АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.

УЕРЛ ЛЕНСК

УЕРЛ АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.

1.	Контрольная точка аэродрома и ее координаты	604325с 1144932в
2.	Направление и расстояние от города	4км северо-западнее г. Ленск
3.	Абсолютная высота/расчетная температура	247м/810фт/23°С
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома	Нет данных
5.	Магнитное склонение/годовые изменения	11°З (2019)/0.2'З
6.	Администрация: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS	Администрация филиала аэропорта Ленск, ФКП «Аэроопорты Севера» Республика Саха (Якутия), г. Ленск, ул. Вокзальная, д. 1/1 Тел: (41137) 39-802, (41137) 39-804 (доб.4) (411-2) 39-38-50 (ПДСП) Факс: (41137) 4-20-40, 4-52-25 E-mail: 27@aerosever.ru АФТН: УЕРЛБФЬЬ
7.	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8.	Примечания	Система координат ПЗ-90.11

УЕРЛ АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.

1.	Администрация	ПН-ПТ: 0000-1000; СБ 0000-0900. Возможно изменение, смотри NOTAM.
2.	Таможенная и иммиграционная службы	Нет
3.	Медицинская и санитарная служба	По регламенту работы администрации
4.	Бюро САИ	Нет
5.	Бюро информации ОВД (ARO)	По регламенту работы ОВД
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу	ПН-ПТ: 2200-1300; СБ 2200-1000 ВС: не работает. По заявкам авиакомпаний регламент работы может быть продлен
7.	ОВД	ВС-ЧТ: 2330-1300 ПТ: 2330-1000
8.	Заправка топливом	По регламенту работы администрации
9.	Обслуживание	По регламенту работы администрации
10.	Безопасность	к/с
11.	Противообледенение	Нет
12.	Примечания	Тм=UTC+9час

УЕРЛ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства	Обработка груза вручную
2.	Типы топлива/масел	ТС-1/Нет
3.	Средства заправки топливом/емкость	Имеются
4.	Средства по удалению льда	Имеются
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС	Нет
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Нет
7.	Примечания	Нет

УЕРЛ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.

1.	Гостиницы	В городе Ленск
2.	Рестораны	В городе Ленск
3.	Транспортное обслуживание	Автобус, такси
4.	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале. Поликлиника в г. Ленск
5.	Банк и почтовое отделение	Банкомат Сбербанка и Газпромбанка в аэровокзале, Почтовое отделение в г. Ленск
6.	Туристическое бюро	В городе Ленск
7.	Примечания	Нет

УЕРЛ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.

1.	Категория по уровню требуемой пожарной защиты	Категория 5
2.	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеются
4.	Примечания	Нет

УЕРЛ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ - УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.

1.	Виды оборудования для удаления осадков	Имеются
2.	Очередность удаления осадков	1-я очередь: очистка ВПП 07П/25Л, РД 4 на всю ширину и на всю длину с откидыванием валов снега, ССО на ЛП. 2-я очередь: очистка перрона, МС 18 - МС 22, РД 6, РД 7, РД 8, очистка ЛП на ширину 25м от боковых границ ВПП 07П/25Л на всей длине ЛП. 3-я очередь: очистка зоны А КРМ и ГРМ, РД 1 - РД 3, МС 1 - МС 3, МС 7а, МС 7 - МС 9, очистка свободной зоны, обочин перрона и МС с планировкой сопряжений очищенных участков с неочищенными, очистка подъездных путей к объектам ЭРТОС, ГСМ, патрульной дороги и внутриаэропортовых дорог и т.д.
3.	Примечания	Нет

УЕРЛ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.

1.	Покрытие и прочность перронов	Грунт
2.	Ширина, покрытие и прочность РД	РД 1-6, 8: 60м, грунт, более 8 кг/см^2 РД 7: 120м, грунт, более 8 кг/см^2
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	Порог 07П: 247м/810фт Порог 25Л: 235м/771фт
4.	Местоположение точек проверки VOR	Нет
5.	Местоположение точек проверки INS	Нет
6.	Примечания	Нет

УЕРЛ АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	Указательные знаки на МС, маркировка знаков обозначения РД, согласно маркировки
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	ВПП 07П/25Л, имеют стационарную дневную маркировку: пороги, боковые границы, зоны приземления, зоны фиксированных расстояний; ВПП 25Л имеет: огни приближения и светового горизонта, входные и ограничительные огни, боковые посадочные огни, глиссадные огни PAPI; ВПП 07П имеет входные и ограничительные огни и боковые посадочные огни и огни знака приземления; РД 1 - 8: места выруливания с ВПП на РД и с РД на перрон обозначены сдвоенными пограничными знаками, установленными с каждой стороны РД; РД 4, 7 имеют ночную маркировку. (светоотражающие маркеры).
3.	Огни линии «стоп»	Нет
4.	Примечания	Нет

УЕРЛ АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.

Обозначение препятствия	Вид препятствия	Местоположение препятствия	Абсолютная высота (м)	Наличие маркировки дневная / ночная	Примечания
1	2	3	4	5	6
См. GEN 3.1.6 АИП России.					

УЕРЛ АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

1.	Соответствующий метеорологический орган	АМСГ 2 разряда Ленск ФГБУ «Якутское УГМС»	
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	ПН-ПТ: 2200-1300 СБ: 2200-1000 ВС: не работает По заявкам авиакомпаний регламент работы может быть продлен	
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	АМСГ Ленск	9 часов
4.	Частота составления прогноза типа «тренд»	Каждый час в период регламента, каждые 30мин в период полетов	
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж	Экипажи ВС - устная консультация. Дежурная смена УВД - устная консультация.	
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	Прогностические карты ветра и температуры на высотах, прогностические карты ОЯП, бланк полетной документации: TAF, GAMET, METAR, SPECI, SIGMET, AIRMET, AIREP, предупреждения по аэродрому и сдвигу ветра. Английский, русский.	
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Приземные карты и карты БТ, прогностические карты ветра и температуры на высотах, прогностические карты ОЯП, TAF, GAMET, METAR, SPECI, SIGMET, AIRMET, AIREP, предупреждения по аэродрому и сдвигу ветра, снимки ИСЗ, донесение с борта ВС, сводки со станции штормового кольца	
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	ПИ-02	
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	КДП Ленск	
10.	Дополнительная информация	Нет	

УЕРЛ АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.

Обозначения ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и КПТ	Координаты порога ВПП, конца ВПП Волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
1	2	3	4	5	6
07П	057.92° 069°	2000x80	70т, грунт лето: 8кг/см^2 зима: 12кг/см^2	604307.51с 1144835.61в	Нпор 247.0м/810фт
25Л	237.92° 249°	2000x80	70т, грунт лето: 8кг/см^2 зима: 12кг/см^2	604341.86с 1145027.73в	Нпор 235.0м/771фт

Уклон ВПП и КПТ	Размеры КПТ (м)	Размеры полос, свободных от препятствий, СЗ (м)	Размеры летной полосы (м)	Зона, свободная от препятствий, OFZ	Примечания
7	8	9	10	11	12
0%	Нет	150x150	2300x300	Нет	Система координат ПЗ-90.11
+1.00%	Нет	150x150	2300x300	Нет	

УЕРЛ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.

Обозначение ВПП	РДР (м)	РДВ (м)	РДПВ (м)	РПД (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
07П 25Л	2000 2000	2150 2150	2000 2000	2000 2000	Нет

УЕРЛ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света системы огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (MEHT) PAPI	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней линии ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
07П	Нет	Зеленые	Нет	Нет	Нет	2000м, 60м, белый, последние 600м, желтый	Красные	Нет	Огни знака приземления 236м от порога ВПП
25Л	ОМИ 900м	Зеленые	PAPI слева 3°10’	Нет	Нет	2000м, 60м, белый, последние 600м, желтый	Красные	Нет	Нет

УЕРЛ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк местоположение и характеристики	Нет
2.	Местоположение указателя направления посадки (LDI). Анемометр, местоположение и освещение	Нет
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД	РД 4, 7: рулежные огни - синие, светоотражающие рулежные маркеры. Огней осевой линии нет.
4.	Резервный источник электропитания/время переключения	Имеется/не более 60сек
5.	Примечания	Нет

УЕРЛ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.

Нет.

УЕРЛ АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.

1.	Обозначение и боковые границы	Диспетчерская зона Ленск: 1. Окружность радиусом 25км с центром (604325с 1144931в) 2. Окружность радиусом 40км с центром (604325с 1144931в)	
2.	Вертикальные границы	1. От земли до 500м/1700фт AMSL 2. Выше 500м/1700фт AMSL до FL080	
3.	Классификация воздушного пространства	Класс С	
4.	Позывной и язык органа ОВД	Ленск-Вышка	Русский
5.	Абсолютная /относительная высота перехода	3730фт/(900)м	
6.	Примечания	Система координат ПЗ-90.02	

УЕРЛ АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.

Обозначение службы	Позывной	Частота	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5
КДП	Ленск-Вышка	128.700	ВС-ЧТ: 2330-1300 ПТ: 2330-1000	
АТИС	Ленск-АТИС	127.400	П/Р	
	Ленск-Транзит	131.700	П/Р	Коммерческий канал

УЕРЛ АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций (для VOR/ILS/MLS указать магнитное склонение)	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
DME 25Л	ИИГ	CH40X	П/Р	604334.4с 1145017.4в		Система координат ПЗ-90.11
КРМ 25Л (11°З)	ИИГ	110.3	П/Р	604247.7с 1144731.3в		Система координат ПЗ-90.11
ГРМ 25Л		335.0	П/Р	604334.4с 1145017.4в		3.1° Нот 17.5м/57фт Система координат ПЗ-90.11
ДПРМ 25Л	ИГ	678	П/Р	604450.3с 1145413.2в		Система координат ПЗ-90.11
БПРМ 25Л	И	330	П/Р	604359.0с 1145123.0в		Система координат ПЗ-90.11
ЛККС 07 GLS CAT I GBAS(H) 07R GLS кат I	G07A	CH 20665	к/с	604321.6с 1144954.0в		3.0° Нот 15.8м/52фт Система координат ПЗ-90.11
ЛККС 25 GLS CAT I GBAS(H) 25L GLS кат I	G25A	CH 21076	к/с	604321.6с 1144954.1в		3.2° Нот 16.6м/55фт Система координат ПЗ-90.11
ЛККС/GBAS SQM FAS RNP(RNAV) (GNSS) SID/STAR (GNSS) 1PPS	УЕРЛ	114.350 CH 22309	к/с	604321.6с 1144954.0в		Система координат ПЗ-90.11

УЕРЛ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЭРОДРОМА.

Аэропортовые правила.

Движение воздушных судов на летном поле осуществляется рулением или буксировкой по маршрутам, указанным на схеме руления.

Руление (буксировка) производится после получения соответствующего разрешения от диспетчера КДП и информации о схеме руления. Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния маршрута руления, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий видимости. Во всех случаях скорость руления не должна превышать установленного РЛЭ ВС значения.

Заруливание воздушных судов, категории А и вертолетов, с ВПП на места стоянок может производиться по РД 1, РД 2, РД 3, РД 4, РД 5, РД 6, РД 7, РД 8.

Заруливание воздушных судов категории В, производится по РД 4.

Запуск и прогрев маршевых двигателей производится на местах стоянок. Опробование двигателей производится на стоянках, в процессе руления по ВПП (если разрешено РЛЭ) или на исполнительном старте, при этом возврат ВС с исполнительного старта при неисправности, возникшей в процессе опробования двигателей не является инцидентом.

Руление на места стоянок и с них:

Прибытие.

Заруливание воздушного судна на место стоянки производится по сигналам встречающего лица, а при его отсутствии – по решению КВС.

Отправление.

Выруливание воздушного судна с места стоянки выполняется по сигналам лица, обеспечивающего выпуск воздушного судна, а при его отсутствии – по решению КВС.

Зона стоянки легких и сверхлегких воздушных судов.

МС 4, МС 5, МС 6а, МС 7, МС 7а, МС 8, МС 9.

Зона стоянки для вертолетов.

МС 1, МС 2, МС 3, МС 4, МС 5, МС 6а, МС 18, МС 19, МС 20, МС 21, МС 22.

Перрон.

Перрон расположен юго-западнее порога ВПП 25Л, покрытие грунтовое, размеры: 146х82м.

Ограничения при рулении.

Руление на все МС выполняется на тяге собственных двигателей.

Ответственность за соблюдение правил руления несет КВС, за правильность информации об условиях руления и ограничений по установленной схеме - орган ОВД, за безопасность выруливания (заруливания) на место стоянки ВС - лицо, обеспечивающее выруливание (заруливание), за безопасность буксировки - лицо, руководящее буксировкой.

При рулении вертолета расстояние от концов лопастей несущих винтов до препятствий должно быть не менее половины диаметра несущего винта.

Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться.

1 ТС по удалению ВС, потерявших способность двигаться, автокран (по договору).

Учебные и тренировочные полеты, технические испытательные полеты, использование ВПП.

Тренировочные и учебные полеты ВС как правило производятся над аэродромом по схеме полетов по приборам или визуальной схеме полетов, а для вертолетов на подготовленные площадки и площадки, подобранные с воздуха. При выполнении тренировочных полетов вертолетов в условиях снежного вихря разрешается использовать концевые и боковые полосы безопасности.

Ограничение полетов вертолетов.

Запуск, прогрев и опробование двигателей производится по разрешению диспетчера на стоянках, с учетом скорости и направления ветра. Выруливание и заруливание вертолетов на стоянки выполняется только по сигналам ответственного лица ИАС, обеспечивающего выпуск или встречу вертолета. Руление вертолетов по аэродрому согласно схемам руления, при постоянной видимости близко расположенных ориентиров. При рулении вертолета расстояние от концов лопастей несущих винтов до препятствий должно быть не менее половины диаметра несущего винта. Для взлета и посадки вертолетов используется ВПП 07П/25Л. При необходимости вертолеты могут производить взлет или посадку на ВПП с любым курсом с таким расчетом, чтобы траектория набора высоты или захода на посадку исключала пролет над зданием аэровокзала и обеспечивала пролет над остальными препятствиями на высоте не менее допустимой РЛЭ. В случае необходимости взлет и посадка может выполняться с северной части перрона по вертолетному, вне зоны влияния земли, с разрешения диспетчера. Взлет с разбегом и посадка с пробегом производится только на ВПП, при этом разрешается выполнять взлет не от начала ВПП, необходимую длину взлетной дистанции определяет КВС. Полеты с грузом на внешней подвеске производятся в соответствии с рекомендациями РЛЭ при полетах по установленным маршрутам, исключая пролет над жилой зоной, постройками аэропорта и воздушными судами. Полеты с внешней подвеской выполняются при следующих метеоусловиях:

- Днем и в сумерках при видимости не менее 2000м и высоте нижней границы облаков не менее 450м;
- Ночью производится с ВПП, при видимости не менее 4000м и высоте нижней границе облаков не менее 750м.

Висение, перемещение на высоте до 10м, взлет вертолета с места стоянки и посадка на стоянку разрешается при условии:

- Вертолет не мешает вылету других ВС;
- Несущий винт не создает вихря, затрудняющего установлению надежного контакта с землей;
- Расстояние до препятствия не менее 2-ух диаметров несущего винта;
- Взлеты, висения, развороты на висении, подлеты, перемещения и полеты на малых высотах у земли разрешается производить при скорости ветра, не превышающей величин, указанных в РЛЭ вертолета;
- Скорость и направление ветра при запуске, взлете и посадке учитывается по нормам, установленным РЛЭ для каждого типа вертолетов.

При выполнении полетов на вертолетах при предельных метеоусловиях (100х1000) по срочным санитарным заданиям, АСР, тренировочных полетах, в том числе по маршрутам, высота полета в диспетчерской зоне радиус 25км и по кругу выдерживается по давлению аэродрома, но не ниже 50м истинной высоты. Вне регламента работы органа ОВД аэропорта Ленск, полеты ВС 4 класса и вертолетов всех типов выполняются как на неконтролируемом аэродроме.

УЕРЛ АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.

Общие положения.

Использование предпочтительных по шуму маршрутов, позволяющих снизить уровень шумового воздействия воздушных судов на жилую зону г. Ленск при взлете и посадке самолетов, относящихся к четвертому и пятому классу по шуму;

Рекомендуется ограничить использование трасс взлета и захода на посадку в восточном направлении, при условии обеспечения безопасности полетов. Это позволит снизить уровень негативного воздействия на жилую территорию г. Ленск;

С целью сократить воздействия шума на окружающую среду воздушным судам рекомендуется не использовать ВСУ. Вместо этого использовать внешние источники питания (наземные силовые установки или генераторы электропитания частотой 400Гц);

От ВС во время руления требуется использовать минимальную тягу двигателей.

Учитывая, что направление взлета и посадки на аэродроме Ленск расположены в стороне от границ населенных пунктов, основным рекомендуемым методом снижения воздействия авиационного шума является соблюдение процедур уменьшения шума, установленных РЛЭ воздушного судна.

УЕРЛ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.

Процедуры полетов по ПВП.

Вне регламента работы органа ОВД аэропорта Ленск, полеты ВС категории А и вертолетов всех типов выполняются как на неконтролируемом аэродроме.

Разрешается выполнение полетов по ПВП ВС категории А и вертолетов на аэродроме Ленск, вне регламента работы диспетчера КДП, как на посадочную площадку в светлое время (от наступления рассвета до наступления темноты), а при включенной светосигнальной системе по ПВП - ночью.

УЕРЛ АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Миграция птиц:

Сезонная.

Середина мая - середина июня, сентябрь. Большинство птиц совершают перелеты на высотах от 200м до 500м над уровнем земли, до трех стай птиц в час.

Отдельные виды птиц могут совершать полеты на высотах до 3000м.

Суточная.

От восхода до рассвета, до 500м.

Передача информации.

Передача информации на частоте КДП (канал передачи информации -128.700) при сложной орнитологической обстановке. Организуется визуальное наблюдение за скоплениями птиц и в случае опасной орнитологической обстановки принимаются меры по отпугиванию птиц, информированию экипажей, а при необходимости, ограничиваются или прекращаются полеты. Экипажи ВС, получив информацию об опасной орнитологической обстановке, усиливают осмотрительность и действуют по указанию старшего диспетчера, включают посадочные фары. В аэродромной службе имеются два комплекта биоакустических цифровых приборов для отпугивания птиц типа « Bird Guard» Super PRO.

УЕРЛ АД 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К АЭРОДРОМУ КАРТЫ.

Карта аэродрома	AD 2.3 УЕРЛ-31
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянки	AD 2.3 УЕРЛ-32
Карта района	AD 2.3 УЕРЛ-55
Карта района МВЛ	AD 2.3 УЕРЛ-56
Обзорная карта минимальных абсолютных высот УВД	AD 2.3 УЕРЛ-57
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 07П)	AD 2.3 УЕРЛ-69
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 25Л)	AD 2.3 УЕРЛ-70
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 07П)	AD 2.3 УЕРЛ-87
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 25Л)	AD 2.3 УЕРЛ-88
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 25Л)	AD 2.3 УЕРЛ-89
Карта захода на посадку по приборам (ILS Z или КРМ Z ВПП 25Л)	AD 2.3 УЕРЛ-97
Карта захода на посадку по приборам (ILS Y или КРМ Y ВПП 25Л)	AD 2.3 УЕРЛ-98
Карта захода на посадку по приборам (ILS X или КРМ X ВПП 25Л)	AD 2.3 УЕРЛ-99
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС (ДПРМ) Z ВПП 25Л)	AD 2.3 УЕРЛ-101
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС (БПРМ) Y ВПП 25Л)	AD 2.3 УЕРЛ-102
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС (БПРМ) X ВПП 25Л)	AD 2.3 УЕРЛ-103
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС (БПРМ) обратного старта ВПП 07П)	AD 2.3 УЕРЛ-105
Карта визуального захода на посадку (ВЗП ВПП 07П)	AD 2.3 УЕРЛ-107
Карта визуального захода на посадку (ВЗП ВПП 07П/25Л)	AD 2.3 УЕРЛ-109
Карта стандартного вылета по приборам (RNAV ВПП 07П)	AD 2.3 УЕРЛ-127
Карта стандартного вылета по приборам (RNAV ВПП 25Л)	AD 2.3 УЕРЛ-128
Карта стандартного прибытия по приборам (RNAV ВПП 07П)	AD 2.3 УЕРЛ-129
Карта стандартного прибытия по приборам (RNAV ВПП 25Л)	AD 2.3 УЕРЛ-130
Карта захода на посадку по приборам (GLS ВПП 07П)	AD 2.3 УЕРЛ-131
Карта захода на посадку по приборам (GLS ВПП 25Л)	AD 2.3 УЕРЛ-132
Карта захода на посадку по приборам (RNP ВПП 07П)	AD 2.3 УЕРЛ-133
Карта захода на посадку по приборам (RNP ВПП 25Л)	AD 2.3 УЕРЛ-134