

**АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ
АЭРОДРОМА.****УХБЕ
ЗЕЯ****УХБЕ АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.**

1.	Контрольная точка аэродрома и ее координаты	534118с 1270528в
2.	Направление и расстояние от города	10км западнее г. Зея
3.	Абсолютная высота/расчетная температура	929фт/283м/-43.2°С
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома	23фт/7м
5.	Магнитное склонение/годовые изменения	14°З (2020)/5.6'З
6.	Администрация: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS	Филиал «Аэропорт Зея» ФКП «Аэропорты Дальнего Востока» 676240, Амурская область, г. Зея, аэропорт Тел/Факс: (41658) 2-42-99 E-mail: zeya@apdv.net
7.	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8.	Примечания	Система координат ПЗ-90.11

УХБЕ АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.

1.	Администрация	2300-0800
2.	Таможенная и иммиграционная службы	Нет
3.	Медицинская и санитарная служба	2300-0800
4.	Бюро САИ	Нет
5.	Бюро информации ОВД (ARO)	Нет
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу	2300-0800
7.	ОВД	2300-0800
8.	Заправка топливом	2300-0800
9.	Обслуживание	2300-0800
10.	Безопасность	к/с
11.	Противообледенение	Нет
12.	Примечания	1. Регламент работы АД: 2300-0800. 2. Тм=UTC+9час.

УХБЕ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства	Нет
2.	Типы топлива/масел	ТС-1, РТ, LL-100
3.	Средства заправки топливом/емкость	Имеются
4.	Средства по удалению льда	Имеются
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС	Нет
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Нет
7.	Примечания	Заправка топливом осуществляется: ТС-1, РТ - на МС 2; LL-100 - на МС 3-4.

УХБЕ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.

1.	Гостиницы	В г. Зея
2.	Рестораны	В г. Зея
3.	Транспортное обслуживание	Автобус, такси
4.	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале
5.	Банк и почтовое отделение	В г. Зея
6.	Туристическое бюро	Нет
7.	Примечания	Нет

УХБЕ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.

1.	Категория по уровню требуемой пожарной защиты	Категория 3 - в период регламента работы АД. Категория 5 - по предварительному согласованию с оператором аэродрома.
2.	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеются
4.	Примечания	Эвакуацию аварийного ВС с летного поля выполняет эксплуатант, собственник ВС

УХБЕ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ - УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.

1.	Виды оборудования для удаления осадков	Имеются
2.	Очередность удаления осадков	1-я очередь: ВПП на всю ширину и длину, часть спланированной летной полосы на ширину 10м от границы ВПП, рабочие РД, перроны. 2-я очередь: МС, остальные РД, обочины всех рабочих РД на ширину 10м. 3 очередь: летная полоса на ширину 25м от боковых границ ВПП по всей длине ЛП, обочин перрона и МС с планировкой сопряжений, очищенных участков с неочищенными, очистка подъездных путей к объектам радиосвязи, ГСМ, внутри аэропортовых дорог.
3.	Примечания	Нет

УХБЕ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.

1.	Покрытие и прочность перронов	Асфальтобетон, РСН 24/F/D/Y/T
2.	Ширина, покрытие и прочность РД	РД А, В: 14м, асфальтобетон, РСН 23/F/D/Y/T
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Нет
4.	Местоположение точек проверки VOR	Нет
5.	Местоположение точек проверки INS	Нет
6.	Примечания	Нет

УХБЕ АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	Дневная маркировка МС, продолжение осевой линии РД на ВПП, указатели РД. Системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке – нет.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Обозначение, пороги ВПП, зоны приземления, осевая линия отмаркированы. ВПП 03: ОМИ, ВПП 21: светооборудования нет. Указатели РД, осевые линии, боковые полосы, места ожидания ВС отмаркированы. Огни РД.
3.	Огни линии «стоп»	Нет
4.	Примечания	Нет

УХБЕ АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.

Обозначение препятствия	Вид препятствия	Местоположение препятствия	Абсолютная высота (м)	Наличие маркировки дневная / ночная	Примечания
1	2	3	4	5	6
См. GEN 3.1.6 АИП России.					

УХБЕ АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

1.	Соответствующий метеорологический орган	Приписная оперативная группа Зезя. АМСГ 2 разряда Благовещенск Дальневосточного филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета»			
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	п/р АД, АМСГ 2 разряда Благовещенск			
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	АМСГ 2 разряда Благовещенск	6час		
4.	Частота составления прогноза типа «тренд»	3час			
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж	Устная консультация			
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	Бланк полетной документации: TAF, GAMET, METAR, SPESI, SIGMET, AIRMET, ADVISORY (FV, FK), предупреждения по аэродрому, предупреждения о сдвиге ветра. Русский.			
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	S, U ₈₅ -U ₄₀ , P ₈₅ -P ₄₀ , SWM, T			
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Нет			
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	ДП Вышка			
10.	Дополнительная информация	Нет			

УХБЕ АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.

Обозначения ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и КПП	Координаты порога ВПП, конца ВПП Волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
1	2	3	4	5	6
03	015.76° 030°	1930x35	PCN 20/F/D/Y/T Асфальтобетон	534047.72с 1270513.91в 22фт/7м	Нпор 918фт/280м
21	195.77° 210°	1930x35	PCN 20/F/D/Y/T Асфальтобетон	534147.80с 1270542.48в 23фт/7м	Нпор 927фт/283м
Уклон ВПП и КПП	Размеры КПП (м)	Размеры полос, свободных от препятствий, СЗ (м)	Размеры летной полосы (м)	Зона, свободная от препятствий, OFZ	Примечания
7	8	9	10	11	12
+0.14%	Нет	150x300	2230x300	Имеется	Система координат ПЗ-90.11
-0.14%	Нет	150x300	2230x300	Имеется	

УХБЕ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.

Обозначение ВПП	РДР (м)	РДВ (м)	РДПВ (м)	РПД (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
03	1930	2080	1930	1930	Нет
21	1930	2080	1930	1930	Нет

УХБЕ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света системы огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней линии ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	ОМИ 900м	Зеленые	Нет	Нет	Нет	1930м, 60м, белые, последние 500м, желтые	Красные	Нет	Нет
21	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

УХБЕ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк местоположение и характеристики	Нет
2.	Местоположение указателя направления посадки (LDI). Анемометр, местоположение и освещение	Нет
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД	Рулежные (боковые) – синие, осевых - нет
4.	Резервный источник электропитания/время переключения	Имеется/15сек
5.	Примечания	Нет

УХБЕ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.

Нет.

УХБЕ АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.

1.	Обозначение и боковые границы	Диспетчерская зона/узловой диспетчерский район: 540800с 1264000в – 535854с 1272836в – 533836с 1280630в – 531600с 1270800в – 532900с 1262700в – 540800с 1264000в	
2.	Вертикальные границы	Диспетчерская зона: от земли до 2300м/7500фт AMSL. Узловой диспетчерский район: от 2300м/7500фт AMSL до FL130.	
3.	Классификация воздушного пространства	Класс С	
4.	Позывной и язык органа ОВД	Зея-Вышка	Русский
5.	Абсолютная /относительная высота перехода	9000фт/(2460)м	
6.	Примечания	Система координат ПЗ-90.02	

УХБЕ АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.

Обозначение службы	Позывной	Частота	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5
ДП Вышка	Зея-Вышка	132.000	2300-0800	Нет

УХБЕ АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций (для VOR/ILS/MLS указать магнитное склонение)	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
DME (DME/N 2700)	ДЗ	110.6	п/п	534129.5с 1270545.7в	963фт/294м	Система координат ПЗ-90.11
ОПРС	КЗ	815	п/п	534019.0с 1270500.0в		

УХБЕ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЭРОДРОМА.**Аэропортовые правила.**

Для всех ВС взлет/посадка производятся с/на ВПП.

Руление на места стоянок и с них:**Прибытие.**

Заруливание производится согласно схемы наземного движения.

Отправление.

Выруливание ВС производится согласно схемы наземного движения.

Зона стоянки легких и сверхлегких воздушных судов.

Отдельной зоны стоянки легких и сверхлегких ВС нет.

Зона стоянки для вертолетов.

Отдельной зоны стоянки для вертолетов нет.

Перрон.

На АД имеется один перрон, на котором расположены 8 стоянок (МС 1-8).

Ограничения при рулении.

Согласно РЛЭ ВС.

Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться.

Осуществляет эксплуатант, собственник ВС.

Учебные и тренировочные полеты, технические испытательные полеты, использование ВПП.

ВПП используется только для взлета и посадки ВС. Учебные полеты не производятся.

Тренировочные полеты производятся в соответствии с заданием на тренировку по установленным схемам маневрирования в районе АД. Технические испытательные полеты производятся в соответствии с программой технического испытательного полета по установленным схемам маневрирования в районе АД.

Ограничение полетов вертолетов.

Взлет и посадка вертолетов производятся с/на ВПП.

Если конструкция вертолета не позволяет производить руление, перемещение по воздуху к ВПП или на место стоянки выполняется в соответствии со схемой рулежной разметки.

Примечания.

АД допущен к приему ВС: Ан-2, Ан-3, Ан-24, Ан-26, Ан-28, Ан-30, Ан-32, Ан-38-100, Ан-72, Ан-74, Ан-140, Ан-148, Л-410, ТВС-2МС, Як-40, АTR-42, Cessna-208, DHC-6-400, DHC-8-200, DHC-8-300, DHC-8-400, Embraer-110, Embraer-120, Falcon-900, вертолеты всех типов.

УХБЕ АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.**Общие положения.**

Для уменьшения неблагоприятного воздействия на окружающую среду, экипажи ВС должны применять режимы полета, рекомендуемые РЛЭ.

Использование системы ВПП в дневное время.

Используется для взлетов и посадок ВС, выполняющих регулярные и чартерные рейсы.

Использование системы ВПП в ночное время.

Используется редко.

Ограничение на взлет.

Ограничения по шуму на взлет не установлены.

Ограничение на посадку.

Ограничения по шуму на посадку не установлены.

УХБЕ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.

Процедуры полетов по ППП.

Полеты по ППП выполняются согласно опубликованных схем маневрирования по стандартным маршрутам вылета и прибытия, схемам захода на посадку и по траекториям, задаваемым органом ОВД методом радиолокационного наведения (векторение). При полете ниже эшелона перехода положение ВС в вертикальной плоскости определяется в величинах абсолютной высоты в футах по давлению QNH АД в диспетчерской зоне АД Зея.

Выполнение полетов на АД Зея осуществляется при наличии базы данных системы оповещения о местности и предупреждения о ней (EGPWS (TAWS)). Ответственность за принятие решения о производстве полетов по ППП на АД Зея ВС при отсутствии базы данных системы оповещения о местности и предупреждения о ней возлагается на командира ВС.

Давление QFE предоставляется органом обслуживания воздушного движения по запросу экипажа.

Давление QNH указывается в гПа и по запросу в мм рт.ст., давление QFE указывается в мм рт.ст. и по запросу экипажа в гПа.

Порядок взлета ВС:

ВС, выполняющие полет по ППП, производят взлет с ВПП 03/21. Взлет вертолетов не от начала ВПП выполняется по запросу экипажа ВС и разрешения органа ОВД. Ответственность за принятие решения о производстве такого взлета возлагается на командира ВС.

Примечание:

Взлет с попутным ветром выполняется с целью ускорения потока по запросу экипажа ВС. Ответственность за принятие решения о производстве такого взлета возлагается на командира ВС. Все предполетные процедуры на борту ВС должны быть выполнены до рубежа предварительного старта. Выполнение процедур на ВПП должно быть сокращено до минимально необходимого.

При необходимости выполнения предполетных процедур на ВПП (прогрев двигателей и т.п.) экипаж обязан доложить об этом диспетчеру ДП Вышка при первом выходе на связь. Взлет и первоначальный набор высоты осуществляются:

- по схемам стандартного вылета, которые включают в себя процедуру набора высоты и перехода к маршрутной структуре ОВД до ПОД выхода из диспетчерского района;
- набор высоты производится согласно установленным стандартным маршрутам вылета или только до уровня (абсолютная высота, эшелон), разрешенного органом ОВД.

Перед разрешением на взлет условия выхода могут быть скорректированы диспетчером ДП Вышка.

Прибытие по ППП:

Снижение и подход к АД Зея осуществляется по установленным схемам стандартного прибытия и схемам захода на посадку. При следовании по схемам стандартного прибытия экипаж ВС обязан соблюдать линию пути, вертикальный профиль.

Уход на второй круг по ППП:

При уходе на второй круг экипаж ВС выполняет действия в соответствии с РЛЭ ВС, докладывает диспетчеру ДП Вышка причину и начало ухода на второй круг.

Для обеспечения возможности регулирования очередности захода ВС на посадку, а также при введении временного ограничения на АД используется зона ожидания.

Визуальный заход на посадку:

Визуальный заход на посадку выполняется по разрешению органа ОВД, после доклада экипажа об установлении визуального контакта с ВПП или его ориентирами. Разрешение экипажу ВС на выполнение визуального захода на посадку выполняющему полет по ППП запрашивается экипажем ВС или иницируется органом ОВД.

Орган ОВД обеспечивает эшелонирование между ВС, получившими разрешение на выполнение визуального захода на посадку и другими прибывающими и вылетающими ВС.

После доклада командира ВС: «Полосу наблюдаю, прошу визуальный заход» - ответственность за завершение полета возлагается на экипаж ВС.

После получения от органа ОВД разрешения на выполнение визуального захода на посадку, экипаж ВС выдерживает траекторию и профиль снижения по своему усмотрению, если органом ОВД не были заданы ограничения на выполнение визуального захода. В любом случае, ответственность за выдерживание безопасной траектории полета и безопасного профиля снижения полностью возлагается на экипаж ВС.

В целях оптимизации потока ВС орган ОВД может задать экипажу ВС ограничения на выполнение визуального захода на посадку (выход на предпосадочную прямую на заданном удалении или заданной высоте).

Радиолокационный контроль и ОВД с использованием первичного обзорного радиолокатора.

Для осуществления РЛК установлен ОРЛ-А «ДРЛ-7СК».

Для обеспечения установленных интервалов эшелонирования, упорядочения потока ВС, регулирования очередности захода на посадку, при изменении направления ВПП для посадки, оказания навигационной помощи экипажу ВС применяется процедура векторения. Необходимость векторения определяется органом ОВД из анализа воздушной обстановки. Векторение разрешается на высотах не ниже минимальных абсолютных в соответствии с обзорной картой минимальных абсолютных высот УВД ИСАО.

Потеря радиосвязи.

При потере радиосвязи экипаж ВС обязан:

- включить сигнал «Бедствие» и, при наличии ответчика ВОРЛ, установить на нем код 7600;
- принять меры к восстановлению потерянной радиосвязи, используя аварийную частоту 121.500МГц, радиосвязь с другими ВС и пунктами ОВД (123.500МГц, 4760кГц – «Хабаровск-Район», 126.600МГц, 129.400МГц – «Хабаровск-Контроль»);
- по возможности, экипаж ВС может с помощью мобильного телефона использовать номер телефона диспетчера ДП Вышка: (4162) 499062;
- заход на посадку производить в соответствии с процедурами, установленными для случая потери радиосвязи;
- прослушивать на частоте ОПРС аэродрома информацию и указания органа ОВД;
- при отсутствии необходимых метеоусловий на аэродроме Зезя уйти на запасной аэродром.

Порядок действий при вылете:

При двусторонней потере радиосвязи после взлета ВС набирает эшелон в соответствии с условиями выхода. Если величина первоначального набора была задана ниже эшелона перехода, ВС набирает эшелон перехода. При решении командира ВС следовать на аэродром назначения, ВС в течении 5мин следует на заданном в условиях выхода или последнем заданном диспетчером и подтвержденном экипажем ВС эшелоне (в зависимости от того, что выше), затем набирает крейсерский эшелон в соответствии с планом полета. При решении командира ВС произвести посадку на аэродроме Зезя, экипаж ВС выходит по кратчайшему расстоянию на ОПРС аэродрома на заданном в условиях выхода или последнем заданном диспетчером и подтвержденном экипажем ВС эшелоне, после пролета ОПРС снижается по схеме и выполняет заход на посадку.

Порядок действий при прибытии:

Если органом ОВД был назначен заход, ВС следует по назначенному заходу на последнем заданном диспетчером и подтвержденном экипажем ВС эшелоне, снижение производится после пролета ОПРС. Если стандартный маршрут прибытия не был назначен, то экипаж ВС выходит по кратчайшему расстоянию на ОПРС аэродрома на последнем заданном диспетчером и подтвержденном экипажем ВС эшелоне. Снижение производится после пролета ОПРС.

Процедуры полетов по ПВП.

Полеты по ПВП в диспетчерской зоне выполняются согласно опубликованным схемам маневрирования в визуальных метеоусловиях с максимальной осмотрительностью всего экипажа ВС, в соответствии с действующими правилами полетов в воздушном пространстве РФ, при наличии разрешения органа ОВД. Командир ВС обязан соблюдать ПВП и своевременно докладывать органу ОВД о необходимости перехода к выполнению полета по ППП.

При входе в диспетчерскую зону производится перевод шкалы барометрического высотомера с давления QNH района на давление QNH АД. Перевод шкалы барометрического высотомера на давление QNH района производится при выходе за пределы диспетчерской зоны.

Для обеспечения возможности регулирования очередности захода ВС на посадку, а также при введении временного ограничения на аэродроме назначается точка над определенным географическим местом в зависимости от воздушной обстановки.

УХБЕ АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.**Миграция птиц:****Сезонная.**

Массовая миграция водоплавающих птиц в апреле-июне с юга на север, в августе-октябре с севера на юг, высота полета до 1000м. Зимний период – ноябрь-март, характеризуется относительно простой и стабильной орнитологической обстановкой с полетами небольших групп и одиночных лесных птиц высотой до 100м. Середина мая - первая половина июля – период гнездования, полеты птиц за кормом, высота до 300м. Вторая половина июля-август – период массового вылета птенцов, высота полета птиц – до 300м.

Суточная.

В периоды массовой миграции – круглосуточная активность птиц. В остальные периоды – активность птиц с 2000 до 1200 UTC (0500-2100 местного времени).

Передача информации.

ДП Вышка.

УХБЕ АД 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К АЭРОДРОМУ КАРТЫ.

Карта аэродрома	AD 2.3 УХБЕ-31
Карта аэродрома	AD 2.3 УХБЕ-32
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянки	AD 2.3 УХБЕ-33
Карта района	AD 2.3 УХБЕ-55
Карта района МВЛ	AD 2.3 УХБЕ-56
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД	AD 2.3 УХБЕ-57
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 03)	AD 2.3 УХБЕ-69
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 21)	AD 2.3 УХБЕ-70
Карта стандартного вылета по ПВП (ВПП 03)	AD 2.3 УХБЕ-71
Карта стандартного вылета по ПВП (ВПП 21)	AD 2.3 УХБЕ-72
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 03/21)	AD 2.3 УХБЕ-87
Карта стандартного прибытия по ПВП (ВПП 03)	AD 2.3 УХБЕ-89
Карта стандартного прибытия по ПВП (ВПП 21)	AD 2.3 УХБЕ-90
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС X ВПП 03)	AD 2.3 УХБЕ-97
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС X обратного старта ВПП 21)	AD 2.3 УХБЕ-98
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС Y ВПП 03)	AD 2.3 УХБЕ-99
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС Y обратного старта ВПП 21)	AD 2.3 УХБЕ-100
Карта визуального захода на посадку (ВЗП ВПП 03/21)	AD 2.3 УХБЕ-101