АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.

УЕМУ
УСТЬ-МАЯ

УЕМУ АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.

1.	Контрольная точка аэродрома и ее координаты	602125с 1342611в
2.	Направление и расстояние от города	7км юго-западнее п. Усть-Мая
3.	Абсолютная высота/расчетная температура	560фт/171м/23.32°С
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома	Нет данных
5.	Магнитное склонение/годовые изменения	16°З (2022)/0.2°В
6.	Администрация: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS	Администрация филиала аэропорта Усть-Мая ФКП «Аэропорты Севера». 678631, Республика Саха (Якутия), Усть-Майский район, п. Петропавловск, ул. Аэропорт 14 Тел: (41141) 35-132, 35-140, (411-2) 39-38-50 (ПДСП) Факс: (41141) 35-140, 35-136 E-mail: 21@aerosever.ru АФТН: УЕМУЫДЫЬ
7.	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
8.	Примечания	Система координат ПЗ-90.11

УЕМУ АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.

1.	Администрация	ВТ: 0000-1100; СР-ПТ: 0000-0400; СБ: 0000-1300
2.	Таможенная и иммиграционная службы	Нет
3.	Медицинская и санитарная служба	п/р администрации
4.	Бюро САИ	Нет
5.	Бюро информации ОВД (ARO)	Нет
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу	ПН-ПТ: 2200-0930; По заявкам авиакомпаний регламент работы может быть продлен
7.	ОВД	ПН-ПТ: 2330-0930
8.	Заправка топливом	п/р администрации
9.	Обслуживание	п/р администрации
10.	Безопасность	к/с
11.	Противообледенение	Нет
12.	Примечания	1.Регламент работы АД: ВТ: 0000-1100; СР-ПТ: 0000-0400; СБ: 0000-1300 Возможны изменения, смотри НОТАМ 2. Полеты вне регламента только по согласованию с ФКП «Аэропорты Севе-ра» 3. Тм=UTC+9час

УЕМУ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства	Обработка груза вручную
2.	Типы топлива/масел	ТС-1/Нет
3.	Средства заправки топливом/емкость	Имеются/660м^3
4.	Средства по удалению льда	Имеются
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС	Нет
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Нет
7.	Примечания	Нет

УЕМУ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.

1.	Гостиницы	Гостиница аэропорта, гостиницы в п. Усть-Мая
2.	Рестораны	Предприятия общественного питания в п. Петропавловск, в п. Усть-Мая
3.	Транспортное обслуживание	Такси
4.	Медицинское обслуживание	Здравпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больница в п. Усть-Мая
5.	Банк и почтовое отделение	В п. Петропавловск
6.	Туристическое бюро	Нет
7.	Примечания	Нет

УЕМУ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.

1.	Категория по уровню требуемой пожарной защиты	Категория 3
2.	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеются, автокран (по договору)
4.	Примечания	Нет

УЕМУ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ - УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.

1.	Виды оборудования для удаления осадков	Имеются
2.	Очередность удаления осадков	1-я очередь: ВПП 2-я очередь: РД, МС, перрон
3.	Примечания	Нет

УЕМУ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.

1.	Покрытие и прочность перронов	Грунт, лето: не менее 8кг/см^2, зима: не менее 12 кг/см^2
2.	Ширина, покрытие и прочность РД	РД 1: 66м, грунт, лето: не менее 8кг/см^2, зима: не менее 12 кг/см^2
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	ВПП 06: 540фт/165м ВПП 24: 560фт/171м
4.	Местоположение точек проверки VOR	Нет
5.	Местоположение точек проверки INS	Нет
6.	Примечания	Нет

УЕМУ АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке	Указательные знаки на МС, Системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке - нет
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, кромка и конец ВПП, знаков обозначения РД, место сопряжения РД 1 и ВПП. Огни ВПП – белые, РД 1 – синие.
3.	Огни линии «стоп»	Нет
4.	Примечания	Нет

УЕМУ АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.

Обозначение препятствия	Вид препятствия	Местоположение препятствия	Абсолютная высота (м)	Наличие маркировки дневная / ночная	Примечания
1	2	3	4	5	6
См. GEN 3.1.6 АИП России.					

УЕМУ АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

1.	Соответствующий метеорологический орган	АМСГ 4 разряда Усть-Мая ФГБУ «Якутское УГМС»	
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	2200-0930; СБ,ВС-не работает; По заявкам авиакомпаний регламент работы может быть продлен	
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	АМЦ Якутск	6час
4.	Частота составления прогноза типа «тренд»	Нет	
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж	Экипажи ВС: устная консультация Дежурная смена УВД: письменная консультация	
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	Карты: ОЯП, ветра и температуры на высотах; Бланки полетной документации: TAF, GAMET, METAR, SPECI, SIGMET, AIRMET, AIREP; Предупреждения: по АД, по сдвигу ветра; Русский, Английский	
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	Прогностические карты: ветра, температуры на высотах, ОЯП, TAF, GAMET, METAR, SPECI, SIGMET, AIRMET, AIREP; Предупреждения: по АД, по сдвигу ветра; Донесение с борта ВС	
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Пи-02	
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	КДП МВЛ Усть-Мая	
10.	Дополнительная информация	Нет	

УЕМУ АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.

Обозначения ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и КПТ	Координаты порога ВПП, конца ВПП Волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
1	2	3	4	5	6
06	045.96° 062°	1918x66	60т Грунт	602103.38с 1342526.19в	Нпор 540фт/165м
24	225.96° 242°	1918x66	60т Грунт	602146.46с 1342656.10в	Нпор 560фт/171м

Уклон ВПП и КПТ	Размеры КПТ (м)	Размеры полос, свободных от препятствий, СЗ (м)	Размеры летной полосы (м)	Зона, свободная от препятствий, OFZ	Примечания
7	8	9	10	11	12
+0.33%	Нет	300x150	2333x110	Нет данных	Система координат ПЗ-90.11
-0.33%	Нет	115x150	2333x110	Нет данных	

УЕМУ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.

Обозначение ВПП	РДР (м)	РДВ (м)	РДПВ (м)	РПД (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
06 24	1918 1918	2218 2033	1918 1918	1918 1918	Нет Нет

УЕМУ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света системы огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (MEHT) PAPI	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней линии ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
06	ОМИ 900м	Зеленые	Нет	Нет	Нет	1918м, 60м, белые, последние 600м, желтые	Красные	Нет	Нет
24	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	1918м, 60м, белые, последние 600м, желтые	Красные	Нет	Нет

УЕМУ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк местоположение и характеристики	Нет
2.	Местоположение указателя направления посадки (LDI). Анемометр, местоположение и освещение	Нет
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД	Боковые, в месте сопряжения РД 1 и ВПП – синие, осевых – нет
4.	Резервный источник электропитания/время переключения	Имеется/не более 60сек
5.	Примечания	Нет

УЕМУ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.

Нет.

УЕМУ АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.

1.	Обозначение и боковые границы	Усть-Мая диспетчерская зона: 1. Окружность радиусом 25км с центром (602122с 1342605в) 2. Окружность радиусом 50км с центром (602122с 1342605в)	
2.	Вертикальные границы	1. От земли до 450м/1500фт AMSL 2. Выше 450м/1500фт AMSL до FL080	
3.	Классификация воздушного пространства	Класс С	
4.	Позывной и язык органа ОВД	Усть-Мая – Вышка	Русский
5.	Абсолютная /относительная высота перехода	5000фт/(1360)м	
6.	Примечания	1. Период использования: ВС-ПТ: 2330-0930 2. Система координат ПЗ-90.02	

УЕМУ АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.

Обозначение службы	Позывной	Частота	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5
КДП МВЛ	Усть-Мая – Вышка	118.100	ВС-ПТ: 2330-0930	Нет

УЕМУ АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций (для VOR/ILS/MLS указать магнитное склонение)	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
ОПРС	МГ	802	п/п	602044.7с 1342447.4в		Система координат ПЗ-90.11

УЕМУ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЭРОДРОМА.

Аэропортовые правила.

Движение ВС на ЛП осуществляется рулением или буксировкой по маршрутам, указанным на схеме руления. Руление (буксировка) производится после получения соответствующего разрешения от диспетчера КДП МВЛ и информации о схеме руления. Скорость руления выбирается КВС в зависимости от состояния маршрута руления, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий видимости. Во всех случаях скорость руления не должна превышать установленного РЛЭ ВС значения. Заруливание и выруливание всех ВС с ВПП на МС и с них может производиться по РД 1.

Руление на места стоянок и с них:

Прибытие.

Заруливание ВС с ВПП на перрон производится по РД 1.

Заруливание ВС на МС производится по сигналам встречающего лица, а при его отсутствии – по решению КВС.

Отправление.

Выруливание ВС с МС выполняется по сигналам лица, обеспечивающего выпуск ВС, а при его отсутствии – по решению КВС.

Зона стоянки средних воздушных судов.

МС 1, МС 2.

Зона стоянки легких и сверхлегких воздушных судов.

МС 3, МС 4, МС 5, МС 6, МС 7.

Зона стоянки для вертолетов.

МС 1, МС 2, МС 6, МС 7.

Перрон.

Перрон расположен северо-восточнее порога ВПП 24, покрытие грунтовое, размеры: 60х50м.

Ограничения при рулении.

Руление на все МС выполняется на тяге собственных двигателей.

Ответственность за соблюдение правил руления несет КВС, за правильность информации об условиях руления и ограничений по установленной схеме – орган ОВД, за безопасность выруливания (заруливания) на МС ВС – лицо, обеспечивающее выруливание (заруливание), за безопасность буксировки – лицо, руководящее буксировкой.

При рулении вертолета расстояние от концов лопастей несущих винтов до препятствий должно быть не менее половины диаметра несущего винта.

Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться.

1 ТС по удалению ВС потерявших способность двигаться.

Ограничение полетов вертолетов.

Для взлета и посадки вертолетов используется ВПП 06/24. Взлет вертолета с МС и посадка на стоянку разрешается при условии:

- вертолет не мешает вылету других ВС;
- несущий винт не создает вихря, затрудняющего установлению надежного контакта с землей;
- расстояние до препятствия не менее двух диаметров несущего винта;
- взлеты, висения, развороты на висении, подлеты, перемещения и полеты на малых высотах у земли разрешается производить при скорости ветра, не превышающей величин, указанных в РЛЭ вертолета;
- скорость и направление ветра при запуске, взлете и посадке учитывается по нормам, установленным для каждого типа вертолетов.

Примечания.

Длина полосы свободной от препятствий за концом ВПП с МПУпос 242° составляет 115м, что менее нормативного значения 150м. Расстояние от оси ВПП 06/24 до границ ЛП в каждую сторону составляет 55м, что менее нормативного 150м для ВПП класса «Г». Расстояние от оси ВПП 06/24 до границ спланированной части ЛП в каждую сторону составляет 55м, что менее нормативного 65м. Операции по взлету и посадке ВС индекса 2-4, допущенных к эксплуатации на АД, производить при повышенном внимании экипажей ВС.

УЕМУ АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.

Общие положения.

Использование предпочтительных по шуму маршрутов, позволяющих снизить уровень шумового воздействия ВС на жилую зону п. Усть-Мая при взлете и посадке самолетов относящихся к четвертому и пятому классу по шуму.

Рекомендуется ограничить использование трасс взлета и захода на посадку в северо-восточном направлении, при условии обеспечения безопасности полетов. Это позволит снизить уровень негативного воздействия на жилую территорию п. Усть-Мая.

С целью сократить воздействия шума на окружающую среду ВС рекомендуется не использовать ВСУ. Вместо этого использовать внешние источники питания (наземные силовые установки или генераторы электропитания частотой 400Гц).

От ВС во время руления требуется использовать минимальную тягу двигателей.

Использование системы ВПП в дневное время.

Да.

Использование системы ВПП в ночное время.

Да.

УЕМУ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.

Общие положения.

Полеты в пределах района АД Усть-Мая осуществляются в соответствии с правилами ППП и ПВП.

УЕМУ АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Миграция птиц:

Сезонная.

Весной: апрель-май; осенью: сентябрь-октябрь. Большинство птиц совершают перелеты на высотах от 100м до 800м над уровнем земли, в направлении весной: юг-север, осенью: север-юг, до 5 стай птиц в час, водоплавающие (гуси, утки, и др).

Суточная.

Большинство птиц совершают перелеты на высотах от 200м до 300м над уровнем земли, утром и вечером.

Передача информации:

Организуется визуальное наблюдение за скоплениями птиц и в случае опасной орнитологической обстановки принимаются меры по отпугиванию птиц, информированию экипажей, а при необходимости, ограничиваются или прекращаются полеты. Экипажи ВС, получив информацию об опасной орнитологической обстановке, усиливают осмотрительность и действуют по указанию старшего диспетчера, включают посадочные фары.

УЕМУ АД 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К АЭРОДРОМУ КАРТЫ.

Карта аэродрома	AD 2.3 УЕМУ-31
Карта аэродрома	AD 2.3 УЕМУ-32
Карта аэродромного наземного движения и размещения на стоянки	AD 2.3 УЕМУ-33
Карта района	AD 2.3 УЕМУ-55
Карта района МВЛ	AD 2.3 УЕМУ-56
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 06)	AD 2.3 УЕМУ-69
Карта стандартного вылета по приборам (ВПП 24)	AD 2.3 УЕМУ-70
Карта стандартного вылета по ПВП (ВПП 06)	AD 2.3 УЕМУ-71
Карта стандартного вылета по ПВП (ВПП 24)	AD 2.3 УЕМУ-72
Карта стандартного прибытия по приборам (ВПП 06/24)	AD 2.3 УЕМУ-87
Карта стандартного прибытия по ПВП (ВПП 06)	AD 2.3 УЕМУ-89
Карта стандартного прибытия по ПВП (ВПП 24)	AD 2.3 УЕМУ-90
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС ВПП 06)	AD 2.3 УЕМУ-97
Карта захода на посадку по приборам (ОПРС обратного старта ВПП 24)	AD 2.3 УЕМУ-98
Карта визуального захода на посадку (ВЗП ВПП 06/24)	AD 2.3 УЕМУ-99