

**АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ  
АЭРОДРОМА.****УХНБ  
БОГОРОДСКОЕ****УХНБ АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.**

1.	Контрольная точка аэродрома и ее координаты	522255с 1402659в
2.	Направление и расстояние от города	1км севернее с. Богородское
3.	Абсолютная высота/расчетная температура	170фт/52м/-37°С
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома	21м
5.	Магнитное склонение/годовые изменения	13°З (2021)/1.2'З
6.	Администрация: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS	Филиал ФКП «Аэропорты Дальнего Востока» - «Аэропорт Богородское». 682400, Хабаровский край, Ульчский район, с. Богородское, аэропорт Тел: (42151) 5-11-42 E-mail: bgr@apdv.net АФТН: УХХХУДДУ
7.	Вид разрешенных полетов	ППП, ПВП
8.	Примечания	Система координат ПЗ-90.11

**УХНБ АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.**

1.	Администрация	2200-0700, кроме СБ, ВС, перенесенных выходных и праздничных дней
2.	Таможенная и иммиграционная службы	Нет
3.	Медицинская и санитарная служба	Нет
4.	Бюро САИ	Нет
5.	Бюро информации ОВД (АРО)	Нет
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу	2200-0700, кроме СБ, ВС, перенесенных выходных и праздничных дней
7.	ОВД	2200-0700, кроме СБ, ВС, перенесенных выходных и праздничных дней
8.	Заправка топливом	2200-0700, кроме СБ, ВС, перенесенных выходных и праздничных дней
9.	Обслуживание	2200-0700, кроме СБ, ВС, перенесенных выходных и праздничных дней
10.	Безопасность	к/с
11.	Противообледенение	Нет
12.	Примечания	Тм=UTC+10час.

**УХНБ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.**

1.	Погрузочно-разгрузочные средства	Нет
2.	Типы топлива/масел	ТС-1, РТ/Нет данных
3.	Средства заправки топливом/емкость	Имеются
4.	Средства по удалению льда	Нет
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС	Нет
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Нет
7.	Примечания	Нет

**УХНБ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПассажиРОВ.**

1.	Гостиницы	В с. Богородское
2.	Рестораны	В с. Богородское
3.	Транспортное обслуживание	Нет
4.	Медицинское обслуживание	Больница в с. Богородское
5.	Банк и почтовое отделение	В с. Богородское
6.	Туристическое бюро	Нет
7.	Примечания	Нет

**УХНБ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.**

1.	Категория по уровню требуемой пожарной защиты	На период регламента работы аэродрома установлена 3 категория по УТПЗ
2.	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Эвакуацию аварийного ВС с летного поля выполняет эксплуатант, собственник ВС.
4.	Примечания	Нет

**УХНБ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ - УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.**

1.	Виды оборудования для удаления осадков	Имеются
2.	Очередность удаления осадков	1-я очередь: ВПП, ЛП 10м от ВПП, РД, перрон. 2-я очередь: МС, обочины РД на ширину 10м. 3-я очередь: ЛП 25м от ВПП, обочины перрона, МС с планировкой сопряжений, очищенных участков с неочищенными, очистка подъездных путей к объектам радиосвязи, внутри-аэропортовых дорог.
3.	Примечания	Нет

**УХНБ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.**

1.	Покрытие и прочность перронов	Бетон, PCN 11/R/B/X/T
2.	Ширина, покрытие и прочность РД	РД 1: 14м, бетон, PCN 11/R/B/X/T
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Нет
4.	Местоположение точек проверки VOR	Нет
5.	Местоположение точек проверки INS	Нет
6.	Примечания	Нет

**УХНБ АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ,  
КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.**

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	Дневная маркировка МС, продолжение осевой линии РД на ВПП, знаки схода с ВПП. Системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке нет.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Знаки обозначения ВПП, знаки схода с ВПП, пороги ВПП, зоны приземления, осевая линия ВПП, ВПП 03/21: ОМИ типа «Светлячок» Осевая линия и боковые полосы РД, места ожидания ВС – маркированы. Огни РД синие.
3.	Огни линии «стоп»	Нет
4.	Примечания	Нет

**УХНБ АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.**

Обозначение препятствия	Вид препятствия	Местоположение препятствия	Абсолютная высота (м)	Наличие маркировки дневная / ночная	Примечания
1	2	3	4	5	6
См. GEN 3.1.6 АИП России.					

**УХНБ АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.**

1.	Соответствующий метеорологический орган	ОГ Богородское Дальневосточного филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета»	
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	По регламенту работы аэродрома АМСГ 1 разряда Николаевск-на-Амуре	
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	АМСГ 1 разряда Николаевск-на-Амуре	бчас
4.	Частота составления прогноза типа «тренд»	Нет	
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж	Устная консультация ЭВС	
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	Бланк полетной документации: TAF, GAMET, METAR, SPECI, SIGMET, AIRMET, ADVISORY (FV, FK), предупреждения по аэродрому, предупреждения о сдвиге ветра. Русский	
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	S, U <sub>85</sub> -U <sub>40</sub> , P <sub>85</sub> -P <sub>40</sub> , SWM, T	
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Нет	
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	ДП Вышка Богородское	
10.	Дополнительная информация	Нет	

**УХНБ АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.**

Обозначения ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и КПП	Координаты порога ВПП, конца ВПП Волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
1	2	3	4	5	6
03	014.57° 028°	1400x28	PCN 11/R/B/X/T Бетон	522232.85с 1402649.59в 70фт/21м	Нпор 151фт/46м
21	194.57° 208°	1400x28	PCN 11/R/B/X/T Бетон	522316.70с 1402708.21в 70фт/21м	Нпор 167фт/51м
Уклон ВПП и КПП	Размеры КПП (м)	Размеры полос, свободных от препятствий, СЗ (м)	Размеры летной полосы (м)	Зона, свободная от препятствий, OFZ	Примечания
7	8	9	10	11	12
+0.3%	Нет	150x150	1700x150	Нет данных	Система координат ПЗ-90.11
-0.3%	Нет	150x150	1700x150	Нет данных	

**УХНБ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.**

Обозначение ВПП	РДР (м)	РДВ (м)	РДПВ (м)	РПД (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
03	1400	1550	1400	1400	Нет
21	1400	1550	1400	1400	Нет

**УХНБ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.**

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света системы огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней линии ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	ОМИ 330м	Зеленые	Нет	Нет	Нет	1400м, 60м, белые, последние 487м желтые	Красные	Нет	Нет
21	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	1400м, 60м, белые, последние 487м желтые	Красные	Нет	Нет

**УХНБ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.**

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк местоположение и характеристики	Нет
2.	Местоположение указателя направления посадки (LDI). Анемометр, местоположение и освещение	Нет
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД	Синие
4.	Резервный источник электропитания/время переключения	Имеется/не более 60с
5.	Примечания	Нет

**УХНБ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.**

Нет.

**УХНБ АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.**

1.	Обозначение и боковые границы	Диспетчерская зона: 524116с 1403230в, 523314с 1405756в, 520613с 1404921в, 520519с 1402041в 520539с 1400540в, 523813с 1400205в, 524116с 1403230в.	
2.	Вертикальные границы	От земли до FL100	
3.	Классификация воздушного пространства	См. карту района МВЛ	
4.	Позывной и язык органа ОВД	Богородское-Вышка	Русский
5.	Абсолютная /относительная высота перехода	7000фт/(2100)м	
6.	Примечания	Вне работы органа ОВД. На аэродроме ОВД осуществляют в своих границах: - МДП Хабаровск (Сектор 2 от земли до 2900м/9500фт AMSL; - МДП Хабаровск (Сектор 3 от земли до 2300м/7500фт AMSL; - РДЦ Хабаровск от земли 2300м/7500фт AMSL.	

**УХНБ АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.**

Обозначение службы	Позывной	Частота	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5
ДП Вышка	Богородское-Вышка	118.500	п/п	Нет

**УХНБ АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.**

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций (для VOR/ILS/MLS указать магнитное склонение)	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
ОПРС	ВД	635	п/п	522243.3с 1402646.7в	Нет	Система координат ПЗ-90.11
DME	БГ	114.6	п/п	522244.4с 1402644.5в	221фт/67м	

## УХНБ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЭРОДРОМА.

### Аэропортовые правила.

Для всех ВС взлет/посадка производится с/на ВПП.

### Руление на места стоянок и с них:

#### **Прибытие.**

Заруливание производится по маршрутам согласно схемы руления.

#### **Отправление.**

Выруливание ВС с мест стоянок на вылет производится экипажами по маршрутам согласно схемы руления.

### Зона стоянки легких и сверхлегких воздушных судов.

Отдельной зоны стоянки легких и сверхлегких ВС нет.

### Зона стоянки для вертолетов.

Стоянка для вертолетов - МС 3.

### Перрон.

На аэродроме имеется один перрон, на котором расположены 2 стоянки: МС 1 и МС 2.

### Ограничения при рулении.

Руление ВС индекса 3 производится строго по осевой линии РД 1 на пониженной скорости при повышенном внимании экипажа на участке сопряжения РД 1 с ВПП.

Руление ВС индекса 3 на/с МС 1 предусмотрено только при отсутствии ВС на МС 2.

### Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться.

Осуществляет эксплуатант, собственник ВС.

### Учебные и тренировочные полеты, технические испытательные полеты, использование ВПП.

ВПП используется только для взлета и посадки ВС. Учебные полеты не производятся.

Тренировочные полеты производятся в соответствии с заданием на тренировку по установленным схемам маневрирования в районе аэродрома. Технические испытательные полеты производятся в соответствии с программой технического испытательного полета, по установленным схемам маневрирования в районе аэродрома.

### Ограничение полетов вертолетов.

Взлет и посадка вертолетов производится с/на ВПП.

Если конструкция вертолета не позволяет производить руление, перемещение к ВПП или на место стоянки выполняется в соответствии со схемой наземного движения по РД 1.

#### Примечания.

Аэродром допущен к приему ВС: Ан-2, Ан-3, Ан-24, Ан-28, Ан-38, Л-410, Як-40, Cessna-208B, DHC-8-100, DHC-8-200, DHC-6-400, Мушкетер, вертолеты всех типов.

## УХНБ АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.

### Общие положения.

Для уменьшения неблагоприятного воздействия на окружающую среду экипажи ВС должны применять режимы полета, рекомендованные РЛЭ.

### Использование системы ВПП в дневное время.

Используется для взлетов и посадок ВС, выполняющих регулярные и чартерные рейсы.

**УХНБ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.****Процедуры полетов по ППП.**

Порядок взлета ВС:

ВС, выполняющие полет по ППП, производят взлет ВПП 03/21. Взлет вертолетов не от начала ВПП выполняется по запросу экипажа ВС и разрешения органа ОВД.

Ответственность за принятие решения о производстве такого взлета возлагается на командира ВС. Все предполетные процедуры на борту ВС должны быть выполнены до рубежа предварительного старта.

Выполнение процедур на ВПП должно быть сокращено до минимально необходимого. При необходимости выполнения предполетных процедур на ВПП (прогрев двигателей и т.п.) экипаж обязан доложить об этом диспетчеру ДП Вышка Богородское при первом выходе на связь. Перед разрешением на взлет условия выхода могут быть скорректированы диспетчером ДП Вышка Богородское. Набор высоты производится согласно установленных стандартных маршрутов вылета или только до уровня (абсолютная высота, эшелон), разрешенного органом ОВД.

Прибытие по ППП:

Снижение и подход к аэродрому Богородское осуществляется по установленным картам стандартного прибытия.

Визуальный заход на посадку:

Разрешение ВС, выполняющему полет по ППП, на выполнение визуального захода на посадку запрашивается экипажем ВС или инициируется диспетчером ДП Вышка Богородское. В последнем случае требуется согласование с экипажем. Диспетчер ДП Вышка Богородское обеспечивает эшелонирование между ВС, получившими разрешение на выполнение визуального захода на посадку, и другими прибывающими и вылетающими ВС.

После доклада командира ВС «Полосу наблюдаю, прошу визуальный заход» - ответственность за завершения полета возлагается на командира экипажа ВС. При потере визуального контакта с ВПП или ее ориентирами экипаж ВС выполняет процедуру ухода на второй круг, указанную для данной схемы захода на посадку по приборам и немедленно информирует диспетчера ДП Вышка Богородское.

Уход на второй круг по ППП:

При уходе на второй круг экипаж выполняет действия в соответствии с РЛЭ ВС, докладывает диспетчеру ДП Вышка Богородское причину и начало ухода на второй круг. Для обеспечения возможности регулирования очередности захода ВС на посадку, а также при введении временного ограничения на аэродроме используются зона ожидания.

**Потеря радиосвязи.**

При потере радиосвязи экипаж ВС обязан:

- Принять меры к восстановлению потерянной радиосвязи, используя ВЧ-канал 4295кГц, аварийную частоту 121.500МГц, радиосвязь с другими ВС и пунктами ОВД;
- Заход на посадку производить в соответствии с процедурами, установленными для случая потери радиосвязи;
- Прослушивать на частоте ОПРС аэродрома информацию и указания органа ОВД, при отсутствии необходимых метеословий на аэродроме Богородское уйти на запасной аэродром.

Порядок действий при вылете:

При двусторонней потере радиосвязи после взлета ВС набирает эшелон в соответствии с условиями выхода. Если величина первоначального набора была задана ниже эшелона перехода, ВС набирает эшелон перехода. При решении КВС следовать на аэродром назначения, ВС в течение 5 минут следует на заданном в условиях выхода или последнем заданном диспетчером и подтвержденном экипажем ВС эшелоне (в зависимости от того, что выше), затем набирает крейсерский эшелон в соответствии с планом полета. При решении КВС произвести посадку на аэродроме Богородское ВС выходит по кратчайшему расстоянию на ОПРС аэродрома на заданном в условиях выхода или последнем заданном диспетчером и подтвержденном экипажем ВС эшелоне, после пролета ОПРС снижается по схеме и выполняет заход на посадку.

Порядок действий при прибытии: Если органом ОВД был назначен маршрут, ВС следует по назначенному маршруту на последнем заданном диспетчером и подтвержденном экипажем ВС эшелоне, снижение производится после пролета ОПРС. Если маршрут не был назначен, то ВС выходит по кратчайшему расстоянию на ОПРС аэродрома на последнем заданном диспетчером и подтвержденном экипажем ВС эшелоне. Снижение производится после пролета ОПРС.

**Процедуры полетов по ПВП.**

Согласно опубликованных схем маневрирования. Векторение не применяется. При прибытии на границе диспетчерской зоны производится перевод шкалы барометрического высотомера с давления QNH района на давление QFE/QNH аэродрома. При вылете перевод шкалы барометрического высотомера с давления QFE/QNH аэродрома на давление QNH района производится на границе диспетчерской зоны.

Для обеспечения возможности регулирования очередности захода ВС на посадку, а также при введении временного ограничения на аэродроме назначается точка над определенным географическим местом в зависимости от воздушной обстановки.

**УХНБ АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.****Миграция птиц:****Сезонная.**

Массовая миграция водоплавающих птиц в марте-мае с юга на север, в сентябре-ноябре с севера на юг, высота полета до 600м. Зимний период, конец ноября-февраль, характеризуется относительно простой и стабильной орнитологической обстановкой с полетами небольших групп и одиночных лесных птиц высотой до 100м. Середина мая-первая половина июля период гнездования, полеты птиц за кормом, высота до 200м. Вторая половина июля-август период массового вылета птенцов, высота полета птиц-до 200м.

**Суточная.**

В периоды массовой миграции-круглосуточная активность птиц. В остальные периоды-активность птиц с 1900 до 1300 UTC (0500-2300 местного времени).

**УХНБ АД 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К АЭРОДРОМУ КАРТЫ.**

Карта аэродрома	AD 2.3 УХНБ-31
Карта аэродрома	AD 2.3 УХНБ-32
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянке	AD 2.3 УХНБ-33
Карта района	AD 2.3 УХНБ-55
Карта района МВЛ	AD 2.3 УХНБ-56
←	
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 03)	AD 2.3 УХНБ-69
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 03)	AD 2.3 УХНБ-70
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 03)	AD 2.3 УХНБ-71
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 21)	AD 2.3 УХНБ-73
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 21)	AD 2.3 УХНБ-74
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 21)	AD 2.3 УХНБ-75
Карта стандартного вылета по ПВП (ВПП 03)	AD 2.3 УХНБ-77
Карта стандартного вылета по ПВП (ВПП 21)	AD 2.3 УХНБ-78
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 03/21)	AD 2.3 УХНБ-87
Карта стандартного прибытия по ПВП (ВПП 03)	AD 2.3 УХНБ-89
Карта стандартного прибытия по ПВП (ВПП 21)	AD 2.3 УХНБ-90
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС Z ВПП 03)	AD 2.3 УХНБ-97
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС Y ВПП 03)	AD 2.3 УХНБ-98
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС X ВПП 03)	AD 2.3 УХНБ-99
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС-A)	AD 2.3 УХНБ-101
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС-B)	AD 2.3 УХНБ-102
Карта визуального захода на посадку (ВЗП ВПП 03/21)	AD 2.3 УХНБ-103