АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.

УЕСС ЧЕРСКИЙ

УЕСС АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения	68 44 29с 161 20 23в
2.	Направление и расстояние от города	1.5км южнее п. Черский
3.	Абсолютная высота /расчетная температура	4.6м/19°С
4.	Магнитное склонение/годовые изменения	7°З
5.	Администрация: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS	678830, Россия, Республика Саха (Якутия) п. Черский Филиал Аэропорт Черский ФКП Аэропорты Севера Тел: 8 (41157) 22-5-49; 22-4-21 Факс: 8 (41157) 22-5-49 E-mail: chersky@aerosever.ru АФТН: УЕССЫДЬЬ
6.	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
7.	Примечания	Система координат ПЗ-90.02

УЕСС АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.

1.	Администрация	2100-0600; СБ, ВС, празд: не работает
2.	Таможня и иммиграционная служба	Нет
3.	Медицинская и санитарная служба	2100-0600
4.	Бюро САИ	Нет
5.	Бюро информации ОВД (ARO)	Нет
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу	1900-0700; СБ, ВС, празд: не работает
7.	ОВД	2100-0700; СБ, ВС, празд: не работает
8.	Заправка топливом	2100-0600
9.	Обслуживание	Нет
10.	Безопасность	к/с
11.	Противообледенение	Нет
12.	Примечания	Тм =UTC+12час

УЕСС АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства	Нет
2.	Типы топлива/масел	ТС-1
3.	Средства заправки топливом/емкость	Имеются ограничения
4.	Средства по удалению льда	Возможно тепловое удаление льда УМП -350
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС	Нет
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Нет
7.	Примечания	Нет

УЕСС АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.

1.	Гостиницы	Гостиница в поселке администрации рай-она и ОАО Саханефтегазсбыт
2.	Рестораны	В п. Черский
3.	Транспортное обслуживание	Автобус, такси
4.	Медицинское обслуживание	Здравпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больница в п. Черский
5.	Банк и почтовое отделение	В п. Черский
6.	Туристическое бюро	Нет
7.	Примечания	Нет

УЕСС АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.

1.	Категория по уровню требуемой пожарной защиты	Кат 4
2.	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеются
4.	Примечания	На АД отсутствуют аварийные пневмотканевые подъемники для эвакуации широкофюзеляжных ВС, т.к. ВС этого класса полеты на данном аэродроме не выполняют.

УЕСС АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ - УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.

1.	Виды оборудования для удаления осадков	Зима: шнекороторные снегоочистители, трактор Т-150, две волокуши Лето: мотопомпа для удаления воды с ГВПП, АС - машина
2.	Очередность удаления осадков	Первая очередь -очистка ГВПП на ширину 75м с откидкой валов снега на всю длину ГВПП Вторая очередь -очистка РД светосигнального оборудования Третья очередь -очистка перрона, мест стоянок ВС.
3.	Примечания	

УЕСС АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.

1.	Покрытие и прочность перронов	Грунт, асфальтобетон, PCN 11/F/A/Y/T
2.	Ширина, покрытие и прочность РД	16м, асфальтобетон, PCN 11/F/A/Y/T
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Порог ВПП-13/ 4.62м; Порог ВПП-31/ 4.45м.
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS	Нет
5.	Примечания	Нет

УЕСС АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления постановки на стоянки	Указательные знаки на МС, маркировка знаков обозначения РД, согласно маркировке
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Пороги ВПП, зона приземления, и конец ВПП отмаркированы и освещены, Осевая линия, точки ожидания и пересечения отмаркированы и освещены.
3.	Огни линии «стоп»	Нет
4.	Примечания	Нет

УЕСС АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.

1	2	3	4	5
Вид препятствия	Местоположение препятствия	Абсолютная высота (м)	Наличие маркировки дневная / ночная	Примечания
Труба АБЗ	68 44 51.0с 161 20 36.3в	75.7	Маркировано / имеется	
П.тр. Камень-Егорьевич	69 07 08.0с 161 42 17.2в	532.0		
Антенна ОРЛТ-2	68 44 55.9с 161 20 48.8в	74.1	Маркировано / имеется	
Антенна ОРЛТ-1	68 44 55.0с 161 20 48.5в	79.3	Маркировано / имеется	
Антенна Чинара-2	68 44 54.9с 161 20 53.7в	98.9	Маркировано / имеется	
Антенна Чинара-1	68 44 54.1с 161 20 53.4в	98.1	Маркировано / имеется	
Зд. котельной а/п б/у-1	68 44 35.2с 161 20 32.4в	33.5		
Зд. котельной а/п б/у-6	68 44 35.5с 161 20 33.0в	34.1		
Вершина горы	69 01 58.2с 161 56 47.7в	503.0		
Вершина горы	68 58 39.7с 161 53 59.1в	345.1		
П.тр. Нижние Кресты	68 45 08.2с 161 22 00.5в	103.9		
П.тр. Голая	69 01 24.6с 162 04 55.1в	593.2		
Зд. котельной а/п б/у-4	68 44 34.4с 161 20 39.5в	34.5		
Зд. котельной а/п б/у-5	68 44 33.9с 161 20 38.4в	33.3		
Зд. котельной а/п б/у-3	68 44 34.3с 161 20 39.8в	34.6		
Зд. котельной а/п б/у-2	68 44 33.6с 161 20 37.8в	35.0		
Вершина горы	68 58 32.9с 162 05 18.6в	371.8		
П.тр. Филиповская	68 50 46.3с 161 44 52.3в	77.5		
П.тр. Увал	68 56 21.3с 162 12 32.5в	357.5		
П.тр. Травянистый	68 48 25.6с 162 04 32.9в	197.9		
Антенна связи	68 44 39.3с 161 22 26.1в	123.6		
Территория ГСМ-2	68 44 36.1с 161 21 57.0в	87.8	Маркировано / имеется	
П.тр. Кедровая	68 48 24.9с 162 12 43.2в	381.0		
П.тр. Кедровая 1	68 48 42.3с 162 20 05.0в	496.9	Маркировано / имеется	
Территория ГСМ-3	68 44 34.0с 161 22 05.5в	87.9	Маркировано / имеется	
Территория ГСМ-4	68 44 32.8с 161 22 02.9в	84.0		

1	2	3	4	5
П.тр. Родинка	68 45 11.7с 161 54 26.7в	175.5		
П.тр. Родинская Сопка	68 44 42.1с 161 34 39.7в	354.2		
Территория ГСМ-1	68 44 29.6с 161 21 43.9в	55.7	Маркировано / имеется	
Территория ГСМ-5	68 44 29.0с 161 22 21.0в	81.8	Маркировано / имеется	
Территория ГСМ-7	68 44 28.7с 161 21 42.2в	61.4	Маркировано / имеется	
Вершина горы	68 44 25.6с 161 33 23.6в	361.1		
Сторожевая вышка ГСМ	68 44 27.3с 161 21 43.7в	52.6	Маркировано / имеется	
Территория ГСМ-6	68 44 23.0с 161 22 11.9в	62.8	Маркировано / имеется	
П.тр. Муха	68 40 42.4с 162 22 19.3в	403.7		
Здание гаража в/ч б/у-3	68 44 23.2с 161 21 20.6в	25.9	Маркировано / имеется	
Вершина горы	68 38 58.2с 162 17 21.6в	491.2		
Здание гаража в/ч б/у-4	68 44 22.3с 161 21 25.8в	26.6	Маркировано / имеется	
Здание гаража в/ч б/у-2	68 44 22.8с 161 21 20.0в	25.2	Маркировано / имеется	
Здание гаража в/ч б/у-1	68 44 21.9с 161 21 25.2в	24.4	Маркировано / имеется	
Вершина горы	68 37 49.7с 162 19 54.2в	564.0		
Вершина горы	68 35 40.7с 162 16 05.1в	769.0		
П.тр. Белая Стрелка	68 34 32.7с 162 20 43.0в	962.7		
П.тр. Пантелееха	68 38 51.3с 161 48 21.7в	642.7		
Вершина горы	68 32 05.0с 162 19 05.5в	717.2		
П.тр. Новый	68 32 37.3с 162 12 33.5в	491.0		
П.тр. Соловьевский	68 38 50.5с 161 35 09.7в	14.4		
Антенна VOR DME	68 44 26.0с 161 20 12.7в	10.4		
Антенна ДПРМ	68 45 48.5с 161 14 17.0в	37.7	Маркировано / имеется	
Антенна БПРМ	68 44 53.5с 161 18 29.3в	6.3	Маркировано / имеется	
Ангар метал. 3	68 44 40.5с 161 19 42.3в	16.4		
Ангар метал. 4	68 44 42.0с 161 19 37.8в	16.3		
Здание-1	68 44 38.3с 161 19 51.8в	15.3		
Здание-2	68 44 38.5с 161 19 51.1в	11.5		

1	2	3	4	5
Ангар метал.-2	68 44 38.1с 161 19 52.7в	15.7		
Склад каменный-2	68 44 48.8с 161 19 18.8в	11.0		
Ангар метал.-1	68 44 37.8с 161 19 53.6в	15.6		
Склад каменный-3	68 44 49.9с 161 19 17.0в	9.6		
Склад каменный-1	68 44 49.0с 161 19 19.7в	11.0		
Склад каменный-4	68 44 50.1с 161 19 18.0в	10.8		
Стелла	68 44 51.4с 161 19 14.5в	13.0		
Здание а/порта-2	68 44 49.8с 161 19 21.2в	14.6		
Здание а/порта-3	68 44 50.2с 161 19 20.6в	13.8		
Здание деревянное-1	68 44 41.7с 161 19 46.0в	26.2		
Здание деревянное-2	68 44 41.5с 161 19 46.6в	26.4		
Здание а/порта-1	68 44 50.3с 161 19 23.2в	14.2		
Антенна	68 44 42.7с 161 19 44.7в	31.8		
Антенна КДП-3	68 44 42.0с 161 19 48.8в	44.6	Маркировано / имеется	
Антенна КДП-2	68 44 41.4с 161 19 51.7в	44.2	Маркировано / имеется	
Антенна КДП-1	68 44 41.0с 161 19 54.0в	44.2	Маркировано / имеется	
Деревянный дом B-2	68 44 53.5с 161 19 27.6в	28.2		
Деревянный дом a-2	68 44 54.5с 161 19 25.7в	29.8		
Деревянный дом a-3	68 44 54.5с 161 19 26.8в	30.6		
Деревянный дом B-1	68 44 54.3с 161 19 27.5в	28.1		
Деревянный дом a-1	68 44 55.5с 161 19 25.5в	29.6		
Антенна ДРЛ-1	68 44 46.0с 161 19 45.9в	33.3	Маркировано / имеется	
Антенна ДРЛ-2	68 44 46.5с 161 19 45.0в	33.5	Маркировано / имеется	
Деревянный дом C-2	68 44 54.1с 161 19 31.4в	29.1		
Деревянный дом C-1	68 44 54.7с 161 19 31.1в	29.1		
Деревянный дом C-3	68 44 54.1с 161 19 32.5в	29.5		
Здание склада-2	68 44 52.2с 161 19 36.7в	31.4		
Деревянный дом D-2	68 44 53.7с 161 19 34.1в	33.2		

1	2	3	4	5
Здание склада-1	68 44 52.9с 161 19 36.6в	31.8		
Деревянный дом D-1	68 44 54.4с 161 19 34.0в	33.2		
Деревянный дом D-3	68 44 53.8с 161 19 35.2в	33.6		
Каменный дом A-1	68 45 02.3с 161 19 21.1в	39.3		
Каменный дом A-2	68 45 02.4с 161 19 22.3в	39.6		
Мачта антенн-2	68 44 45.5с 161 19 52.5в	41.2	Маркировано / имеется	
Мачта антенн-1	68 44 46.4с 161 19 51.7в	41.1	Маркировано / имеется	
Каменный дом A-3	68 45 04.3с 161 19 20.9в	38.5		
Мачта антенн-3	68 44 46.8с 161 19 56.0в	43.2	Маркировано / имеется	
Антенна АРП	68 44 44.5с 161 19 59.7в	32.5		
Каменный дом C-2	68 44 53.8с 161 19 48.2в	54.5		
Каменный дом B-2	68 44 57.2с 161 19 43.9в	51.3		
Каменный дом B-3	68 44 57.3с 161 19 45.0в	50.2		
Каменный дом B-1	68 44 59.1с 161 19 43.2в	50.2		
Каменный дом D-1	68 44 53.6с 161 19 51.2в	52.4		
Каменный дом D-2	68 44 53.7с 161 19 52.4в	52.8		
Труба котельной-1,2	68 44 55.9с 161 19 59.6в	63.5	Маркировано / имеется	
Труба котельной-3	68 44 59.3с 161 20 03.8в	71.1	Маркировано / имеется	
Здание ДСК	68 45 03.6с 161 20 03.0в	67.2		
П.тр. Поворотный	68 43 52.5с 162 30 12.5в	382.9		
Обрыв 1	68 44 49.0с 161 19 28.8в	13.8		
Обрыв 2	68 44 46.9с 161 19 32.9в	19.2		
Обрыв 3	68 44 44.7с 161 19 39.0в	20.1		
Обрыв 4	68 44 42.1с 161 19 44.2в	19.3		
Обрыв 5	68 44 41.2с 161 19 48.7в	19.2		
Обрыв 6	68 44 39.6с 161 19 52.7в	19.0		
Обрыв 7	68 44 38.9с 161 19 58.2в	19.5		
Обрыв 8	68 44 37.1с 161 20 02.2в	19.3		

1	2	3	4	5
Обрыв 9	68 44 36.1с 161 20 08.6в	19.5		
Обрыв 10	68 44 35.3с 161 20 14.1в	38.3		
Обрыв 11	68 44 34.5с 161 20 20.5в	35.5		
Обрыв 12	68 44 32.9с 161 20 21.4в	32.0		
Обрыв 13	68 44 32.0с 161 20 24.3в	24.4		
Обрыв 14	68 44 27.8с 161 20 42.7в	24.5		
Обрыв 15	68 44 24.3с 161 20 54.6в	24.9		
Обрыв 16	68 44 23.0с 161 21 01.2в	25.1		
Обрыв 17	68 44 24.8с 161 21 08.5в	34.0		
Обрыв 18	68 44 22.8с 161 21 17.0в	34.2		

УЕСС АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

1.	Соответствующий метеорологический орган	АМСГ Черский	
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	1900-0700; ВС, СБ, празд: не работает	
3.	Орган, ответственный за составление TAF сроки действия	АМСГ Черский	9 часов в период регламента
4.	Типы прогнозов на посадку и частота составления	2-х часовой, каждые 3часа в период регламента	
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация или инструктаж по запросу	
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR, SIGMET по маршруту полета, запасным аэродромам, предупреждения по маршрутам и районам полетов, русский/англ.	
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	TAF, METAR, SIGMET по маршруту полета, запасным аэродромам, предупреждения по маршрутам и районам полетов.	
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Нет	
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	КДП МВЛ Черский	
10.	Дополнительная информация	Нет	

УЕСС АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.

ВПП	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN), покрытие ВПП и КПТ	Координаты порога ВПП	Превышение порогов, наивысшей точки зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
1	2	3	4	5	6
13	121°07’ 128°	1670x75	45т Грунт	68 44 42.54с 161 19 19.03в	4.62м
31	301°07’ 308°	1670x75	45 т Грунт	68 44 14.66с 161 21 26.15в	4.45м

Уклон ВПП и КПТ	КПТ (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Свободная от препятствий зона	Примечания
7	8	9	10	11	12
0,01%	Нет	50x75	1820x75	100x75	Нет
0.01%	Нет	100x75	1820x75	50x75	Нет

УЕСС АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.

Обозначение ВПП	РДР (м)	РДВ (м)	РДПВ (м)	РПД (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
13	1520	1570	1520	1570	Нет
31	1570	1670	1570	1620	Нет

УЕСС АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.

Обозначение ВПП	Тип протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (MENT) PAPI	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней линии ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
013	Нет	Зеленые	Нет	600	Нет	1645м, 55-65м, белые, желтые	Красные	Нет	Нет
031	Нет	Зеленые	Нет	600	Нет	1645м, 55-65м, белые, желтые	Красные	Нет	Нет

УЕСС АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк местоположение и характеристики	Нет
2.	Местоположение указателя направления посадки (LDI). Анемометр, местоположение и освещение	Нет
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД	Нет
4.	Резервный источник электропитания/время переключения	Автономный источник питания АД-60/2сек
5.	Примечания	Нет

УЕСС АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.

1.	Координаты TLOF и порога FATO	Нет
2.	Превышение TLOF/FATO	Нет
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка	Нет
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO	Нет
5.	Объявленные располагаемые дистанции	Нет
6.	Огни приближения и огни зоны FATO	Нет
7.	Примечания	Используется ВПП

УЕСС АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.

1.	Обозначение и боковые границы	Диспетчерская зона Черский: 1. Окружность радиусом 21 км с центром (684429с 1612023в); 2. Окружность радиусом 40 км с центром (684429с 1612023в)	
2.	Вертикальные границы	1. От земли до 200 AMSL; 2. Выше 200 AMSL до эшелона 1850	
3.	Классификация воздушного пространства	См. карту района МВЛ	
4.	Позывной и язык органа ОВД	Черский-Вышка	Русский
5.	Эшелон перехода / высота перехода	По указанию/(1200)м	
6.	Примечания	Горный	

УЕСС АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.

Обозначение службы	Позывной	Частота	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5
Для всех служб		121.5 4675	2100-0700 п/з	Аварийная частота Резервная частота
КДП МВЛ	Черский-Вышка	124.0	2100-0700; СБ, ВС, празд: не работает	
	Черский-Метео	126.4	2100-0700; СБ, ВС, празд: не работает	

УЕСС АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.

Тип средства, категория ИЛС Магнитное склонение для ВОР/ИЛС	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME, абсолютная высота (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
ОПРС	Ц	529	2100-0700	684453.3с 1611829.5в		Нет

УЕСС АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ.

Аэропортовые правила.

Движение воздушных судов на летном поле осуществляется рулением или буксировкой по маршрутам, указанным на схеме руления. Руление (буксировка) производится после получения соответствующего разрешения от диспетчера КДП МВЛ и информации о схеме руления. Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния маршрута руления, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий видимости. Во всех случаях скорость руления не должна превышать установленного РЛЭ ВС значения. Заруливание воздушных судов на перрон производится по РД-1. Заруливание ВС на площадки со стоянками для вертолетов и ВС Ан-2, производится в местах заруливания с ВПП, обозначенных сдвоенными пограничными знаками, напротив указанных площадок. Выруливание воздушного судна с места стоянки выполняется по сигналам лица, обеспечивающего выпуск воздушного судна, а при его отсутствии – по решению КВС. Заруливание воздушного судна на место стоянки производится по сигналам встречающего лица, а при его отсутствии – по решению КВС. При рулении вертолета расстояние от концов лопастей несущих винтов до препятствий должно быть не менее половины диаметра несущего винта.

Ответственность за соблюдения правил руления несет КВС, за правильность информации об условиях руления и ограничений по установленной схеме – орган ОВД, за безопасность выруливания (заруливания) на место стоянки ВС – лицо, обеспечивающее выруливание (заруливание), за безопасность буксировки – лицо, руководящее буксировкой. Обработка воздушных судов противообледенительными жидкостями может производиться на стоянке. Запуск маршевых двигателей производится на местах стоянок. Девиационной площадки нет.

Стоянки для вертолетов.

МС №1-6.

УЕСС АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.

Общие положения.

К категории лиц, подверженных неблагоприятному воздействию авиационного шума относятся: население, проживающее вблизи аэропорта или установленных маршрутов прилета и вылета воздушных судов, авиационный персонал, занятый обслуживанием воздушных судов на аэродроме, члены экипажей воздушных судов.

При разработке мероприятий по снижению воздействия авиационного шума учитываются типы воздушных судов, частота и время выполнения полетов на аэродроме, расположение маршрутов вылета или прилета относительно расположения населенных пунктов.

Основным рекомендуемым методом снижения воздействия авиационного шума является соблюдение процедур уменьшения шума, предусмотренных РЛЭ воздушных судов.

1. Процедуры взлета.

Взлет воздушного судна производится не позднее 1мин после получения разрешения на взлет от диспетчера КДП МВЛ. В том случае, если взлет не был осуществлен в указанное время, экипаж должен запросить новое разрешение.

В случае необходимости длительного занятия ВПП (более 1мин), экипаж воздушного судна до ее занятия, сообщает диспетчеру КДП МВЛ о необходимом времени для подготовки к взлету.

Разрешается выполнять взлет не от начала ВПП при условии, если располагаемые характеристики летной полосы от места начала разбега соответствуют требуемым для фактической взлетной массы воздушного судна и условий взлета.

При взлете с ВПП 31, первый разворот выполняется на высоте не менее 200м, после пролета ДПРМ.

2. Ограничения.

В районе аэродрома установлены зоны ограничения полетов, с ограничительными пеленгами:

- Ам 025°-060°, до удаления 6км, полеты на высоте ниже (300)м запрещены;
- Ам 060°-124°, до удаления 10км, полеты на высоте ниже (500)м запрещены.

Контроль осуществляется по ДРЛ.

УЕСС АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.

Общие положения.

Полеты в пределах аэродрома Черский осуществляются в соответствии с правилами полетов по приборам и ПВП.

Процедуры полетов по ППП в районе аэродрома.

При выходе из строя систем наблюдения обслуживания воздушного движения (РЛК) снижение ВС ниже эшелона перехода, с последующим заходом на посадку по установленной схеме, разрешается выполнять только после выхода воздушного судна на аэродром и определения его местонахождения.

При выполнении 4 разворота для захода на посадку с МПУ 308°, пойму реки Пантелеиха не пересекать!

Процедуры полетов по ПВП транзитных ВС в районе аэродрома.

Полеты через диспетчерскую зону аэродрома выполняются по установленным маршрутам, на заданных эшелонах (высотах). Полеты через диспетчерскую зону аэродрома, на высотах ниже эшелона перехода, выполняются по давлению аэродрома /QFE/. Перевод шкалы давления барометрического высотомера с давления на аэродроме на минимальное давление, приведенное к уровню моря и обратно, осуществляется на удалении 21км от КТА.

Транзитные полеты с пересечением диспетчерской зоны аэродрома выполняются через РНТ. При наличии возможности, диспетчер КДП МВЛ может разрешить пролет аэродрома по ПВП, на высотах ниже эшелона перехода, через центр ВПП или траверзом до 10км, с последующим выходом на линию заданного пути.

Процедуры полетов по ПВП в районе аэродрома.

Для выполнения полета по ПВП по маршруту ниже нижнего безопасного эшелона, перевод шкалы давления барометрического высотомера с давления на аэродроме на минимальное давление, приведенное к уровню моря, производится на удалении 21км от КТА. Экипаж ВС обязан знать рельеф местности и искусственные препятствия на ней и обеспечивать максимальную осмотрительность.

Подход к аэродрому осуществляется на безопасной высоте. При выполнении полетов по авиационным работам, разрешается подход к аэродрому, по разрешению диспетчера КДП МВЛ, на рабочей высоте, но не менее безопасной высоты.

Разрешается взлет и посадка ВС с попутной составляющей ветра согласно РЛЭ.

Взлеты вертолетов в секторе с Ам130°-310° производятся с центральной части ВПП (ППО) по согласованию с диспетчером КДП МВЛ. Командиру вертолета, по согласованию с диспетчером КДП МВЛ, предоставляется право выбирать направление взлета, в зависимости от направления и силы ветра, в секторе с Ам130°-310°. Взлет вертолетов с ВПП или с ППО выполняется после контрольного висения, по вертолетному или по самолетному (только с ВПП), после доклада экипажа о готовности к взлету и о выбранном методе взлета. Набор высоты после взлета производится по прямой в выбранном направлении взлета до высоты не менее (100)м, не пересекая ограничительные пеленги. Снижение и заход на посадку на ВПП-13/31 по ПВП, в секторе с Ам130°-310°, осуществляется по кратчайшему пути, а в секторе с Ам311°-028° только через ДПРМ. В зависимости от условий посадка разрешается на любую часть ВПП, по усмотрению командира вертолета.

При наличии на части ВПП метеоявлений или дыма поселка, ухудшающих видимость до значений ниже минимума аэродрома для взлета и посадки, командиру вертолета, по согласованию с диспетчером КДП МВЛ, разрешается взлет или посадка в той части ВПП, где метеоусловия соответствуют установленному минимуму. Уход на второй круг, при заходе на посадку в условиях ПВП из сектора с МПУ подхода 310°-130°, осуществляется с набором высоты по прямой не менее (100)м, не пересекая ограничительные пеленги. Дальнейшие действия по указанию диспетчера КДП МВЛ.

Полеты с грузом на внешней подвеске над п. Черский и Зеленый Мыс запрещаются.

УЕСС АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома обусловлена сезонной миграцией птиц. Для района аэродрома Черский характерно большое количество озер, речек, заболоченной местности. Все это способствует сосредоточению различных видов птиц. Одним из основных видов птиц, влияющих на безопасность полетов, являются чайки. Их скопление отмечается с мая по октябрь. В этот период они сосредотачиваются в непосредственной близости к ВПП, на косах рек. В основном чайки летают на высотах 200-300м и представляют опасность столкновения ВС при взлетах и посадках. Вторым видом птиц, встречающихся в районе аэродрома, являются белые куропатки. Скопление их отмечается в сентябре-ноябре на обочине ВПП со стороны р. Пантелеиха. Белые куропатки летают на малых высотах и почти незаметны из-за окраски, что представляет серьезную опасность столкновения ВС с птицами на взлете и посадке. Сезонный перелет морской и тундровой утки, гуся отмечается в конце мая, первой декаде июня и в период с 20 сентября по 10 октября. Перелет наблюдается на высотах от земли до 500-600м.

В период максимальной активности птиц, в районе аэродрома организуется визуальное и радиолокационное наблюдение за орнитологической обстановкой с КДП МВЛ. Работники аэродромной службы или ВОХР, в случае опасной орнитологической обстановки, по указанию РП, принимают меры по отпугиванию птиц выстрелами в направлении их скоплений из ракетницы. Диспетчер информирует экипажа о наличии птиц в направлении взлета и захода на посадку, при необходимости дает рекомендации по выполнению обхода скоплений птиц.

УЕСС АД 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К АЭРОДРОМУ КАРТЫ.

Карта аэродрома. . . . . AD 2.1 УЕСС-31
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянки . . . . . AD 2.1 УЕСС-32
Карта района . . . . . AD 2.1 УЕСС-55
Карта района МВЛ . . . . . AD 2.1 УЕСС-56
Карта стандартного вылета . . . . . AD 2.1 УЕСС-69
Карта стандартного вылета . . . . . AD 2.1 УЕСС-70
Карта стандартного вылета по ПВП . . . . . AD 2.1 УЕСС-71
Карта стандартного вылета по ПВП . . . . . AD 2.1 УЕСС-72
Карта стандартного прибытия . . . . . AD 2.1 УЕСС-87
Карта стандартного прибытия . . . . . AD 2.1 УЕСС-88
Карта стандартного прибытия . . . . . AD 2.1 УЕСС-89
Карта стандартного прибытия . . . . . AD 2.1 УЕСС-90
Карта стандартного прибытия по ПВП . . . . . AD 2.1 УЕСС-91
Карта стандартного прибытия по ПВП . . . . . AD 2.1 УЕСС-92
Карта захода на посадку . . . . . AD 2.1 УЕСС-97
Карта захода на посадку. . . . . AD 2.1 УЕСС-98