

**АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ.****УХКМ
СОВЕТСКАЯ ГАВАНЬ
(МАЙ-ГАТКА)****УХКМ АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ.**

1.	Контрольная точка посадочной площадки и ее координаты	485531с 1400212в
2.	Направление и расстояние от города	19км западнее г. Советская Гавань
3.	Абсолютная высота/расчетная температура	248м/814фт/20°С
5.	Магнитное склонение/годовые изменения	12°З (2022)/0.01°З
6.	Администрация: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS	АО «Хабаровские авиалинии» 680031 г. Хабаровск, Матвеевское шоссе, 47 Тел: (4212) 26-20-31, (42138) 44-580 Факс: (4212) 26-36-61, (42138) 44-580 E-mail: info@khabavia.ru АФТН: УХННМХЬЬ
7.	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8.	Примечания	Система координат ПЗ-90.11

УХКМ АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.

1.	Администрация	2300-0700, кроме СБ, ВС, празд
2.	Таможенная и иммиграционная службы	Нет
3.	Медицинская и санитарная служба	Нет
4.	Бюро САИ	Нет
5.	Бюро информации ОВД (АРО)	Нет
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу	Нет
7.	ОВД	Нет
8.	Заправка топливом	Нет
9.	Обслуживание	Нет
10.	Безопасность	Нет
11.	Противообледенение	Нет
12.	Примечания	1. Регламент работы ПП: 2300-0700, кроме СБ, ВС. 2. В период с 0700-2300 используется как неконтролируемая ПП. Обеспечение как запасным и прием ВС других авиакомпаний по согласованию с ПДС КГУП «Хабаровские авиалинии» по тел. (42135) 30-613. Заявки на планирование полетов вне регламента согласовывать с начальником Комсомольского центра ОВД по АФТН – УХККРААД не позднее, чем за одни сутки до планируемого полета с уведомлением о предварительном решении вопросов по обеспечению полетов с начальником ПП и метеослужбой. Об изменении регламента работы ПП необходимо извещать выпуском NOTAM. 3. Тм=UTC+10час

УХКМ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства	Нет
2.	Типы топлива/масел	ТС-1
3.	Средства заправки топливом/емкость	Топливозаправщик-7.5т
4.	Средства по удалению льда	Нет данных
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС	Нет данных
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Мелкий ремонт
7.	Примечания	Нет

УХКМ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПассажиРОВ.

Нет.

УХКМ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.

1.	Категория по уровню требуемой пожарной защиты	Категория 3
2.	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеются для ВС: Ан-2, Ан-28, Ан-38, Ан-24, Ан-26 и их модификаций, Л-410.
4.	Примечания	Эвакуация других типов ВС, потерявших способность двигаться, производится эксплуатантами ВС.

УХКМ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ - УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.

	Виды оборудования для удаления осадков	Имеются
2.	Очередность удаления осадков	1-я очередь: очистка ВПП 16мх2200м, РД 2, МС 2. 2-я очередь: очистка ВПП 48мх2997м, МРД, РД 1, РД 3, МС 1, МС 3, МС 7. 3-я очередь: отчистка обочин перрона с планированием откосов, объектов ГСМ, АТБ, внутриаэропортовых дорог, очистка объездных путей с объектами ЭРТОС. 4-я очередь: МС 4-6, МС 8.
3.	Примечания	Нет

УХКМ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.

1.	Покрытие и прочность перронов	Железобетон, 11.04-30.06 PCN 20/R/B/X/T, 01.07-10.04 PCN 24/R/B/X/T
2.	Ширина, покрытие и прочность РД	МРД, РД 1-4: 22м, железобетон, 11.04-30.06 PCN 20/R/B/X/T, 01.07-10.04 PCN 24/R/B/X/T
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Нет
4.	Местоположение точек проверки VOR	Нет
5.	Местоположение точек проверки INS	Нет
6.	Примечания	Нет

**УХКМ АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ,
КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.**

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	Осевые линии РД. Системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке – нет
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Имеются, огней ВПП, РД - нет
3.	Огни линии «стоп»	Нет
4.	Примечания	Нет

УХКМ АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.

Обозначение препятствия	Вид препятствия	Местоположение препятствия	Абсолютная высота (м)	Наличие маркировки дневная / ночная	Примечания
1	2	3	4	5	6
См. GEN 3.1.6 АИП России.					

УХКМ АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Нет данных.

УХКМ АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.

Обозначения ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и КПТ	Координаты порога ВПП, конца ВПП Волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
1	2	3	4	5	6
09	073.89° 086°	2997x48	11.04-30.06 PCN 13/R/B/X/T (900м) PCN 20/R/B/X/T (2097м) 01.07-10.04 PCN 17/R/B/X/T (900м) PCN 24/R/B/X/T (2097м) Железобетон	485517.20с 1400059.17в 26м/84фт	Нпор 248.1м/814фт
27	253.92° 266°	2997x48	11.04-30.06 PCN 20/R/B/X/T (2097м) PCN 13/R/B/X/T (900м) 01.07-10.04 PCN 24/R/B/X/T (900м) PCN 17/R/B/X/T (2097м) Железобетон	485544.10с 1400320.63в 26м/84фт	Нпор 221.3м/726фт
Уклон ВПП и КПТ	Размеры КПТ (м)	Размеры полос, свободных от препятствий, СЗ (м)	Размеры летной полосы (м)	Зона, свободная от препятствий, OFZ	Примечания
7	8	9	10	11	12
-0.9%	370x48	400x150	3797x150	Нет данных	Система координат ПЗ-90.11
+0.9%	400x48	400x150	3797x150	Нет данных	

УХКМ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.

Обозначение ВПП	РДР (м)	РДВ (м)	РДПВ (м)	РПД (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
09	2997	3397	3367	2997	
от РД 3	2000	2400	2370	-	Нет
от РД 2	750	1150	1120	-	
27	2997	3150	2997	2997	
от РД 2	2750	3150	3150	-	Нет
от РД 3	975	1350	1375	-	

УХКМ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.

Нет.

УХКМ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк местоположение и характеристики	Нет
2.	Местоположение указателя направления посадки (LDI). Анемометр, местоположение и освещение	Основной пункт наблюдения (ОПН)
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД	Нет
4.	Резервный источник электропитания/время переключения	Имеется/60сек
5.	Примечания	Нет

УХКМ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.

1.	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида	ВП 1: 485558.90с 1400235.18в ВП 2: Нет данных
2.	Превышение TLOF/FATO	Нет данных
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка	ВП 1: 50x50м, железобетон, 11.04-30.06 PCN 20/R/B/X/T 01.07-10.04 PCN 24/R/B/X/T ВП 2: 50x50м, Железобетон, 11.04-30.06 PCN 20/R/B/X/T 01.07-10.04 PCN 24/R/B/X/T
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO	Нет данных
5.	Объявленные располагаемые дистанции	Нет данных
6.	Огни приближения и огни зоны FATO	Нет данных
7.	Примечания	Система координат ПЗ-90.11

УХКМ АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.

1.	Обозначение и боковые границы	Диспетчерская зона/узловой диспетчерский район: 490448с 1402330в, 490100с 1404054в, 485013с 1405629в, 483300с 1403200в, 483601с 1401105в, 483613с 1393958в, 484801с 1392346в, 485232с 1391806в, 490448с 1402330в.	
2.	Вертикальные границы	Диспетчерская зона: От земли до 2300м/7500фт AMSL. Узловой диспетчерский район: От 2300м/7500фт AMSL до FL130.	
3.	Классификация воздушного пространства	Класс С	
4.	Позывной и язык органа ОВД	Калина-Вышка	Русский
5.	Абсолютная /относительная высота перехода	2100м/6890фт/(1850)м	
6.	Примечания	1. Система координат ПЗ-90.02. 2. В период с 0700-2300 используется как не-контролируемая ПП. Обеспечение запасным и прием ВС других авиакомпаний по согласованию с ПДС КГУП «Хабаровские авиалинии» по тел: (42135) 30-613. Заявки на за планирование полетов вне регламента согласовывать с начальником Комсомольского центра ОВД по АФТН: УХККРААД не позднее, чем за одни сутки до планируемого полета с уведомлением о предварительном решении вопросов по обеспечению полетов с начальником ПП и метеослужбой. Об изменении р/р ПП необходимо извещать выпуском NOTAM.	

УХКМ АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.

Обозначение службы	Позывной	Частота	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5
ДП	Калина-Вышка	120.000 4680 4770 резервная	2300-0700, кроме СБ, ВС	Вне регламента: Хабаровск-Район 133.000 От земли до 2300м/7500фт AMSL Хабаровск-Контроль 135.100 4680 4770 резервная.
ИАС аэропорта	Советская Гавань- Перрон	118.900	2300-0700, кроме СБ, ВС	Для связи с персоналом ИАС, осуществляющим буксировку и контроль запуска двигателей

УХКМ АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций (для VOR/ILS/MLS указать магнитное склонение)	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
ДПРМ	3E	516	п/п	485612.6с 1400550.6в		Система координат ПЗ-90.11
БПРМ	3	1086	п/п	485552.6с 1400405.0в		
ЛККС 09 GLS кат I	G09A	CH 20515	п/р	485524.2с 1400152.4в		3.0° ТСН 15.0м/50фт Система координат ПЗ-90.11
ЛККС 27 GLS кат I	G27A	CH 20926	п/р			3.0° ТСН 15.0м/50фт Система координат ПЗ-90.11
ЛККС SID/STAR RNAV (GNSS)	УХКМ	110.600 CH 22159	п/р			Система координат ПЗ-90.11

УХКМ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ.**Аэропортовые правила.**

Движение ВС по ПП осуществляется рулением или буксировкой.

Руление и буксировка производится по осевым линиям РД. Руление (буксировка) производится по указанию диспетчера.

Скорость руления выбирается КВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий видимости. Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной РЛЭ ВС. Ответственность за соблюдение правил руления несет КВС, а за безопасность руления - лицо, руководящее рулением на порученном участке.

Руление на места стоянки и с них.**Прибытие.**

Руление производится по РД в соответствии с дневной маркировкой на МС, указанные диспетчером. Экипаж ВС сообщает диспетчеру о занятии РД после посадки и прибытии на место стоянки.

Отправление.

Экипаж ВС сообщает диспетчеру о готовности к запуску двигателей и к началу руления.

Диспетчер сообщает экипажу ВС метеосводку, сведения о состоянии летного поля, наличии препятствий на ВПП и имеющиеся сведения о ВС, прибывающих на ПП.

Зона стоянки для небольших воздушных судов.

МС 1-8.

Зона стоянки для вертолетов.

МС 1-8. Стоянка вертолета Ми-26 допускается только на МС 8.

Перрон.

Разрешается установка:

- на МС 1-7 все типы ВС кроме вертолета Ми-26;
- на МС 8 - все типы ВС включая вертолет Ми-26.

Ограничения при рулении.

В зимнее время ось руления может быть невидна из-за снега. Выдерживание направления при рулении осуществляется по боковым маркерам.

Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться.

Средств эвакуаций на посадочной площадке - нет. Эвакуация ВС, потерявших способность двигаться производится эксплуатантами ВС.

Учебные и тренировочные полеты. Технические испытательные полеты. Использование ВПП.

Специальные правила не установлены. Выполняются по согласованию с руководителем полетов.

Ограничение полетов вертолетов.

Специальных вертолетных площадок (ПП - площадки для взлета и посадки, ППО - площадки подцепки и отцепки груза) на ПП - нет. Взлет и посадка (подцепка и отцепка груза) вертолетов производится в пределах спланированной части ЛП - в каждом конкретном случае по решению КВС по согласованию с диспетчером.

Взлет и посадка производится по самолетному и вертолетному с ВПП.

Примечания.

Обработка противообледенительной жидкостью производится на любой МС.

УХКМ АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.**Общие положения.**

1. В 10 километрах восточнее аэродрома находится населенный пункт Советская Гавань, и в этой связи необходимо использовать стандартные процедуры взлета с уменьшением шума в соответствии с РЛЭ ВС при взлете с ВПП 09.
2. При наличии в секторах подхода и захода на посадку опасных для полета ВС метеорологических явлений, экипаж ВС вправе отклониться от маршрута прибытия, с обязательным докладом органу ОВД.
3. Экипажи ВС обязаны выдерживать предписанные маршруты прибытия, а в случае отклонения - выходить на заданную линию пути немедленно.

Использование системы ВПП в дневное время.

- Приоритетным направлением для посадки является использование ВПП 09.
- Приоритетным направлением для взлета является использование ВПП 27.

Использование системы ВПП в ночное время.

В ночное время ВПП не используется.

Ограничения на взлет.

Выбор направления взлета должен производиться в соответствии с фактическими метеорологическими условиями и текущей воздушной обстановкой в районе аэродрома.

Ограничения на посадку.

1. ВПП 09 является предпочтительной и используется в максимальной степени, если позволяют метеорологические условия и воздушная обстановка в районе ПП.
2. Непосредственно перед конечным этапом захода на посадку следует избегать (по возможности) больших вертикальных скоростей снижения.
3. Изменение конфигурации и скорости полета ВС, связанное с приемами снижения шума, осуществляется согласно требованиям РЛЭ данного типа ВС.
4. Процедуры снижения шума не должны предусматривать превышения приборной скорости снижения, установленной РЛЭ для данного типа ВС.

УХКМ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.**Процедуры полетов по ППП.**

Полеты по ППП выполняются на заданных эшелонах (высотах), в соответствии с правилами вертикального, продольного и бокового эшелонирования с выдерживанием установленных интервалов.

Ответственность за обеспечение установленных интервалов между ВС и назначение безопасного эшелона возлагается на соответствующие органы ОВД. Изменение эшелона полета производится по указанию органа ОВД. При возникновении угрозы безопасности полета на заданном эшелоне (встреча с опасными метеоявлениями, отказ авиатехники и др.) пилоту предоставляется право самостоятельно изменять эшелон с немедленной информацией об этом органу ОВД.

При необходимости прибывающие ВС могут получать указания о задержке в зоне ожидания. Переход от полетов по ППП к полетам по ПВП осуществляется только по разрешению диспетчера, однако диспетчеру ЗАПРЕЩАЕТСЯ принуждать пилота (КВС) выполнять полеты по ПВП без его согласия.

ПРИМЕЧАНИЕ: При полетах по санитарным заданиям при отсутствии диспетчерского обслуживания, решение о переходе с ППП на ПВП принимает КВС под свою ответственность.

Точный заход на посадку.

Точный заход на посадку выполняется по GLS на ВПП 09/27.

Подход RNAV применяется для ВС, имеющих сертифицированное оборудование, экипажами ВС, имеющими соответствующее утверждение. Если экипаж ВС не располагает данными о параметрах подхода RNAV или выдерживание подхода RNAV не представляется возможным, экипаж ВС обязан доложить об этом диспетчеру ДП «Калина-Вышка» для назначения подхода с применением обычных средств навигации или применения радиолокационного векторения для подхода.

Обеспечение требуемых навигационных характеристик RNAV при выполнении вылетов осуществляется органом ОВД с помощью оборудования GBAS (ЛККС-А-2000).

ЛККС-А-2000 имеет возможность индикации информации о деградации текущих параметров RNAV или отказе ЛККС, приводящим к невозможности выполнения назначенной операции (на маршруте, в зоне аэродрома или при заходе на посадку) на основе RNAV. При невозможности обеспечения выполняемой операции орган ОВД информирует об этом экипаж ВС.

Неточный заход на посадку.

Неточный заход на посадку выполняется по RNP, ОПРС на ВПП 09/27, ОСП на ВПП 27.

Примечание: При заходе на посадку по ОПРС, ОСП информация об удалении КТК (6.5км) ВПП 09, КТК (11,2км) ВПП 27 передается диспетчером ДП «Калина-Вышка» на основании данных обзорного радиолокатора. При отказе РТС, обеспечивающих контроль дальности, орган ОВД информирует об этом экипаж ВС.

Визуальный заход на посадку.

Визуальный заход на посадку производится днем:

- по запросу экипажа ВС (КВС);

- по инициативе органа ОВД (требуется согласование с экипажем ВС (КВС)).

Условия визуального захода на посадку:

- экипаж ВС должен иметь визуальный контакт с ВПП или ее ориентирами;

- экипаж ВС должен сообщить органу ОВД, что метеоусловия позволяют выполнить визуальный заход и посадку и согласовать с органом ОВД предполагаемый маневр;

- выполнение визуального захода на посадку не вызовет задержку других прибывающих и вылетающих ВС.

Процедуры визуального маневрирования на ВПП 09/27.

- визуальное маневрирование выполняется в пределах зоны визуального маневрирования (ЗВМ) на высоте не ниже ОСА(Н);

- радиусы ЗВМ: Кат А - 3120м, Кат В - 6050м, Кат С - 7850м, Кат D - 9790 м;

- для снижения ниже ОСА(Н) экипаж ВС должен иметь визуальный контакт с ВПП или ее ориентирами;

- в случае потери визуального контакта с ВПП или ее ориентирами выполнить разворот в сторону ВПП с набором высоты (200)м/1480фт и следовать по схеме ухода на второй круг инструментального захода на посадку.

Особенности при заходе на посадку по RNAV.

При выполнении захода на посадку по GLS, RNP, экипаж ВС информирует диспетчера ДП «Калина-Вышка» о резервной системе захода на посадку. Контроль работоспособности RNAV при выполнении заходов на посадку осуществляется органом ОВД с помощью оборудования GBAS (ЛККС-А-2000). При необеспечении выполняемой операции диспетчер ДП «Калина-Вышка» информирует об этом экипаж ВС и рекомендует заход по резервной системе.

Уход на второй круг по ППП.

При уходе ВС на второй круг по ППП КВС переходит на выполнение полета по ППП и ВС следует по опубликованной схеме ухода на второй круг. Для обеспечения повторного захода на посадку диспетчером ДП «Калина-Вышка» векторение не обеспечивается. При уходе на второй круг по решению КВС, экипаж ВС обязан немедленно доложить об этом диспетчеру ДП «Калина-Вышка».

Процедуры наблюдения ОВД.

При уходе ВС на второй круг по ППП КВС переходит на выполнение полета по ППП и ВС следует по опубликованной схеме ухода на второй круг. Для обеспечения повторного захода на посадку диспетчером ДП «Калина-Вышка» векторение не обеспечивается. При уходе на второй круг по решению КВС, экипаж ВС обязан немедленно доложить об этом диспетчеру ДП «Калина-Вышка».

Радиолокационный контроль и ОВД с использованием первичного обзорного радиолокатора.

Для осуществления РЛК установлен ОРЛ-А, ДРЛ-7СК, включающий первичный канал.

Радиолокационный контроль и ОВД с использованием вторичного обзорного радиолокатора.

Технические характеристики ДРЛ-7СК и АБРЛ Радуга-2, установленных на аэродроме, позволяют получать радиолокационную информацию по вторичному каналу в режимах «УВД», «RBS».

Потеря (отказ) радиосвязи.

В случае потери (отказа) радиосвязи экипаж (пилот) действует в соответствии с процедурами отказа (потери) радиосвязи.

При потере радиосвязи после взлета (если на высоте (200)м/1480фт связь с «Калина-Вышка» не установлена) КВС продолжает набор высоты круга и выполняет полет по схеме захода на посадку и, в зависимости от метеоусловий и посадочного веса, производит посадку на ПП Советская Гавань (Май-Гатка) или следует на запасной аэродром.

При необходимости, по решению КВС, ВС может следовать по маршруту на запасной аэродром, указанный в плане полета без радиосвязи на одном из выделенных для полета без радиосвязи эшелонов, в зависимости от направления полета. Посадка должна быть произведена не позднее 30 минут после расчетного времени прибытия.

При потере радиосвязи в наборе эшелона (высоты) КВС обязан следовать на последней заданной диспетчером высоте (эшелоне).

При потере радиосвязи в условиях полета по ПВП ВС следует по плану до аэродрома первой посадки.

При потере радиосвязи в условиях полета по ППП, когда нет возможности перейти на визуальный полет, ВС следует на ПП в соответствии с планом полета. В этом случае экипаж ВС выдерживает заданный эшелон до выхода на навигационную точку ПП, планируемой посадки, и начинает снижение в расчетное время прибытия или как можно ближе к этому времени, указанному в плане полета.

Заход на посадку осуществляется по приборам в соответствии с порядком, установленным для данного навигационного средства. Посадка, по возможности, производится в пределах 30 минут после расчетного времени прибытия.

Процедуры полетов по ПВП.

При выполнении полетов по ПВП установка высотомеров на давление аэродрома при прилете (пролете транзитом через диспетчерский район) производится на границах диспетчерской зоны.



В границах диспетчерского района расположены два действующих аэродрома министерства обороны.

При выполнении полетов вне регламента работы ДП «Калина-Вышка», необходимо запросить разрешение на полет для согласования условий пролета у органов ОВД (управления полетов) аэродрома Советская Гавань (Каменный ручей), позывной «Пробирка» и аэродрома Советская Гавань (Постовая) позывной «Водолей».

Согласно опубликованных схем маневрирования векторение не применяется.

При прибытии, на границе диспетчерской зоны производится перевод шкалы барометрического высотомера с давления QNH района на давление QFE/QNH аэродрома.

При вылете, перевод шкалы барометрического высотомера с давления QFE/QNH аэродрома на давление QNH района производится на границе диспетчерской зоны.

Для обеспечения возможности регулирования очередности захода ВС на посадку, а также при введении временного ограничения на аэродроме органом ОВД может быть выдано указание на выполнение полета в режиме ожидания над определенным географическим местом в зависимости от воздушной обстановки.

УХКМ АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Экипажи ВС, заметившие во время полета скопления птиц, представляющих опасность для полетов, немедленно передают информацию о них диспетчеру.

УХКМ АД 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ КАРТЫ.

Карта посадочной площадки	AD 2.3 УХКМ-31
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянке	AD 2.3 УХКМ-32
Карта района	AD 2.3 УХКМ-55
Карта района МВЛ	AD 2.3 УХКМ-56
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 09)	AD 2.3 УХКМ-69
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 27)	AD 2.3 УХКМ-70
Карта стандартного вылета по ПВП (ВПП 09)	AD 2.3 УХКМ-71
Карта стандартного вылета по ПВП (ВПП 27)	AD 2.3 УХКМ-73
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 09)	AD 2.3 УХКМ-87
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 27)	AD 2.3 УХКМ-88
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 09)	AD 2.3 УХКМ-89
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 27)	AD 2.3 УХКМ-90
Карта стандартного прибытия по ПВП (ВПП 09)	AD 2.3 УХКМ-91
Карта стандартного прибытия по ПВП (ВПП 27)	AD 2.3 УХКМ-93
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС (БПРМ) обратного старта ВПП 09)	AD 2.3 УХКМ-97
Карта захода на посадку по приборам (ОСП, ОПРС (ДПРМ) Z ВПП 27)	AD 2.3 УХКМ-98
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС (БПРМ) Y ВПП 27)	AD 2.3 УХКМ-99
Карта стандартного вылета по приборам (RNAV ВПП 09)	AD 2.3 УХКМ-127
Карта стандартного вылета по приборам (RNAV ВПП 27)	AD 2.3 УХКМ-128
Карта стандартного прибытия по приборам (RNAV ВПП 09)	AD 2.3 УХКМ-129
Карта стандартного прибытия по приборам (RNAV ВПП 27)	AD 2.3 УХКМ-130
Карта захода на посадку по приборам (GLS ВПП 09)	AD 2.3 УХКМ-131
Карта захода на посадку по приборам (GLS ВПП 27)	AD 2.3 УХКМ-132
Карта захода на посадку по приборам (RNP ВПП 09)	AD 2.3 УХКМ-133
Карта захода на посадку по приборам (RNP ВПП 27)	AD 2.3 УХКМ-134