АИП
 КНИГА 4
 AD 2.1
 УХНА-1

 РОССИЯ
 30 ДЕК 21

# АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.

# УХНА АЯН (МУНУК)

# УХНА АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.

1.	Контрольная точка аэродрома и ее координаты	562556с 1380244в
2.	Направление и расстояние от города	7км южнее с. Аян
3.	Абсолютная высота/расчетная температура	21фт/7м/-37.9°C
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома	16м
5.	Магнитное склонение/годовые изменения	14°3 (2018)/0.6'3
6.	Администрация: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS	Филиал ФКП «Аэропорты Дальнего Востока» - «Аэропорт Аян» 682571, Хабаровский край, Аяно-Майский район, с. Аян, Аэропорт Тел: (42147) 21-5-15 E-mail: apdv_ayan@mail.ru АФТН: УХХХУДДУ
7.	Вид разрешенных полетов	ппп/пвп
8.	Примечания	Система координат ПЗ-90.11

# УХНА АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.

1.	Администрация	ПН-ПТ: 2230-0730; СБ, ВС, перенесенные выходные и празд: не работает
2.	Таможенная и иммиграционная службы	Нет
3.	Медицинская и санитарная служба	Нет
4.	Бюро САИ	Нет
5.	Бюро информации ОВД (ARO)	Нет
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу	ПН-ПТ: 2230-0730; СБ, ВС, перенесенные выходные и празд: не работает
7.	ОВД	ПН-ПТ: 2230-0730; СБ, ВС, перенесенные выходные и празд: не работает
8.	Заправка топливом	ПН-ПТ: 2230-0730; СБ, ВС, перенесенные выходные и празд: не работает
9.	Обслуживание	ПН-ПТ: 2230-0730; СБ, ВС, перенесенные выходные и празд: не работает
10.	Безопасность	к/с
11.	Противообледенение	Нет
12.	Примечания	Тм=UTC+10час

# УХНА АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства	Нет
2.	Типы топлива/масел	ТС-1, РТ/Нет данных
3.	Средства заправки топливом/емкость	Имеются
4.	Средства по удалению льда	Нет
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС	Нет
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Нет
7.	Примечания	Нет

# УХНА АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.

1.	Гостиницы	В с. Аян
2.	Рестораны	В с. Аян
3.	Транспортное обслуживание	Нет
4.	Медицинское обслуживание	Больница в с. Аян
5.	Банк и почтовое отделение	В с. Аян
6.	Туристическое бюро	Нет
7.	Примечания	Нет

# УХНА АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.

1.	Категория по уровню требуемой пожарной защиты	Категория 3 на период регламента работы аэродрома
2.	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется
3.	Возможности по удалению BC, потерявших способность двигаться	Эвакуацию аварийного ВС с ЛП выполняет эксплуатант, собственник ВС
4.	Примечания	Нет

# УХНА АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ - УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.

1.	Виды оборудования для удаления осадков	Имеются
2.	Очередность удаления осадков	1-я очередь: ВПП, спланированная часть ЛП на 10м от границ ВПП, РД 1. 2-я очередь: МС, обочины РД 1 на ширину 10м. 3 очередь: спланированная часть ЛП на 25м, обочины перрона и МС с планировкой сопряжений очищенных участков с неочищенными.
3.	Примечания	Нет

# УХНА АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.

1.	Покрытие и прочность перронов	Грунт
2.	Ширина, покрытие и прочность РД	РД 1: 18м, грунт
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Нет
4.	Местоположение точек проверки VOR	Нет
5.	Местоположение точек проверки INS	Нет
6.	Примечания	Нет

# УХНА АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на МС. Маркировка знаков обозначения РД. Системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке – нет.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Обозначение порогов ВПП, зон приземления. Указатель РД 1. Огней ВПП и РД 1 – нет.
3.	Огни линии «стоп»	Нет
4.	Примечания	Нет

 АИП
 КНИГА 4
 AD 2.1
 УХНА-3

 РОССИЯ
 30 ДЕК 21

# УХНА АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.

Обозначение препятствия	Вид препятствия	Местоположение препятствия	Абсолютная высота (м)	Наличие маркировки дневная / ночная	Примечания	
1	2	3	4	5	6	
См. GEN 3.1.6 АИЛ России						

# УХНА АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

1.	Соответствующий метеорологический орган	ОГ Мунук Дальневосточного филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета»		
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	п/р АД  AМСГ Николаевск-на-Амуре  0000-06 0300-09 0600-12 0900-15 2200-03		
3.	Орган, ответственный за составление ТАF, сроки действия			
4.	Частота составления прогноза типа «тренд»	Нет		
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж	Устная консультация экипажей ВС		
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	Бланк полетной документации: TAF, GAMET, METAR, SPESI, SIGMET, AIRMET, ADVISORY (FV, FK), предупреждения по аэродрому, предупреждения о сдвиге ветра. Русский		
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	S, U <sub>85</sub> -U <sub>40</sub> , P <sub>85</sub> -P <sub>40</sub> , SWM,	Т	
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Нет		
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	ДП Вышка Аян		
10.	Дополнительная информация	Нет		

# УХНА АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.

Обозначения ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (РСN) и поверхность ВПП и КПТ	Координаты порога ВПП, конца ВПП Волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
1	2	3	4	5	6
13	112°00'29" 126°	950x60	Грунт	562601.30c 1380218.31в 16м	Нпор 21фт/7м
31	292°01'12" 306°	950x60	Грунт	562549.78с 1380309.70в 16м	Нпор 10фт/4м
Уклон ВПП и КПТ	Размеры КПТ (м)	Размеры полос, свободных от препятствий, СЗ (м)	Размеры летной полосы (м)	Зона, свобод- ная от препят- ствий, OFZ	Примечания
7	8	9	10	11	12
-0.3%	Нет	60x150	1060x110	Нет данных	Система координат
+0.3%	0.3% Нет 50x15	50x150	1060x110	Нет данных	ПЗ-90.11

# УХНА АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.

Обозначение ВПП	РДР (м)	РДВ (м)	РДПВ (м)	РПД (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
13	950	1010	950	950	Нет
31	950	1000	950	950	Нет

# УХНА АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.

Нет.

# УХНА АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.

Нет.

# УХНА АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.

1.	Координаты TLOF и порога FATO	Нет данных
	Волна геоида	
2.	Превышение TLOF/FATO	Нет данных
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия,	Нет данных
	несущая способность и маркировка	
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO	Нет данных
5.	Объявленные располагаемые дистанции	Нет данных
6.	Огни приближения и огни зоны FATO	Нет данных
7.	Примечания	Используется ВПП

# УХНА АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.

1.	Обозначение и боковые границы	Аян (Мунук) диспетчерская зона, узловой диспетчерский район: 564349c 1373235в, 564707c 1373959в, 564649c 1382835в, 564114c 1383647в, далее по часовой стрелке радиусом 45км с центром (562556c 1380244в) до 564349c 1373235в		
2.	Вертикальные границы	Аян (Мунук) диспетчерская зона: от земли до 2900м/9500фт AMSL, Аян (Мунук) узловой диспетчерский райс выше 2900м/9500фт AMSL до FL140	DH:	
3.	Классификация воздушного пространства	См. карту района МВЛ		
4.	Позывной и язык органа ОВД	Аян-Вышка Ру	сский	
5.	Абсолютная /относительная высота перехода	10000фт/(3050)м		
6.	Примечания	Система координат ПЗ-90.02		

# УХНА АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.

Обозначение службы	Позывной	Частота	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5
ДП Вышка	Аян-Вышка	122.700	ПН-ПТ: 2230-0730; СБ, ВС, перенесенные выходные и празд: не работает	Нет

 АИП
 КНИГА 4
 AD 2.1
 УХНА-5

 РОССИЯ
 30 ДЕК 21

# УХНА АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций (для VOR/ILS/MLS указать магнитное склонение)	Обозна- чения	Частота	Часы работы	Координаты ме- ста установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
ОПРС	НК	422	п/п	562551.5c 1380242.7в	Нет	Система координат ПЗ-90.11

# УХНА АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЭРОДРОМА.

#### Аэропортовые правила.

Для всех ВС взлет/посадка производятся с/на ВПП.

#### Руление на места стоянок и с них:

## Прибытие.

Заруливание производится по маршрутам согласно схемы наземного движения.

#### Отправление.

Выруливание ВС с мест стоянок на вылет производится экипажем по маршрутам согласно схемы наземного движения.

#### Зона стоянки легких и сверхлегких воздушных судов.

Отдельной зоны стоянки легких и сверхлегких ВС нет.

## Зона стоянки для вертолетов.

Для вертолетов отдельной зоны стоянки нет.

### Перрон.

На аэродроме имеется один перрон, на котором расположены 2 стоянки (MC 1, 2), которые пригодны для всех типов BC, допущенных к эксплуатации на аэродроме.

### Ограничения при рулении.

Скорость руления выбирается КВС в зависимости от состояния РД наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий видимости. Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорость, установленную РЛЭ ВС. Ответственность за соблюдение правил руления и за безопасность руления несет КВС.

### Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться.

Осуществляет эксплуатант, собственник ВС.

#### Учебные и тренировочные полеты, технические испытательные полеты, использование ВПП.

ВПП используется только для взлета и посадки ВС. Учебные полеты не производятся. Тренировочные полеты производятся в соответствии с заданием па тренировку по установленным схемам маневрирования в районе АД. Технические испытательные полеты производятся в соответствии с программой технического испытательного полета по установленным схемам маневрирования в районе АД.

#### Ограничение полетов вертолетов.

Взлет и посадка вертолетов производится с/на ВПП.

Если конструкция вертолета не позволяет производить руление на собственной тяге, перемещение буксировкой к ВПП или на место стоянки выполняется в соответствии со схемой наземного движения по РД 1.

#### Примечания.

Аэродром допущен к приему ВС: Ан-2, Ан-3, Ан-28, Л-410, Cessna 208B, вертолеты всех типов.

## УХНА АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.

# Общие положения.

Для уменьшения неблагоприятного воздействия на окружающую среду экипажи ВС должны применять режимы полета, рекомендованные РЛЭ.

#### Использование системы ВПП в дневное время.

Используется для взлетов и посадок ВС. выполняющих регулярные и чартерные рейсы.

#### Использование системы ВПП в ночное время.

В ночное время ВПП не используется.

#### Ограничение на взлет.

Ограничения по шуму на взлет не установлены.

#### Ограничение на посадку.

Ограничения по шуму па посадку не установлены.

# УХНА АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.

# Процедуры полетов по ППП.

Согласно опубликованных схем маневрирования. Векторение не применяется.

При полете ниже эшелона перехода положение воздушного судна в вертикальной плоскости определяется в величинах абсолютной высоты в футах по давлению QNH аэродрома в диспетчерской зоне аэродрома Аян (Мунук).

Давление QFE предоставляется органом обслуживания воздушного движения по запросу экипажа.

Давление QNH указывается в гектопаскалях и по запросу в миллиметрах ртутного столба, давление QFE указывается в миллиметрах ртутного столба и по запросу экипажа в гектопаскалях.

Порядок взлета ВС:

ВС, выполняющие полет по ППП, производят взлет с ВПП 13/31. Взлет вертолетов не от начала ВПП выполняется по запросу экипажа ВС и разрешения органа ОВД.

Ответственность за принятие решения о производстве такого взлета возлагается на КВС.

Примечание:

Взлет с попутным ветром выполняется с целью ускорения потока по запросу экипажа ВС.

Ответственность за принятие решения о производстве такого взлета возлагается на КВС.

Все предполетные процедуры на борту ВС должны быть выполнены до рубежа предварительного старта. Выполнение процедур на ВПП должно быть сокращено до минимально необходимого.

При необходимости выполнения предполетных процедур на ВПП (прогрев двигателей и т.п.), экипаж обязан доложить об этом диспетчеру ДП Вышка Аян при первом выходе на связь.

Взлет и первоначальный набор высоты осуществляются:

- по схемам стандартного вылета, которые включают в себя процедуру набора высоты и перехода к маршрутной структуре ОВД до ПОД выхода из диспетчерского района;
- набор высоты производится согласно установленных стандартных маршрутов вылета или только до уровня (абсолютная высота, эшелон), разрешенного органом ОВД.

Перед разрешением на взлет условия выхода могут быть скорректированы диспетчером ДП Вышка Аян.

Прибытие по ППП:

Снижение и подход к АД Аян (Мунук) осуществляется по установленным схемам стандартного прибытия и схемам захода на посадку.

При следовании по схемам стандартного прибытия экипаж ВС обязан соблюдать линию пути, вертикальный

профиль.

Визуальный заход на посадку, когда схема захода на посадку по приборам, начиная с КТН частично или полностью не выполнена, не выполняется.

Визуальное маневрирование на ВПП 13 выполняется в соответствии с предписанной линией пути.

Уход на второй круг по ППП:

При уходе на второй круг экипаж выполняет действия в соответствии с РЛЭ ВС, докладывает диспетчеру ДП Вышка причину и начало ухода на второй круг.

Для обеспечения возможности регулирования очередности захода BC на посадку, а также при введении временного ограничения на АД используются зона ожидания.

## Потеря радиосвязи.

При потере радиосвязи экипаж ВС обязан:

- принять меры к восстановлению потерянной радиосвязи, используя ВЧ-канал 4295 кГц, аварийную частоту 121.500 МГц, радиосвязь с другими ВС и пунктами ОВД;
- заход на посадку производить в соответствии с процедурами, установленными для случая потери радиосвязи;
  - прослушивать на частоте ОПРС аэродрома информацию и указания органа ОВД;
  - при отсутствии необходимых метеоусловий на аэродроме Аян (Мунук) уйти на запасной аэродром.

По возможности, экипаж может с помощью мобильною телефона использовать телефоны диспетчера: (42147) 2-15-25, 75-779.

Порядок действий при вылете:

При двусторонней потере радиосвязи, после взлета BC набирает эшелон в соответствии с условиями выхода. Если величина первоначального набора была задана ниже эшелона перехода, BC набирает эшелон перехода.

При решений КВС следовать на АД назначения, ВС в течение 5 минут следует на заданном в условиях выхода или последнем заданном диспетчером и подтвержденном экипажем ВС эшелоне (в зависимости от того, что выше), затем набирает крейсерский эшелон в соответствий с планом полета.

При решении КВС произвести посадку на АД Аян (Мунук), ВС выходит по кратчайшему расстоянию на ОПРС аэродрома на заданном в условиях выхода или последнем заданном диспетчером и подтвержденном экипажем ВС эшелоне, после пролета ОПРС снижается по схеме и выполняет заход на посадку.

Порядок действий при прибытии:

Если органом ОВД была назначена схема стандартного прибытия, ВС следует по назначенной схеме стандартного прибытия на последнем заданном диспетчером и подтвержденном экипажем ВС эшелоне, снижение производится после пролета ОПРС, Если схема стандартного прибытия не была назначена, то ВС выходит по кратчайшему расстоянию на ОПРС аэродрома на последнем заданном диспетчером и подтвержденном экипажем ВС эшелоне. Снижение производится после пролета ОПРС.

## Процедуры полетов по ПВП.

Согласно опубликованных схем маневрирования. Векторение не применяется.

При прибытии, на границе диспетчерской зоны производится перевод шкалы барометрического высотомера с давления QNH района на давление QNH аэродрома. При вылете, перевод шкалы барометрического высотомера с давления QNH аэродрома на давление QNH района производится на границе диспетчерской зоны.

Для обеспечения возможности регулирования очередности захода BC на посадку, а также при введении временного ограничения на АД органом ОВД может быть выдано указание на выполнение полета в режиме ожидания над определенным географическом местом в зависимости от воздушной обстановки.

# УХНА АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

## Миграция птиц:

## Сезонная.

Массовая миграция водоплавающих птиц в марте-мае с юга на север, в сентябре-октябре с севера на юг, высота полёта до 400м. Зимний период, ноябрь-февраль, характеризуется относительно простой и стабильной орнитологической обстановкой с полетами небольших групп и одиночных лесных птиц высотой до 100м. Середина мая-первая половина июля - период гнездования, полеты птиц за кормом, высота до 400м. Вторая половина июля-август - период массового вылета птенцов, высота полета птиц - до 400м.

#### Суточная.

В периоды массовой миграции - круглосуточная активность птиц.

В остальные периоды - активность птиц с 1900 до 1100 UTC (0500 - 2100 мест. вр.).

## УХНА АД 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К АЭРОДРОМУ КАРТЫ.

Карта аэродрома	AD 2.1 YXHA-31
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянки	AD 2.1 YXHA-32
Карта района	AD 2.1 YXHA-55
Карта района МВЛ	AD 2.1 YXHA-56
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 13)	AD 2.1 YXHA-69
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 31)	AD 2.1 YXHA-70
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 13)	AD 2.1 YXHA-71
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 31)	AD 2.1 YXHA-72
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 13)	AD 2.1 YXHA-73
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 31)	AD 2.1 YXHA-74
Карта стандартного вылета по ПВП (ВПП 13)	AD 2.1 YXHA-75
Карта стандартного вылета по ПВП (ВПП 31)	AD 2.1 YXHA-76
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 31)	AD 2.1 YXHA-87
Карта стандартного прибытия по ПВП (ВПП 13)	AD 2.1 YXHA-89
Карта стандартного прибытия по ПВП (ВПП 31)	AD 2.1 YXHA-90
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС ВПП 31)	AD 2.1 YXHA-97
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС ВПП 31)	AD 2.1 YXHA-98
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС-А ВПП 13)	AD 2.1 YXHA-99
Карта визуального захода на посадку (ВЗП ВПП 13/31)	AD 2.1 YXHA-101
·	