

КАРТА АЭРОДРОМНОГО
НАЗЕМНОГО ДВИЖЕНИЯ
И РАЗМЕЩЕНИЯ НА СТОЯНКИ

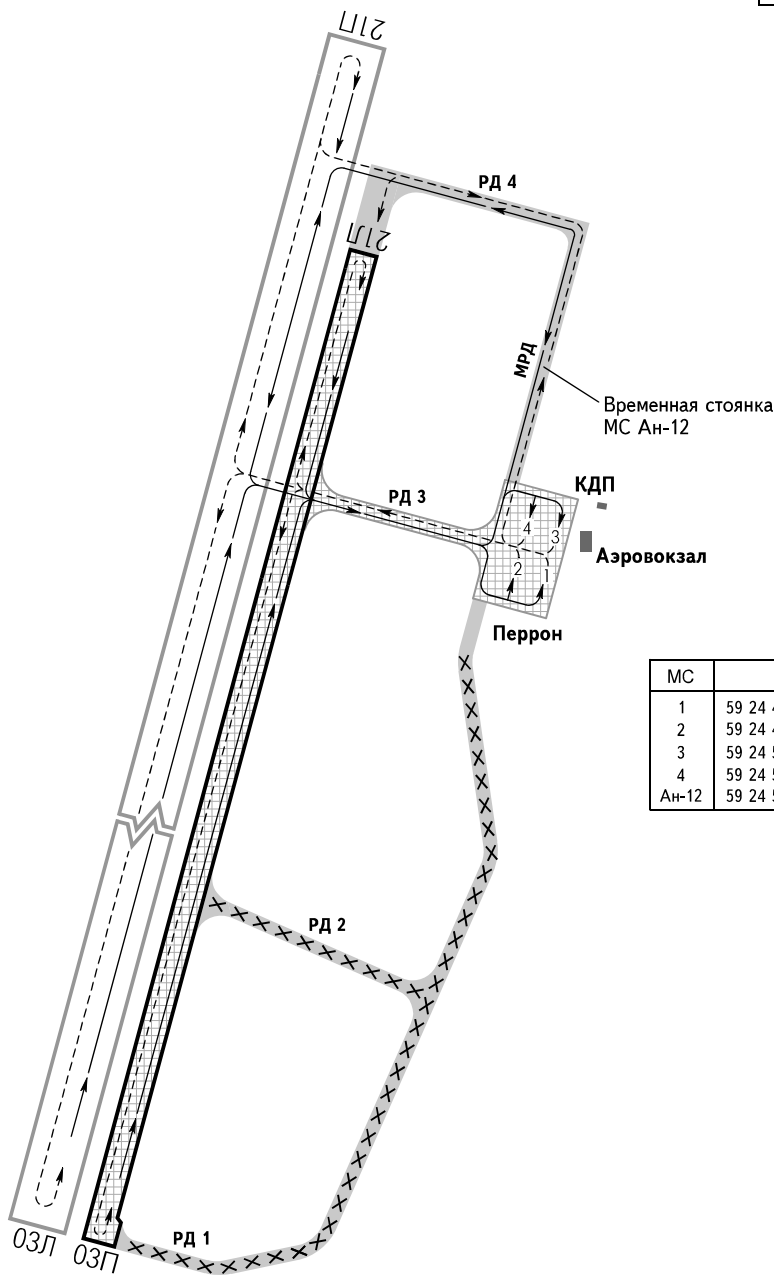
ОХОТСК ВЫШКА 125.300

ОХОТСК, РОССИЯ

ОХОТСК

КООРДИНАТЫ ПЗ - 90.11

-14°
НЕ В МАСШТАБЕ



МС	Координаты	
1	59 24 47.78с	143 03 52.11в
2	59 24 48.06с	143 03 50.08в
3	59 24 50.12с	143 03 52.71в
4	59 24 50.44с	143 03 50.38в
Ан-12	59 24 59.02с	143 03 53.49в

ПЕРРОН (МС 1-4):

Размеры: - 80x130м
Покрытие: - Металл
Прочность: - РСН 8/Ф/А/У/Т

МРД, РД 3-4:

Ширина: 3 - 16.5м, 4 - 14м
МРД - 13.8м
Покрытие: 3 - Металл
4, МРД - Асфальтобетон
Прочность: 3 - РСН 8/Ф/А/У/Т
4, МРД - РСН 6/Ф/А/З/Т

Тип ВС:

Ан-2, Ан-24, Ан-26, Ан-28,
Ан-30, Ан-38, Ан-12, Л-410,
Як-40 и вертолеты всех типов

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:

1. РД 1, 2, участки МРД юго-восточнее перрона НЕ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ.
2. Для вертолетов на ползковом шасси предусмотрен воздушный маршрут руления с МС на ВПП и обратно по рулежной разметке РД 3.
3. Интенсивность движения ВС с полной массой в сутки (не более):
- по ВПП 03П/21Л, РД 3, перрону: Ан-30 - 20;
- по МРД, РД 4: Ан-24, Ан-26, Як-40 - 20; Ан-30-1.
4. Руление ВС по РД 3, 4 производить на минимально возможной скорости.
5. Руление ВС индекса 4 осуществлять только по РД 4 строго по оси руления при повышенном внимании экипажа на тяге внутренних двигателей.
6. Заруливание ВС индекса 2, 3 на МС 1 только при отсутствии ВС на МС 2.
7. Руление ВС индекса 2, 3 на перроне производить строго по осевой линии на пониженной скорости при повышенном внимании экипажа.

СТОЯНКИ:

1 - 4