

**АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ
АЭРОДРОМА.****УХБВ
ТЫНДА****УХБВ АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.**

1.	Контрольная точка аэродрома и ее координаты	551706с 1244645в
2.	Направление и расстояние от города	13км севернее г. Тында
3.	Абсолютная высота/расчетная температура	616м/-43.2°С
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома	2м
5.	Магнитное склонение/годовые изменения	13°З (2014)/0.1'З
6.	Администрация: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS	Тында, главный оператор – филиал «Аэропорт Тында» ФКП «Аэропорты Дальнего Востока» 676282, Амурская область, г. Тында, аэропорт Тел/Факс: (41656) 5-19-30 E-mail: t_air@mail.ru АФТН: УХХХУДДУ
7.	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8.	Примечания	Система координат ПЗ-90.11

УХБВ АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.

1.	Администрация	2300-0800; СБ, ВС, перенесенные выходные и празд: не работает
2.	Таможенная и иммиграционная службы	Нет
3.	Медицинская и санитарная служба	2300-0800; СБ, ВС, перенесенные выходные и празд: не работает
4.	Бюро САИ	Нет
5.	Бюро информации ОВД (ARO)	Нет
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу	2300-0800; СБ, ВС, перенесенные выходные и празд: не работает
7.	ОВД	2300-0800; СБ, ВС, перенесенные выходные и празд: не работает
8.	Заправка топливом	2300-0800; СБ, ВС, перенесенные выходные и празд: не работает
9.	Обслуживание	2300-0800; СБ, ВС, перенесенные выходные и празд: не работает
10.	Безопасность	к/с
11.	Противообледенение	Нет
12.	Примечания	Тм=UTC+9час

УХБВ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства	Имеются до 5т
2.	Типы топлива/масел	ТС-1, РТ/Нет данных
3.	Средства заправки топливом/емкость	Имеются
4.	Средства по удалению льда	Нет
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС	Нет
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Нет
7.	Примечания	Нет

УХБВ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПассаЖИРОВ.

1.	Гостиницы	В г. Тында
2.	Рестораны	Кафе, столовые, рестораны в г. Тында
3.	Транспортное обслуживание	Автобус, такси
4.	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале
5.	Банк и почтовое отделение	В г. Тында
6.	Туристическое бюро	Нет
7.	Примечания	Нет

УХБВ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.

1.	Категория по уровню требуемой пожарной защиты	Кат 3, 2300-0800; СБ, ВС, перенесенные выходные и празд: не работает Кат 5, по согласованию с оператором АД
2.	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Эвакуацию аварийного ВС с ЛП выполняет эксплуатант собственник ВС
4.	Примечания	Нет

УХБВ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ - УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.

1.	Виды оборудования для удаления осадков	Имеются
2.	Очередность удаления осадков	1-я очередь: ВПП, спланированная часть ЛП на 10м от границ ВПП, рабочие РД, перроны. 2-я очередь: МС, остальные РД, обочины всех рабочих РД на 10м от границы. 3-я очередь: спланированная часть ЛП на 25м, обочины перронов и МС, подъездные дороги к объектам радиосвязи, ГСМ, внутриаэропортовых дорог.
3.	Примечания	Нет

УХБВ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.

1.	Покрытие и прочность перронов	Грузовой: Асфальтобетон, РСН 19/F/B/Y/T Пассажирский: Асфальтобетон, РСН 12/F/B/Z/T
2.	Ширина, покрытие и прочность РД	РД 1: 16м, асфальтобетон, РСН 16/F/B/Y/T РД 2: 18м, асфальтобетон, РСН 12/F/B/Z/T РД 3: 16м, асфальтобетон, РСН 12/F/B/Z/T
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Нет
4.	Местоположение точек проверки VOR	Нет
5.	Местоположение точек проверки INS	Нет
6.	Примечания	Нет

**УХБВ АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ,
КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.**

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	Указательные знаки в местах входа на МС. Маркировка знаков обозначения РД. Систем визуального управления стыковкой/размещением на стоянке – нет.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Обозначение порогов ВПП, зон приземления, осевой линии. Осевые линии РД отмаркированы. Огни ВПП и РД – нет.
3.	Огни линии «стоп»	Нет
4.	Примечания	Нет

УХБВ АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.

Обозначение препятствия	Вид препятствия	Местоположение препятствия	Абсолютная высота (м)	Наличие маркировки дневная / ночная	Примечания
1	2	3	4	5	6
См. GEN 3.1 Аэронавигационное информационное обслуживание. П.6 Электронные данные о местности и препятствиях.					

УХБВ АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

1.	Соответствующий метеорологический орган	Приписная оперативная группа (ОГ Тында) АМСГ 2 разряда Благовещенск Дальневосточного филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета»	
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	2300-0800; СБ, ВС, перенесенные выходные и празд: не работает АМСГ 2 разряда Благовещенск	
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	АМСГ 2 разряда Благовещенск	6час
4.	Частота составления прогноза типа «тренд»	Зчас	
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация	
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	<p>При полетах между FL100 и FL250 экипажам ВС выдается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - бланк с регулярными сводками погоды и сводками SPECI, включая прогнозы TREND, АД вылета и посадки, запасных АД; - бланк с прогнозами погоды по АД вылета, посадки и запасным АД; - консультативная информация о вулканическом пепле и тропических циклонах, относящаяся ко всему маршруту полета; - информация SIGMET и (или) специальные донесения с борта AIREP Special, которые не использовались при подготовке сообщений SIGMET, относящиеся ко всему маршруту полета; - карта прогноза ветра и температуры (PWCE50RUMS и/или PWCE40RUMS); - карта особых явлений (PGME15RUMS - территория Дальнего Востока до озера Байкал и/или PGCE15RUMS - территория от озера Байкал до г. Новосибирска). <p>При полетах между FL250 и FL630 экипажам ВС выдается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - бланк с регулярными сводками погоды и сводками SPECI, включая прогнозы TREND, АД вылета и посадки, запасных АД; 	

		<ul style="list-style-type: none">- бланк с прогнозами погоды по АД вылета, посадки и запасным АД;- консультативная информация о вулканическом пепле и тропических циклонах, относящаяся ко всему маршруту полета;- информация SIGMET и (или) специальные донесения с борта AIREP Special, которые не использовались при подготовке сообщений SIGMET, относящиеся ко всему маршруту полета;- карта прогноза ветра и температуры (PWRE25RUMS);- карта особых явлений (PGRE93RUMS). <p>По требованию экипажа ВС в полетную документацию включаются дополнительные прогностические карты особых явлений, ветра и температуры иных эшелонов полета, смежных зон.</p> <p>При полетах ниже FL100 (в горных районах ниже FL150), при необходимости, выдается прогноз в формате GAMET для смежного района.</p> <p>Русский</p>
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	<ul style="list-style-type: none">- регулярные сводки погоды и сводки SPECI аэродрома вылета, посадки и запасных АД (включая прогнозы TREND);- прогнозы погоды по АД вылета, посадки и запасным АД;- предупреждения по АД вылета;- зональные прогнозы в формате GAMET, которые относятся ко всему маршруту;- консультативную информацию о вулканическом пепле и тропических циклонах, относящуюся ко всему маршруту полета;- информацию AIRMET, SIGMET и (или) специальными донесения с борта AIREP Special, которые не использовались при подготовке сообщений SIGMET, относящиеся ко всему маршруту полета;- карты прогноза ветра и температуры на высотах;- карты прогноза особых явлений.
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Нет
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	ДП Вышка «Тында-Вышка»
10.	Дополнительная информация	Нет

УХБВ АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.

Обозначения ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и КПП	Координаты порога ВПП, конца ВПП Волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
1	2	3	4	5	6
06	048°35'43" 062°	1923x35	PCN 16/F/W/Y/T асфальтобетон	551645.50с 1244603.95в	Нпор 605м
24	228°36'51" 242°	1923x35	PCN 16/F/W/Y/T асфальтобетон	551726.62с 1244725.69в	Нпор 616м
Уклон ВПП и КПП	Размеры КПП (м)	Размеры полос, свободных от препятствий, СЗ (м)	Размеры летной полосы (м)	Зона, свободная от препятствий, OFZ	Примечания
7	8	9	10	11	12
+0.9%	Нет	200x300	2323x300	Нет данных	Система координат ПЗ-90.11
-1.9%	Нет	200x300	2323x300	Нет данных	

УХБВ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.

Обозначение ВПП	РДР (м)	РДВ (м)	РДПВ (м)	РПД (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
06	1923	2123	1923	1923	Нет
24	1923	2123	1923	1923	Нет

УХБВ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.

Нет.

УХБВ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.

Нет.

УХБВ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.

1.	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида	Нет данных
2.	Превышение TLOF/FATO	Нет данных
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка	Нет данных
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO	Нет данных
5.	Объявленные располагаемые дистанции	Нет данных
6.	Огни приближения и огни зоны FATO	Нет данных
7.	Примечания	Используется ВПП

УХБВ АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.

1.	Обозначение и боковые границы	1. Диспетчерская зона, 2. Диспетчерский район: 554300с 1245500в, 552300с 1253300в, 550630с 1252100в, 545800с 1251500в, 545200с 1242200в, 551642с 1235918в, 551731с 1240057в, 554300с 1245500в	
2.	Вертикальные границы	1. От земли до FL100 2. От FL100 до FL150	
3.	Классификация воздушного пространства	См. карту района МВЛ	
4.	Позывной и язык органа ОВД	Тында-Вышка	Русский
5.	Абсолютная /относительная высота перехода	Нет данных/(1500)	
6.	Примечания	Система координат ПЗ-90.11	

УХБВ АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.

Обозначение службы	Позывной	Частота	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5
ДП Вышка	Тында-Вышка	122.000	2300-0800; СБ, ВС, перенесенные выходные и празд: не работает	Нет

УХБВ АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций (для VOR/ILS/MLS указать магнитное склонение)	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
ДПРМ	ПВ	480	п/п	551517.2с 1244308.2в	Нет	Система координат ПЗ-90.11
БПРМ	П	975	п/п	551623.4с 1244520.1в	Нет	Система координат ПЗ-90.11

УХБВ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЭРОДРОМА.**Аэропортовые правила.**

Для всех ВС взлет производится только от установленного исполнительного старта.

Руление на места стоянок и с них:**Прибытие.**

Заруливание производится по маршрутам (осевым линиям РД и ВПП) согласно схемам руления. Руление производится с разрешения диспетчера ДП Вышка «Тында-Вышка».

Отправление.

Выруливание ВС с мест стоянок на вылет производится экипажем по маршрутам согласно схемам руления с разрешения диспетчера ДП Вышка «Тында-Вышка».

Зона стоянки легких и сверхлегких воздушных судов.

Отдельной зоны стоянки легких и сверхлегких ВС нет.

Зона стоянки для вертолетов.

Отдельных вертолетных стоянок нет.

Перрон.

На аэродроме имеются один грузовой перрон, на котором расположена 1 стоянка (МС 4) и пассажирский перрон с 3 местами стоянок (МС 1-3).

Ограничения при рулении.

Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий видимости. Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорость, установленную РЛЭ ВС. Ответственность за соблюдение правил руления и за безопасность руления несет командир ВС.

Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться.

Осуществляет эксплуатант, собственник ВС.

Учебные и тренировочные полеты, технические испытательные полеты, использование ВПП.

ВПП используется только для взлета и посадки ВС. Учебные полеты не производятся. Тренировочные полеты производятся в соответствии с заданием на тренировку, по аэродромному кругу полетов или по установленным схемам маневрирования в районе аэродрома. Технические испытательные полеты производятся в соответствии с программой технического испытательного полета, по аэродромному кругу полетов или по установленным схемам маневрирования в районе аэродрома.

Ограничение полетов вертолетов.

Взлет и посадка вертолетов производится только на ВПП с курсом, согласованным с диспетчером. При наличии на части ВПП метеоявлений, ухудшающих видимость до значений ниже минимума, командиру вертолета по согласованию с диспетчером ДП Вышка «Тында-Вышка» разрешается взлет или посадка в той части ВПП, где метеосостояние соответствует его минимуму.

Если конструкция вертолета не позволяет производить руление, перемещение к ВПП или на место стоянки выполняется на высоте до 10м.

Примечания.

Аэродром допущен к приему ВС: Ан-2, Ан-24, Л-410, Ан-28, Ан-38, Як-40, Cessna 208, King Air 350i, (Ан-26, Ан-72, Ан-74 - с ограничением взлетной массы), ATR 42, Falcon 906, Cessna 182, ATR 72, Embraer EMB-110, Embraer EMB-120, Embraer EMB-121, Howker BAe 125-800, Ан-140, Ан-148, DHC-8-300, DHC-8-400, DHC-6 Twin-Otter, Gulfstream G-450 и вертолеты всех типов.

Ограничения по приему ВС:

DHC-8-400 - не более 20 рулений в сутки по ВПП и РД-1, не более 5 рулений в сутки по РД-2, РД-3, пассажирскому перрону.

DHC-8-300 - не более 5 рулений в сутки по РД-2, РД-3, пассажирскому перрону.

Ан-148 - не более 5 рулений в сутки по ВПП и РД-1, не более 20 рулений в сутки по грузовому перрону, не более 1 руления в сутки по РД-2, РД-3, пассажирскому перрону.

Gulfstream G-450 - не более 5 рулений в сутки по ВПП и РД-1, не более 20 рулений в сутки по грузовому перрону, не более 1 руления в сутки с максимально допустимой взлетной массой 28127кг по РД-2, РД-3, пассажирскому перрону.

УХБВ АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.**Общие положения.**

Крупные населенные пункты в зоне взлета и посадки отсутствуют. Для уменьшения неблагоприятного воздействия на окружающую среду экипажи ВС должны применять режимы полета, рекомендованные РЛЭ. Уход на второй круг производится на режимах, позволяющих быстрее занять высоту круга.

Использование системы ВПП в дневное время.

Используется для полетов и посадок ВС, выполняющих регулярные и чартерные рейсы.

Использование системы ВПП в ночное время.

В ночное время ВПП не используется.

Ограничение на взлет.

Ограничения по шуму на взлет не установлены.

Ограничение на посадку.

Ограничения по шуму на посадку не установлены.

УХБВ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.**Процедуры полетов по ППП.**

Полеты по ППП производятся согласно опубликованным схемам маневрирования.

Порядок взлета ВС:

ВС, выполняющие полет по ППП, производят взлет от начала ВПП. Взлет не от начала ВПП выполняется по запросу экипажа ВС. Ответственность за принятие решения о производстве такого взлета возлагается на командира ВС.

Все предполетные процедуры на борту ВС должны быть выполнены до рубежа предварительного старта. Выполнение процедур на ВПП должно быть сокращено до минимально необходимого.

При необходимости выполнения предполетных процедур на ВПП (прогрев двигателей и т.п.) экипаж обязан доложить об этом диспетчеру ДП Вышка при первом выходе на связь. Перед разрешением на взлет условия выхода могут быть скорректированы диспетчером ДП Вышка.

Набор высоты выполняется только до уровня (абсолютная высота, эшелон), разрешенного органом ОВД.

Прибытие по ППП:

Снижение и подход к аэродрому Тында осуществляется по установленным маршрутам прибытия.

Уход на второй круг по ППП:

При уходе на второй круг экипаж выполняет действия в соответствии с РЛЭ ВС, докладывает диспетчеру ДП Вышка причину и начало ухода на второй круг.

Для обеспечения возможности регулирования очередности захода ВС на посадку, а также при введении временного ограничения на аэродроме используются зоны ожидания.

Процедуры наблюдения ОВД:

Радиолокационный контроль и ОВД с использованием первичного обзорного радиолокатора.

Для осуществления РЛК установлен ОРЛ-А ДРЛ-7СМ.

Радиолокационный контроль и ОВД с использованием вторичного обзорного радиолокатора.

Технические характеристики ОРЛ-А ДРЛ-7СМ, установленного на аэродроме Тынды, позволяют получать радиолокационную информацию по вторичному каналу только в режиме «УВД», режима «RBS» нет.

Потеря радиосвязи.

При потере радиосвязи экипаж ВС обязан:

- включить сигнал «Бедствие» и, при наличии ответчика ВОРЛ, установить на нем код 7600;
- принять меры к восстановлению потерянной радиосвязи, используя ВЧ-канал 4672кГц, аварийную частоту 121.500МГц, радиосвязь с другими ВС и органами ОВД;
- заход на посадку производить в соответствии с процедурами, установленными для случая потери радиосвязи;
- прослушивать на частоте ДПРМ аэродрома информацию и указания органа ОВД;
- при отсутствии необходимых метеоусловий на аэродроме Тынды уйти на запасной аэродром.

Порядок действий при вылете:

При потере двусторонней радиосвязи после взлета ВС набирает эшелон в соответствии с условиями вылета. Если величина первоначального набора была задана ниже эшелона перехода, ВС набирает эшелон перехода. При решении КВС следовать на аэродром назначения, ВС в течение 5 минут следует на заданном в условиях вылета или последнем заданном диспетчером и подтвержденном экипажем ВС эшелоне (в зависимости от того, что выше), затем набирает крейсерский эшелон в соответствии с планом полета. При решении КВС произвести посадку на аэродроме Тынды, ВС выходит по кратчайшему расстоянию на БПРМ аэродрома на заданном в условиях вылета или последнем заданном диспетчером и подтвержденном экипажем ВС эшелоне, после пролета ОПРС, снижается по схеме и выполняет заход на посадку.

Порядок действий при прибытии:

Если органом ОВД был назначен маршрут прибытия, ВС следует по назначенному маршруту на последнем заданном диспетчером и подтвержденном экипажем ВС эшелоне, снижение производится после пролета БПРМ. Если маршрут прибытия не был назначен, то ВС выходит по кратчайшему расстоянию на БПРМ аэродрома на последнем заданном диспетчером и подтвержденном экипажем ВС эшелоне. Снижение производится после пролета БПРМ.

Процедуры полетов по ПВП.

Полеты по ПВП производятся согласно опубликованным схемам маневрирования. Полеты в зоне, ограниченной окружностью радиусом 25км с центром в КТА, выполняются по давлению аэродрома. Перевод шкалы барометрического высотомера с давления QNH района на давление QFE/QNH аэродрома и обратно производится на рубеже 25км от КТА.

УХБВ АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Миграция птиц:

Сезонная.

Миграция водоплавающих птиц в мае с юга на север, в августе-сентябре с севера на юг, высота полета 100-1000м, с частотой 5-6 раз в сутки.

Суточная.

Мелкие лесные птицы над мелкоколесьем. Высота до 100м. Редко.

УХБВ АД 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К АЭРОДРОМУ КАРТЫ.

Карта аэродрома	AD 2.1 УХБВ-31
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянке	AD 2.1 УХБВ-32
Карта района	AD 2.1 УХБВ-55
Карта района МВЛ	AD 2.1 УХБВ-56
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 06)	AD 2.1 УХБВ-69
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 24)	AD 2.1 УХБВ-70
Карта стандартного вылета по ПВП (ВПП 06)	AD 2.1 УХБВ-71
Карта стандартного вылета по ПВП (ВПП 24)	AD 2.1 УХБВ-72
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 06)	AD 2.1 УХБВ-87
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 06)	AD 2.1 УХБВ-88
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 24)	AD 2.1 УХБВ-89
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 24)	AD 2.1 УХБВ-90
Карта стандартного прибытия по ПВП (ВПП 06)	AD 2.1 УХБВ-91
Карта стандартного прибытия по ПВП (ВПП 24)	AD 2.1 УХБВ-92
Карта захода на посадку по приборам (ОСП, ОПРС (ДПРМ, БПРМ) ВПП 06)	AD 2.1 УХБВ-97
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС (БПРМ) обратного старта ВПП 24)	AD 2.1 УХБВ-98
Карта захода на посадку по приборам (Визуальное маневрирование ВПП 24)	AD 2.1 УХБВ-99
Карта визуального захода на посадку (ВЗП ВПП 06)	AD 2.1 УХБВ-100
Карта визуального захода на посадку (ВЗП ВПП 24)	AD 2.1 УХБВ-101