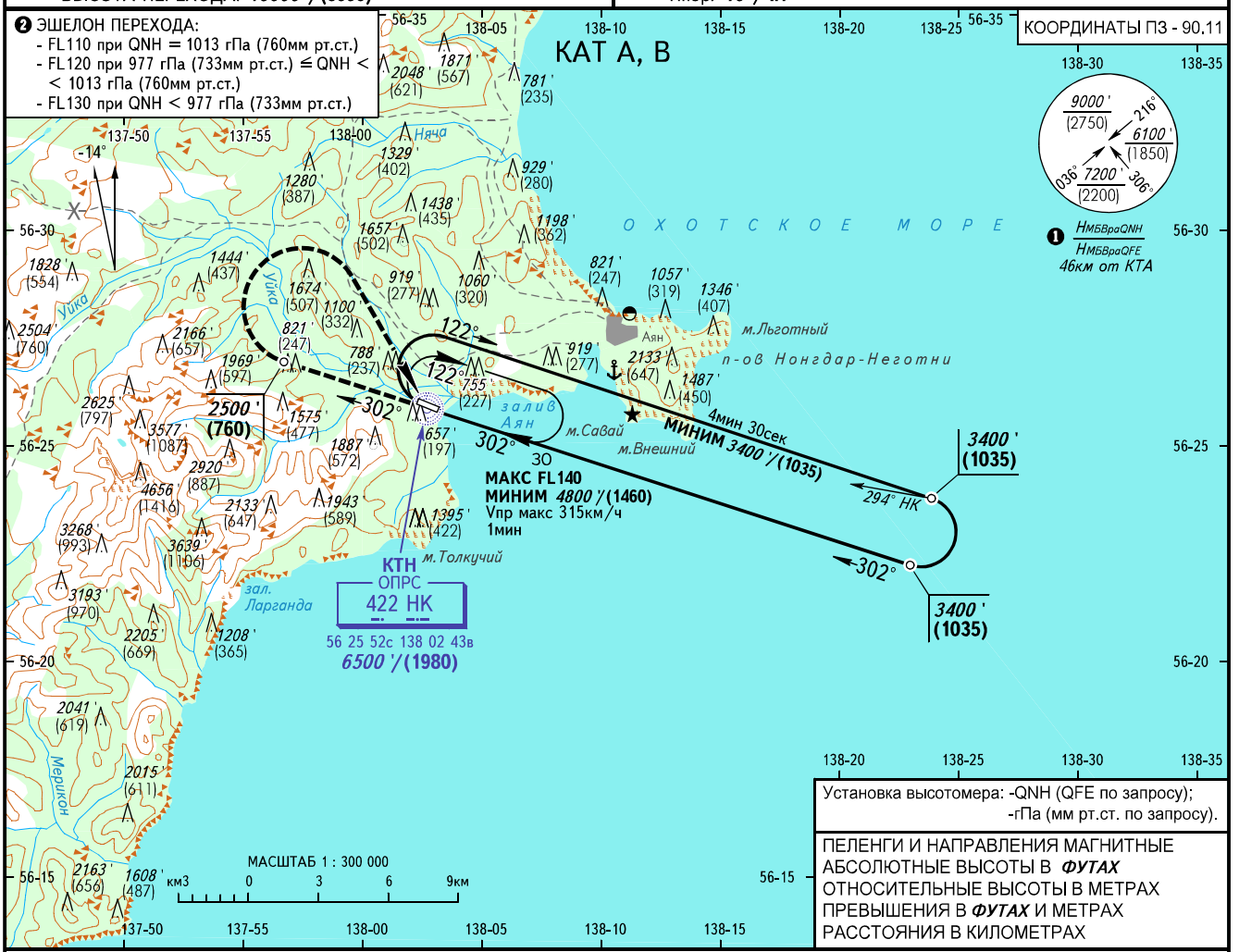
КАРТА ЗАХОДА НА ПОСАДКУ ПО ПРИБОРАМ

АЯН ВЫШКА **122.700**

АЯН, РОССИЯ
АЯН (МУНУК)
ОПРС ВПП 31

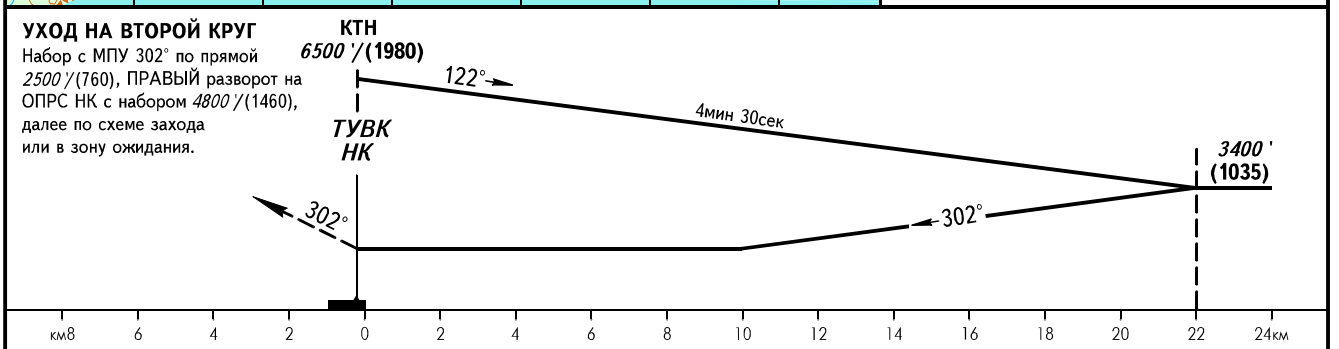
ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА: ❷
ВЫСОТА ПЕРЕХОДА: *10000 '*/(3050)

Наэр: *21 '*/7м
Нпор: *10 '*/4м



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ

Набор с МПУ 302° по прямой *2500 '*/(760), ПРАВЫЙ разворот на ОПРС НК с набором *4800 '*/(1460), далее по схеме захода или в зону ожидания.



ОСА(Н)		А	В
ЗАХОД С ПРЯМОЙ	**ОПРС**	*1930 '* (*1920 '*)/(590)	
ЗАХОД С КРУГА		*2190 '* (*2170 '*)/(665)	

❶ *НМБВраQNH*/*НМБВраQFE* рассчитана по минимальной температуре воздуха у земли на аэродроме -37.9°С

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:

1. Конечный этап отклонен от оси ВПП на 4°. МПУ посадки 306°.
2. Приведена стандартная таблица скоростей снижения. Для захода на посадку без КТК диапазон скоростей - *394 '*/мин - *655 '*/мин (2м/с - 3.3м/с).
3. Минимальный градиент набора высоты для маневра ухода на второй круг - 5.0%.
4. ТУВК над ОПРС НК.
5. Отсчет времени для определения ТУВК не разрешается.

Путевая скорость	км/ч	*150*	*180*	*210*	*240*	*270*	*300*	*330*	*360*	*390*	*410*	*440*
Путевая скорость	kt	*81*	*97*	*113*	*130*	*146*	*162*	*178*	*194*	*211*	*221*	*238*
Вертик. скорость снижения	м/сек	*2.2*	*2.6*	*3.1*	*3.5*	*3.9*	*4.3*	*4.8*	*5.2*	*5.6*	*6.0*	*6.5*
Вертик. скорость снижения	фт/мин	*433*	*512*	*610*	*689*	*768*	*846*	*945*	*1024*	*1102*	*1181*	*1280*

ИЗМ: Новая карта.