метеоусловий (при видимости на ВПП 03П/21Л 550м и более) диспетчер ДП Вышка фразой «Отмена процедур в условиях ограниченной видимости» доводит информацию до заинтересованных служб аэропорта, экипажей ВС.

ВПП и соответствующее оборудование, разрешенное для использования в условиях ограниченной видимости.

ВПП 03П оснащена: системой посадки ILS СР 80Н с РМД-НП.

Метеорологические условия, в которых применяются процедуры в условиях ограниченной видимости.

Процедуры в условиях ограниченной видимости применяются при дальности видимости на ВПП менее 550 метров.

Описание наземных маркировочных знаков/светотехнических средств для использования в соответствии с процедурами в условиях ограниченной видимости.

Система светосигнального оборудования ВПП 03П/21Л - ОМИ «М2».

Процедуры полетов по ППП.

При полетах в пределах диспетчерской зоны, района аэродрома Охотск экипажу ВС необходимо:

- иметь разрешение органа ОВД на использование воздушного пространства, полученное до входа в соответствующую зону ответственности;
- по запросу органа ОВД сообщать местонахождение;
- выполнять указания соответствующих органов ОВД;
- иметь и постоянно поддерживать двустороннюю радиосвязь в ОВЧ-диапазоне.

Полеты по ППП производятся согласно опубликованным схемам маневрирования. Все полеты ВС осуществляются по маршруту вылета, прибытия, схемам захода на посадку и по траекториям, задаваемым органом ОВД методом радиолокационного наведения (векторение).

Порядок взлета ВС:

ВС, выполняющие полет по ППП, производят взлет с ВПП 03П/21Л, ВПП 03Л/21П.

Взлет ВС выполняется от начала ВПП.

Взлет вертолетов не от начала ВПП выполняется по запросу экипажа ВС и разрешения диспетчера ДП Вышка. Ответственность за принятие решения о производстве такого взлета возлагается на командира ВС. Примечание:

Взлет с попутным ветром выполняется с целью ускорения потока по запросу экипажа ВС.

Ответственность за принятие решения о производстве такого взлета возлагается на командира ВС.

Все предполетные процедуры на борту ВС должны быть выполнены до рубежа предварительного старта.

Выполнение процедур на ВПП должно быть сокращено до минимально необходимого.

При необходимости выполнения предполетных процедур на ВПП (прогрев двигателей и т.п.) экипаж обязан доложить об этом диспетчеру ДП Вышка при первом выходе на связь. При необходимости занятия ВПП более 1 минуты экипаж ВС до занятия исполнительного старта сообщает диспетчеру ДП Вышка о необходимом времени для подготовки к взлету.

Взлет и первоначальный набор высоты осуществляются:

- по маршрутам вылета, которые включают в себя процедуру набора высоты и перехода к маршрутной структуре ОВД до ПОД выхода из диспетчерского района;
- при наличии непрерывного радиолокационного контроля - по траекториям, задаваемым органом ОВД методом радиолокационного векторения.

Перед разрешением на взлет условия выхода могут быть скорректированы диспетчером ДП Вышка.

Набор высоты выполняется только до уровня (абсолютная высота, эшелон), разрешенного органом ОВД.

Снижение и подход к аэродрому Охотск осуществляется:

- по установленным маршрутам прибытия и схемам захода на посадку;
- методом радиолокационного векторения.

При следовании по маршрутам прибытия экипаж ВС обязан соблюдать линию пути, вертикальный профиль.

Уход на второй круг по ППП:

При уходе на второй круг экипаж выполняет действия в соответствии с РЛЭ ВС, докладывает диспетчеру ДП Вышка причину и начало ухода на второй круг.

Для обеспечения возможности регулирования очередности захода ВС на посадку, а также при введении временного ограничения на аэродроме используется зона ожидания.

При выполнении захода на посадку по GLS, RNP, экипаж ВС информирует орган ОВД, осуществляющий управление на конечном этапе захода на посадку о резервной системе захода на посадку. Контроль работоспособности GNSS при выполнении заходов на посадку осуществляется органом ОВД с помощью оборудования GBAS (ЛККС А-2000). При необеспечении выполняемой операции орган ОВД информирует об этом экипаж ВС и рекомендует заход по резервной системе.

При уходе ВС на второй круг по ППП КВС переходит на выполнение полета по ППП и ВС следует по опубликованной схеме ухода на второй круг. Для обеспечения повторного захода на посадку органом ОВД может применяться радиолокационное векторение. При уходе на второй круг по решению КВС экипаж ВС обязан немедленно доложить об этом диспетчеру ДП Вышка.

Визуальное маневрирование выполняется в пределах зоны визуального маневрирования (ЗВМ) на высоте не ниже MDA(H):

- радиусы ЗВМ: Кат А - 3,12 км, Кат В - 4,90 км, Кат С - 7,85 км, Кат D - 9,79 км;
- для снижения ниже MDA(H) экипаж ВС должен иметь визуальный контакт с ВПП или ее ориентирами.

Процедуры наблюдения ОВД.

Орган ОВД информирует экипажи ВС в случае, если обслуживание на основе системы наблюдения ОВД прервано или прекращено.

Значение допуска для определения того, что отображаемая органу ОВД информация о высоте полета ВС, полученная на основе данных о барометрической высоте, является точной, составляет $\pm 90\text{м}$ (± 300 футов).

Если отображаемая информация о высоте полета ВС превышает установленные допустимые значения, орган ОВД дает указание проверить установку величины давления и подтвердить высоту полета ВС. Если после подтверждения правильности установки величины давления несоответствие сохраняется, орган ОВД информирует экипаж ВС о несоответствии и выдает указание экипажу ВС прекратить передачу данных о высоте в режиме «С», при условии, что это не приведет к потере информации о местоположении и опознавании.

Векторение применяется для обеспечения установленных интервалов эшелонирования, упорядочения потока ВС, регулирования очередности захода на посадку, при изменении направления ВПП для посадки, оказания навигационной помощи экипажу ВС.

Необходимость векторения определяется органом ОВД из анализа воздушной обстановки.

Векторение разрешается на высотах не ниже минимальных абсолютных в соответствии с обзорной картой минимальных абсолютных высот УВД.

Радиолокационный контроль и ОВД с использованием первичного обзорного радиолокатора.

Для осуществления РЛК установлен ОРЛ-А «АОРЛ-1 АС».

Радиолокационный контроль и ОВД с использованием вторичного обзорного радиолокатора.

Технические характеристики ОРЛ-А «АОРЛ-1АС», установленного на аэродроме, позволяют получать радиолокационную информацию по вторичному каналу в режимах «УВД», «RBS».

Экипажи ВС, выполняющие полеты с/на аэродром Охотск, посадочных площадок, расположенных в границах диспетчерской зоны Охотск, при наличии бортового ответчика ВОРЛ, обеспечивают использование ответчика ВОРЛ в режимах «А» и «С» в обязательном порядке. Код индивидуального опознавания ответчика ВОРЛ назначается органом ОВД.

Потеря радиосвязи.

В случае потери (отказа) радиосвязи экипаж (пилот) действует в соответствии с процедурами отказа(потери) радиосвязи.

Экипаж ВС обязан:

- включить сигнал «Бедствие» и, при наличии ответчика ВОРЛ, установить на нем код 7600;
- принять меры к восстановлению потерянной радиосвязи, используя ВЧ-каналы 4295 кГц, аварийную частоту 121.500МГц, радиосвязь с другими ВС и пунктами ОВД;
- прослушивать на частоте (ОПРС) аэродрома информацию и указания органа ОВД;
- при отсутствии необходимых метеусловий на аэродроме уйти на запасной аэродром.

По возможности, экипаж может с помощью мобильного телефона использовать телефоны старшего диспетчера (диспетчера): (42141) 9-21-70; (914) 405-63-68.

Порядок действий при вылете:

При двусторонней потере радиосвязи после взлета ВС набирает эшелон в соответствии с полученными от диспетчера ДП Вышка условиями выхода. Если величина первоначального набора была задана ниже эшелона перехода, ВС набирает эшелон перехода.

При решении КВС следовать на аэродром назначения, ВС в течение 5 минут следует на заданном в условиях выхода или последнем заданном диспетчером и подтвержденном экипажем ВС эшелоне (в зависимости от того, что выше), затем набирает крейсерский эшелон в соответствии с планом полета. При решении КВС произвести посадку на аэродроме Охотск ВС выходит по кратчайшему расстоянию на (ОПРС) аэродрома на заданном в условиях выхода или последнем заданном диспетчером и подтвержденном экипажем ВС эшелоне, после пролета (ОПРС) снижается по схеме и выполняет заход на посадку.

Порядок действий при прибытии:

Если органом ОВД был назначен подход, ВС следует по назначенному маршруту прибытия на последнем заданном диспетчером и подтвержденном экипажем ВС эшелоне, снижение производится после пролета ОПРМ (ОПРС). Если подход не был назначен, то ВС выходит по кратчайшему расстоянию на ОПРМ (ОПРС) аэродрома на последнем заданном диспетчером и подтвержденном экипажем ВС эшелоне. Снижение производится после пролета ОПРМ (ОПРС).

Процедуры полетов по ПВП.

Полеты по ПВП производятся согласно опубликованным картам стандартного вылета и прибытия по правилам визуальных полетов.

Векторение не применяется.

При прибытии, на рубеже 30км от аэродрома производится перевод шкалы барометрического высотомера с давления QNH района на давление QFE/QNH аэродрома.

При вылете, перевод шкалы барометрического высотомера с давления QFE/QNH аэродрома на давление QNH района производится на рубеже 30км от аэродрома.

Для обеспечения возможности регулирования очередности захода ВС на посадку, а также при введении временного ограничения на аэродроме органом ОВД может быть выдано указание на выполнение полета в режиме ожидания над определенным географическим местом в зависимости от воздушной обстановки.

УХОО АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.**Миграция птиц:****Сезонная.**

Массовая миграция водоплавающих птиц в марте - мае с юга на север, в сентябре - ноябре с севера на юг, высота полета до 600м. Зимний период, конец ноября - февраль, характеризуется относительно простой и стабильной орнитологической обстановкой с полетами небольших групп и одиночных лесных птиц высотой до 100м. Середина мая - первая половина июля - период гнездования, полеты птиц за кормом, высота до 200м. Вторая половина июля - августа период массового вылета птенцов, высота полета птиц - до 200м.

Суточная.

В периоды массовой миграции - круглосуточная активность птиц.

В остальные периоды - активность птиц с 1900 до 1300 UTC (0500 - 2300 местное время).

УХОО АД 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К АЭРОДРОМУ КАРТЫ.

Карта аэродрома	AD 2.3 УХОО-31
Карта аэродрома	AD 2.3 УХОО-32
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянки	AD 2.3 УХОО-33
Карта района	AD 2.3 УХОО-55
Карта района МВЛ	AD 2.3 УХОО-56
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД	AD 2.3 УХОО-57
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 03Л, 03П)	AD 2.3 УХОО-69
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 21П, 21Л)	AD 2.3 УХОО-70
Карта стандартного вылета по ПВП (ВПП 03Л, 03П)	AD 2.3 УХОО-71
Карта стандартного вылета по ПВП (ВПП 21П, 21Л)	AD 2.3 УХОО-72
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 03Л, 03П)	AD 2.3 УХОО-87
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 21П, 21Л)	AD 2.3 УХОО-88
Карта стандартного прибытия по ПВП (ВПП 03Л, 03П)	AD 2.3 УХОО-89
Карта стандартного прибытия по ПВП (ВПП 21П, 21Л)	AD 2.3 УХОО-90
Карта захода на посадку по приборам (ILS Z или KPM Z ВПП 03П)	AD 2.3 УХОО-97
Карта захода на посадку по приборам (ILS Y или KPM Y ВПП 03П)	AD 2.3 УХОО-98
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС (ОПРМ) Z ВПП 03П)	AD 2.3 УХОО-99
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС Z ВПП 21Л)	AD 2.3 УХОО-100
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС (ОПРМ) Z ВПП 03Л)	AD 2.3 УХОО-101
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС Z ВПП 21П)	AD 2.3 УХОО-102
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС (ОПРМ) Y ВПП 03П)	AD 2.3 УХОО-103
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС Y ВПП 21Л)	AD 2.3 УХОО-104
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС (ОПРМ) Y ВПП 03Л)	AD 2.3 УХОО-105
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС Y ВПП 21П)	AD 2.3 УХОО-106
Карта визуального захода на посадку (ВЗП ВПП 03П/21Л, 03Л/21П)	AD 2.3 УХОО-107
Карта стандартного вылета по приборам (RNAV ВПП 03Л, 03П)	AD 2.3 УХОО-127
Карта стандартного вылета по приборам (RNAV ВПП 21П, 21Л)	AD 2.3 УХОО-128
Карта стандартного прибытия по приборам (RNAV ВПП 03Л, 03П)	AD 2.3 УХОО-129
Карта стандартного прибытия по приборам (RNAV ВПП 21П, 21Л)	AD 2.3 УХОО-130
Карта захода на посадку по приборам (GLS ВПП 03П)	AD 2.3 УХОО-131
Карта захода на посадку по приборам (GLS ВПП 21Л)	AD 2.3 УХОО-132
Карта захода на посадку по приборам (RNP ВПП 03П)	AD 2.3 УХОО-133
Карта захода на посадку по приборам (RNP ВПП 21Л)	AD 2.3 УХОО-134
Карта захода на посадку по приборам (RNP ВПП 03Л)	AD 2.3 УХОО-135
Карта захода на посадку по приборам (RNP ВПП 21П)	AD 2.3 УХОО-136