

**АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ  
АЭРОДРОМА.****УХХЫ  
ЧУМИКАН****УХХЫ АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.**

1.	Контрольная точка аэродрома и ее координаты	544149с 1351713в
2.	Направление и расстояние от города	4км западнее с. Чумикан
3.	Абсолютная высота/расчетная температура	8м/26фт/-35.0°С
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома	16м/53фт
5.	Магнитное склонение/годовые изменения	14°З (2021)/0.9'З
6.	Оператор аэродрома: наименование, адрес, номер телефона, номер факса, адрес электронной почты, AFS, адрес официального сайта (при наличии)	Филиал «Аэропорт Чумикан» ФКП «Аэропорты Дальнего Востока» 682560, Хабаровский край, Тугуро-Чумиканский район, с.Чумикан, Аэропорт Тел: (42143) 9-15-45 E-mail: <a href="mailto:cmk@apdv.net">cmk@apdv.net</a>
7.	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8.	Примечания	Система координат ПЗ-90.11

**УХХЫ АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.**

1.	Администрация	2200-0700, кроме ВС, ПН и праздничных дней
2.	Таможенная и миграционная службы	Нет
3.	Медицинская и санитарная служба	Нет
4.	Бюро САИ по проведению инструктажа	Нет
5.	Бюро информации ОВД (ARO)	Нет
6.	Метеорологическое бюро по проведению инструктажа	2200-0700, кроме ВС, ПН и праздничных дней
7.	Служба ОВД	2200-0700
8.	Заправка топливом	2200-0700, кроме ВС, ПН и праздничных дней
9.	Обслуживание	2200-0700, кроме ВС, ПН и праздничных дней
10.	Обеспечение безопасности	к/с
11.	Противообледенительная обработка	Нет
12.	Примечания	1. Регламент работы АД: 2200-0700, кроме ВС, ПН и праздничных дней. 2. Тм=UTC+10час.

**УХХЫ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.**

1.	Погрузочно-разгрузочные средства	Нет
2.	Типы топлива/масел	ТС-1, РТ
3.	Средства заправки топливом/емкость	Имеются
4.	Средства по удалению льда	Нет
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС	Нет
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Нет
7.	Примечания	Нет

**УХХЫ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.**

1.	Гостиницы	В с. Чумикан
2.	Рестораны	Нет
3.	Транспортное обслуживание	Нет
4.	Медицинское обслуживание	Больница в с. Чумикан
5.	Банк и почтовое отделение	В с. Чумикан
6.	Туристическое бюро	Нет
7.	Примечания	Нет

**УХХЫ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.**

1.	Категория по уровню требуемой пожарной защиты	На период регламента работы аэродрома установлена 3 категория по УТПЗ
2.	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Эвакуацию аварийного ВС с летного поля выполняет эксплуатант, собственник ВС
4.	Примечания	Нет

**УХХЫ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ - УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.**

1.	Виды оборудования для удаления осадков	Имеются
2.	Очередность удаления осадков	1-я очередь: ВПП на всю ширину и длину, часть спланированной ЛП на ширину 10м от границы ВПП, РД 1. 2-я очередь: перрон, МС, обочины РД 1 на ширину 10м. 3-я очередь: часть спланированной ЛП на ширину 25м от боковых границ ВПП по всей длине ЛП, обочин перрона и МС с планировкой сопряжений очищенных участков с неочищенными.
3.	Примечания	Нет

**УХХЫ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.**

1.	Обозначение, поверхность и прочность перронов	Перрон: железобетон, РСН 8/Ф/В/З/Т
2.	Обозначение, ширина, поверхность и прочность РД	РД 1: 15м, железобетон, РСН 8/Ф/В/З/Т
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Нет
4.	Местоположение точек проверки VOR	Нет
5.	Местоположение точек проверки INS	Нет
6.	Примечания	Нет

**УХХЫ АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.**

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	Контур МС, номер МС, «Т»-образный знак остановки ВС, указатели РД 1. Системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке - нет
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Входные/ограничительные маркеры ВПП, знаки точки приземления «Т», пограничные маркеры, знаки РД 1. Огни ВПП и РД 1 - нет.
3.	Огни линии «стоп», огни защиты ВПП	Нет
4.	Другие средства защиты ВПП	Нет
5.	Примечания	Нет

**УХХЫ АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.**

Обозначение препятствия	Вид препятствия	Местоположение препятствия	Абсолютная высота (м)	Наличие маркировки дневная / ночная	Примечания
1	2	3	4	5	6
См. GEN 3.1.6 АИП России.					

**УХХЫ АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.**

1.	Соответствующий метеорологический орган	Оперативная группа Чумикан Дальневосточного филиала ФГБУ метеорологической информации «Авиаметтелеком Росгидромета»	
2.	Часы работы	По регламенту работы аэродрома	
	Метеорологический орган, представляющий информацию в другие часы	АМСГ I разряда Николаевск-на-Амуре метеорологической информации в Дальневосточного филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета»	
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия, частота составления	АМСГ I разряда Николаевск-на-Амуре Дальневосточного филиала ФГБУ «Авиамет- телеком Росгидромета»	6 час
4.	Частота составления прогноза типа «тренд»	Нет	
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж	Устная консультация	
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	Бланк полетной документация: TAF, GAMET, METAR, SPECI, SIGMET, AIRMET, ADVISORY (FV, FK), предупреждения по аэродрому, предупреждения о сдвиге ветра. Английский, русский	
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	S, U <sub>85</sub> -U <sub>40</sub> , P <sub>85</sub> -P <sub>40</sub> , SWM, T	
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Нет	
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	ЦПИ Чумикан	
10.	Дополнительная информация	Нет	

**УХХЫ АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.**

Обозначения ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность покрытия (PCN) и поверхность ВПП и КПП	Координаты порога ВПП, конца ВПП Волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода	
1	2	3	4	5	6	
07	051.75° 066°	850x50	грунт	544140.02с 1351654.12в 16м/53фт	Нпор 8м/25фт	
25	231.76° 246°	850x50	грунт	544157.03с 1351731.39в 16м/53фт	Нпор 7м/24фт	
Уклон ВПП и КПП	Размеры КПП (м)	Размеры полос, свободных от препятствий, СЗ (м)	Размеры летной полосы (м)	Размеры концевых зон безопасности ВПП	Зона, свободная от препятствий	Примечание
7	8	9	10	11	12	13
-0.04%	Нет	45x150	995x150	Нет данных	Имеется	Система координат ПЗ-90.11
+0.04%	Нет	100x150	995x150	Нет данных	Имеется	

**УХХЫ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.**

Обозначение ВПП	РДР (м)	РДВ (м)	РДПВ (м)	РПД (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
07	850	895	850	850	нет
25	850	950	850	850	нет

**УХХЫ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.**

Нет.

**УХХЫ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.**

Нет.

**УХХЫ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.**

1.	Координаты TLOF или порога FATO Волна геоида	Нет
2.	Превышение TLOF и/или FATO м/фт	Нет
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка	Нет
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO	Нет
5.	Объявленные располагаемые дистанции	Нет
6.	Огни приближения и огни зоны FATO	Нет
7.	Примечания	Отдельной зоны для посадки вертолетов нет. Взлет и посадка вертолетов производятся с/на ВПП.

**УХХЫ АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.**

1.	Обозначение и боковые границы	ЦПИ Чумикан: 550300с 1354300в - 545706с 1355048в - 543200с 1354842в - 542130с 1350700в - 544100с 1345348в - 550300с 1354300в	
2.	Вертикальные границы	От земли до 2900м/9500фт AMSL	
3.	Классификация воздушного пространства	Класс G	
4.	Позывной и язык органа ОВД	Чумикан-Информация	Русский
5.	Абсолютная /относительная высота перехода	2740м/9000фт/Нет	
6.	Период использования	2200-0700	
7.	Примечания	Нет	

**УХХЫ АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.**

Обозначение службы	Позывной	Частота	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5
ЦПИ Чумикан	Чумикан-Информация	128.000	2200-0700	5520, 4295д 2315н, 6910 - резерв

**УХХЫ АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.**

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций (для VOR/ILS/MLS указать магнитное склонение)	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
ОПРС	ПА	890	П/Р	544152.2с 1351703.4в		Система координат ПЗ-90.11

**УХХЫ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЭРОДРОМА.****Аэропортовые правила.**

Для всех ВС взлет/посадка производятся с/на ВПП.

**Руление на места стоянок и с них:****Прибытие.**

Заруливание производится согласно схемы руления.

**Отправление.**

Выруливание ВС с мест стоянок на вылет производится экипажем по маршрутам согласно схемы руления.

**Зона стоянки легких и сверхлегких воздушных судов.**

Отдельной зоны стоянки легких и сверхлегких ВС нет.

**Зона стоянки для вертолетов.**

Стоянка для вертолетов - МС 3.

**Перрон.**

На аэродроме имеется один перрон, на котором расположены 3 стоянки (МС 1 - МС 3).

**Ограничения при рулении.**

Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния РД наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий видимости. Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорость, установленную РЛЭ ВС. Ответственность за соблюдение правил и безопасность руления несёт командир ВС.

**Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться.**

Осуществляет эксплуатант, собственник ВС.

**Учебные и тренировочные полеты, технические испытательные полеты, использование ВПП.**

ВПП используется только для взлета и посадки ВС. Учебные полеты не производятся.

Тренировочные полеты производятся в соответствии с заданием на тренировку по установленным схемам маневрирования в районе аэродрома. Технические испытательные полеты производятся в соответствии с программой технического испытательного полета по установленным схемам маневрирования в районе аэродрома .

**Ограничение полетов вертолетов.**

Взлет/посадка вертолетов производится с/на ВПП.

Если конструкция вертолета не позволяет производить руление, перемещение по воздуху к ВПП или на место стоянки выполняется в соответствии со схемой наземного движения.

**Примечания.**

Аэродром допущен к приему ВС: Ан-2, Ан-3, Ан-28, Л-410, вертолеты всех типов.

**УХХЫ АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.****Общие положения.**

Для уменьшения неблагоприятного воздействия на окружающую среду экипажи ВС должны применять режимы полета, рекомендованные РЛЭ.

**Использование системы ВПП в дневное время.**

Используется для взлетов и посадок ВС, выполняющих регулярные и чартерные рейсы.

### Использование системы ВПП в ночное время.

В ночное время ВПП не используется.

### Ограничение на взлет.

Ограничения по шуму на взлет не установлены.

### Ограничение на посадку.

Ограничения по шуму на посадку не установлены.

## **УХХЫ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.**

### Процедуры полетов по ППП.

Диспетчер ПИО после установления связи с ВС передает ему следующую информацию:

- а) о действующих или прогнозируемых погодных условиях на аэродроме;
- б) об опасности столкновения для ВС, выполняющих полет в воздушном пространстве ЦПИ Чумикан-Информация может быть передана только в отношении известных органу ОВД ВС;
- в) об изменении эксплуатационного состояния навигационных средств;
- г) об изменении состояния аэродрома и связанных с ними средств, включая информацию о состоянии рабочей площади аэродрома, когда она покрыта снегом, льдом или значительным слоем воды;
- д) описание открытым текстом с сокращениями фактических и/или ожидаемых определенных явлений погоды по маршруту полета, которые могут повлиять на безопасность полета ВС, а также предполагаемую эволюцию данных явлений во времени и в пространстве (далее - SIGMET) и краткое описание открытым текстом с сокращениями фактических и/или ожидаемых определенных явлений погоды по маршруту полета, которые не были включены в прогнозы по районам полетов в виде текста с установленными сокращениями для полетов на малых высотах (далее - AIRMET);
- е) ВС, выполняющие полеты по ПВП, информируются относительно движения и погодных условий по маршруту полета, в которых полет по ПВП может оказаться невыполнимым;
- ж) иной информации, которая может повлиять на безопасность полетов.

Порядок взлета ВС:

Взлет и выход из границ ЦПИ Чумикан осуществляется по установленным маршрутам вылета в соответствии с выбранным экипажем направлением взлета. Выбранный маршрут вылета сообщается экипажем при выходе на связь с диспетчером ПИО.

ВС, выполняющие полет по ППП, производят взлет с ВПП 07/25. Взлет не от начала ВПП выполняется по решению экипажа ВС. Ответственность за принятие решения о производстве такого взлета возлагается на командира ВС.

Все предполетные процедуры на борту ВС должны быть выполнены до рубежа предварительного старта. Выполнение процедур на ВПП должно быть сокращено до минимально необходимого.

При необходимости выполнения предполетных процедур на ВПП (прогрев двигателей и т.п.) экипаж обязан доложить об этом диспетчеру ПИО при первом выходе на связь.

Набор высоты выполняется только до уровня (абсолютная высота, эшелон), согласованного с органом ОВД.

Порядок прибытия:

Снижение и подход к аэродрому Чумикан осуществляется в соответствии с опубликованными схемами стандартного прибытия по ППП. Выбранное направление посадки сообщается экипажем ВС при первом выходе на связь с диспетчером ПИО.

Уход на второй круг по ППП:

При уходе на второй круг экипаж выполняет действия в соответствии с РЛЭ ВС, докладывает диспетчеру ПИО причину и начало ухода на второй круг.

Для обеспечения возможности регулирования очередности захода ВС на посадку, а также при введении временного ограничения на аэродроме, используется зона ожидания.

### Потеря радиосвязи.

При потере радиосвязи экипаж ВС обязан:

- включить сигнал «Бедствие» и, при наличии ответчика ВОРЛ, установить на нем код 7600;
- принять меры к восстановлению потерянной радиосвязи, используя аварийную частоту 121.500МГц, радиосвязь с другими ВС и пунктами ОВД (131.000/133.000МГц, 5520/4680кГц - «Хабаровск-район», 133.600МГц - «Хабаровск-контроль»);
- заход на посадку производить в соответствии с процедурами, установленными для случая потери радиосвязи;
- прослушивать на частоте ОПРС аэродрома информацию и указания органа ОВД;
- при отсутствии необходимых метеусловий на аэродроме Чумикан уйти на запасной аэродром.

Порядок действий при вылете:

При двусторонней потере радиосвязи после взлета ВС набирает эшелон в соответствии с условиями выхода. Если величина первоначального набора была задана ниже эшелона перехода, ВС набирает эшелон перехода.

При решении КВС следовать на аэродром назначения, ВС в течение 5 минут следует на заданном в условиях выхода или последнем заданном диспетчером и подтвержденном экипажем ВС эшелоне (в зависимости от того, что выше), затем набирает крейсерский эшелон в соответствии с планом полета.

Порядок действий при прибытии:

ВС следует в соответствии с опубликованными схемами стандартного прибытия по ППП для выбранного экипажем направления посадки на подтвержденном экипажем ВС эшелоне, снижение производится после пролета ОПРС. ВС выходит по кратчайшему расстоянию на ОПРС аэродрома на последнем заданном диспетчером и подтвержденном экипажем ВС эшелоне. Снижение производится после пролета ОПРС. При потере радиосвязи при выполнении полета на высоте ниже нижнего (безопасного) эшелона, полет выполняется на сообщенной ранее диспетчеру ЦПИ Чумикан высоте.

#### **Процедуры полетов по ПВП.**

Перевод шкалы барометрического высотомера с давления QNH района на давление QNH/QFE аэродрома производится на установленных рубежах при входе в ЦПИ Чумикан. При выходе из ЦПИ Чумикан перевод шкалы барометрического высотомера на давление QNH района производится на установленных рубежах.

### **УХХЫ АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.**

#### **Миграция птиц:**

##### **Сезонная.**

Массовая миграция водоплавающих птиц в марте-мае с юга на север, в сентябре-ноябре с севера на юг, высота полета до 600м. Зимний период, конец ноября-февраль, характеризуется относительно простой и стабильной орнитологической обстановкой с полетами небольших групп и одиночных лесных птиц высотой до 100м. Середина мая-первая половина июля - период гнездования, полеты птиц за кормом, высота до 400м. Вторая половина июля-август - период массового вылета птенцов, высота полета птиц - до 400м.

##### **Суточная.**

В периоды массовой миграции - круглосуточная активность птиц. В остальные периоды - активность птиц с 1900 до 1200 UTC.

### **УХХЫ АД 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К АЭРОДРОМУ КАРТЫ.**

Карта аэродрома	AD 2.3 УХХЫ-31
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянки	AD 2.3 УХХЫ-32
Карта района	AD 2.3 УХХЫ-55
Карта района МВЛ	AD 2.3 УХХЫ-56
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 07)	AD 2.3 УХХЫ-69
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 25)	AD 2.3 УХХЫ-70
Карта стандартного вылета по ПВП (ВПП 07)	AD 2.3 УХХЫ-71
Карта стандартного вылета по ПВП (ВПП 25)	AD 2.3 УХХЫ-72
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 07/25)	AD 2.3 УХХЫ-87
Карта стандартного прибытия по ПВП (ВПП 07)	AD 2.3 УХХЫ-89
Карта стандартного прибытия по ПВП (ВПП 25)	AD 2.3 УХХЫ-90
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС ВПП 07)	AD 2.3 УХХЫ-97
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС ВПП 25)	AD 2.3 УХХЫ-98
Карта визуального захода на посадку (ВЗП ВПП 07/25)	AD 2.3 УХХЫ-99