

**АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ
АЭРОДРОМА.****УЕББ
БАТАГАЙ****УЕББ АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.**

1.	Контрольная точка и координаты местоположения	67 38 52с 134 41 37в центр ВПП
2.	Направление и расстояние от города	2.5км юго-восточнее п. Батагай
3.	Абсолютная высота / расчетная температура	213.0м/21°С
4.	Магнитное склонение/годовые изменения	18°З
5.	Администрация: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS	678500, Республика Саха (Якутия) п. Батагай, аэропорт, ул. Центральная, 6 Тел/Факс: (411-65) 2-16-85 АФТН: УЕББЫДЫЬ E-mail: batagay@aerosever.ru
6.	Вид разрешенных полетов	ППП/ПВП
7.	Примечания	Система координат ПЗ-90.02

УЕББ АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.

1.	Администрация	Ежедневно: 2100-0600; с ПТ 0600 до ВС 2100: не работает
2.	Таможня и иммиграционная служба	Нет
3.	Медицинская и санитарная служба	Ежедневно: 2100-0600; с ПТ 0600 до ВС 2100: не работает
4.	Бюро САИ	Нет
5.	Бюро информации ОВД (ARO)	Ежедневно: 2100-0600; с ПТ 0600 до ВС 2100: не работает
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу	Ежедневно: 2100-0600; с ПТ 0600 до ВС 2100: не работает
7.	ОВД	Ежедневно: 2100-0600; с ПТ 0600 до ВС 2100: не работает
8.	Заправка топливом	Ежедневно: 2100-0600; с ПТ 0600 до ВС 2100: не работает
9.	Обслуживание	Ежедневно: 2100-0600; с ПТ 0600 до ВС 2100: не работает
10.	Безопасность	к/с
11.	Противообледенение	Ежедневно: 2100-0600; с ПТ 0600 до ВС 2100: не работает
12.	Примечания	Тм= UTC+10час

УЕББ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства	Современные средства обработки грузов весом до 7т
2.	Типы топлива/масел	ТС-1
3.	Средства заправки топливом/емкость	ЦЗС1, 60тх15
4.	Средства по удалению льда	Имеются
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС	Нет
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	Нет
7.	Примечания	Нет

УЕББ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПассажиРОВ.

1.	Гостиницы	Гостиница аэропорта на 15 мест
2.	Рестораны	В п. Батагай
3.	Транспортное обслуживание	Автобус, такси
4.	Медицинское обслуживание	Медпункт в аэровокзале, больница в п. Батагай
5.	Банк и почтовое отделение	В п. Батагай
6.	Туристическое бюро	Нет
7.	Примечания	Нет

УЕББ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.

1.	Категория по уровню требуемой пожарной защиты	Кат 4
2.	Аварийно-спасательное оборудование	Имеется
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	Имеется
4.	Примечания	к/с; наблюдательный пункт находится на КДП МВЛ, с которого обеспечивается полный обзор ВПП. Дополнительное наблюдение за взлетом и посадкой ВС производится пожарно-спасательным расчетом с пожарного автомобиля, находящегося на период выполнения полетов на пожарном посту в районе РД.

УЕББ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ - УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.

1.	Виды оборудования для удаления осадков	Шнекоротор, автогрейдер, АСМ, трактор К-700
2.	Очередность удаления осадков	ВПП, РД, МС
3.	Примечания	Нет

УЕББ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.

1.	Покрытие и прочность перронов	Грунт, 61т
2.	Ширина, покрытие и прочность РД	РД1: 35м, грунт, 61т РД2: 36м, грунт, 61т РД3: 45м, грунт, 61т РД4: 35м, грунт, 42т
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотомера	На торцах ВПП ВПП 23-208.0м; ВПП05-212.0м
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS	Нет
5.	Примечания	Прочность грунта указана для зимних условий

УЕББ АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления постановки на стоянки	Указательные знаки в местах входа на МС, маркировка знаков обозначения РД1
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД	Обозначение, порог ВПП, зона приземления, кромки и конец ВПП отмаркированы и освещены. Отмаркированы все РД, освещена РД2.
3.	Огни линии «стоп»	Нет
4.	Примечания	Нет

УЕББ АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.

Вид препятствия	Местоположение препятствия	Абсолютная высота (м)	Наличие маркировки дневная / ночная	Примечания
1	2	3	4	5
Осветительная мачта 1	67 38 49.52с 134 41 09.76в	234.9	Маркировано / имеется	
Осветительная мачта 2	67 38 57.92с 134 41 11.50в	234.3	Маркировано / имеется	
Осветительная мачта 3	67 39 04.31с 134 41 14.50в	234.6	Маркировано / имеется	
Осветительная мачта 4	67 39 11.08с 134 41 14.36в	227.7	Маркировано / имеется	
Осветительная мачта 5	67 39 19.11с 134 41 03.54в	225.9	Маркировано / имеется	
Антенна ДКМВ	67 38 34.81с 134 41 58.67в	234.8	Маркировано / имеется	

1	2	3	4	5
Здание КДП с антенной	67 38 38.16с 134 41 31.42в	223.1	Маркировано / имеется	
Антенна «Фазан»	67 38 37.97с 134 41 32.83в	227.3	Маркировано / имеется	
Антенна АРП	67 38 35.57с 134 41 25.28в	220.5	Маркировано / имеется	
Труба котельной	67 38 58.86с 134 40 55.33в	240.6	Маркировано / имеется	
Телевышка	67 38 33.83с 134 37 52.42в	266.6	Маркировано / имеется	
Гора Кисилях (гряда)	67 48 56.48с 134 54 01.58в	448.0		
Гора Кисилях (гряда)	67 50 15.52с 135 01 43.32в	903.3		
п.тр. Останцевый (г.Кисилях)	67 58 26.55с 135 06 29.08в	1040.9		
п.тр. Верх. Турмалиновый	67 55 56.57с 135 08 28.20в	1187.2		
Гора б/н	67 50 33.05с 135 04 35.05в	933.0		
п.тр. Тала-Юрюе	67 46 49.62с 134 58 12.36в	528.0		
г. Кетет-Баси	67 49 05.59с 135 04 14.81в	877.7		
г. Болот	67 47 18.63с 135 04 49.59в	761.2		
Гора б/н	67 43 59.59с 134 57 18.89в	469.5		
Гора б/н	67 46 01.60с 135 04 04.03в	615.9		
Гора б/н	67 44 06.87с 135 03 37.14в	518.1		
г. Энгийэ-Чогура	67 42 12.40с 135 00 55.65в	526.0		
п.тр. Кылыяр-Чогура	67 39 48.27с 135 06 03.21в	584.4		
п.тр. Оччугуй-Ынах	67 29 36.22с 135 06 41.86в	911.6		
Гора б/н (пир. Горелая)	67 30 56.75с 134 49 00.18в	398.9		
г. Ханыгнах пир. Березовая	67 34 04.18с 134 44 54.79в	388.0		
г. Солурдах-Сис	67 29 06.54с 134 45 59.17в	459.9		
Мать-Гора п.тп. Улахан-Ынах	67 25 22.02с 134 51 55.42в	1632.6		
г. Березовая п.тр. Дорожный	67 31 18.11с 134 47 16.26в	383.4		
г. Киргиллях с ант.Чинара	67 35 32.98с 134 43 40.18в	617.5	Маркировано / имеется	
г. Солурдах-Чогура	67 26 25.97с 134 42 07.36в	629.2		
п.тр. Ондегеччю	67 00 51.26с 134 31 45.92в	1007.6		
п.тр. Кумах-Сис	67 32 40.21с 134 37 29.28в	383.2		

1	2	3	4	5
п.тр. Туора	67 20 42.33с 134 18 16.22в	756.1		
п.тр. Арга-Турагас	67 14 47.56с 134 11 10.05в	1289.1		
п.тр. Хонор	67 24 43.31с 134 18 13.38в	631.4		
г. Ылыктах-Баса (п.тр.)	67 29 35.61с 133 31 31.57в	593.2		
п.тр. Арга-Нюлбугур	67 43 09.22с 133 35 23.82в	555.9		
п.тр. Куранах-Сала	67 47 13.67с 134 19 28.05в	411.9		
п.тр. Тала	68 08 49.06с 133 32 18.29в	723.1		
п.тр. Кустах	68 05 41.42с 133 43 18.41в	611.7		
п.тр. Уолбут	67 48 49.19с 134 30 50.05в	458.4		
г. Суордах (п.тр.)	68 00 43.21с 134 35 38.55в	427.2		
п.тр. Усть-Адыча	68 14 12.64с 134 37 39.33в	777.1		
п.тр. Кыалах	68 18 34.95с 134 35 35.02в	780.2		
Гора б/н	67 53 00.44с 135 03 44.43в	969.9		
п.тр. Чейдах	67 42 32.97с 134 58 49.00в	492.3		
п.тр. Силилях	67 51 04.16с 135 00 02.08в	877.4		
п.тр. Хотон-Хайа	67 16 20.49с 133 37 55.28в	877.4		
Гора б/н	68 02 50.94с 135 28 04.27в	1114.6		
п.тр. Северный	68 02 16.18с 135 39 12.24в	1272.7		
Гора б/н	68 01 11.33с 135 35 25.26в	1076.0		
Гора б/н	68 02 49.26с 135 36 43.81в	1227.0		
Гора б/н	67 55 10.20с 135 43 24.74в	778.2		
Гора б/н	67 56 22.66с 135 40 34.70в	919.6		

УЕББ АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

1.	Соответствующий метеорологический орган	АМСГ Батагай
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы	2100-1100; СБ, ВС: не работает
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия	АМСГ Батагай 9 часов
4.	Типы прогнозов на посадку и частота составления	TREND 3 часа
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж	Индивидуальная консультация, инструктаж по запросу
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки	TAF, METAR по маршруту полета и пунктам посадки запасным аэродромам, предупреждения по маршрутам и районам полетов, русский
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации	TAF, METAR по маршруту полета и пунктам посадки запасным аэродромам, предупреждения по маршрутам и районам полетов
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации	Нет
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией	Батагай-Вышка
10.	Дополнительная информация	Нет

УЕББ АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.

ВПП	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN), покрытие ВПП и КПТ	Координаты порога ВПП	Превышение порогов, наивысшей точки зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
1	2	3	4	5	6
05	027°33' 046°	2000x75	61т, Грунт	67 38 23.31с 134 40 57.99в	Нпор 212.0м
23	207°33' 226°	2000x75	61т, Грунт	67 39 20.76с 134 42 16.80в	Нпор 208.0м
12	104° 122°	650x60	43т, Грунт	Нет	Нпор 212.0м
30	284° 302°	650x60	43т, Грунт	Нет	Нпор 215.0м
Уклон ВПП и КПТ	КПТ (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Свободная от препятствий зона	Примечания
7	8	9	10	11	12
-0.20	200x75	Нет	2400x175	200x176	Нет
+0.20	200x75	Нет	2400x175	200x176	Нет
+0.46	50x60	Нет	750x180	50x180	Нет
-0.46	50x60	Нет	750x180	50x180	Нет

УЕББ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.

Обозначение ВПП	РДР (м)	РДВ (м)	РДПВ (м)	РПД (м)	Примечания
1	2	3	4	5	6
05 от исп.ст	1950	2150	2000	2000	Нет
05 от РД1	650	850	700	2000	Нет
05 от РД2	1041	1241	1091	2000	Нет
05 от РД3	1338	1538	1338	2000	Нет
23 от исп.ст	1950	2150	2000	2000	Нет
23 от РД1	1315	1515	1365	2000	Нет
23 от РД2	923	1123	975	2000	Нет
23 от РД3	620	820	670	2000	Нет
12	550	600	550	550	Нет
30	550	600	550	550	Нет

УЕББ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.

Обозначение ВПП	Тип протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (MENT) PAPI	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней линии ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	Курс1 ОМИ 660м	30м	Нет	240м	Нет	1980м 55-60м белые	Красные	600м желтый	Нет
23	Нет	30м	Нет	240м	Нет	1980м 55-60м белые	Красные	600м желтый	Нет

УЕББ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк местоположение и характеристики	Нет
2.	Местоположение указателя направления посадки (LDI). Анемометр, местоположение и освещение	Нет данных
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД	Боковые: 14 синий, осевой: нет
4.	Резервный источник электропитания/время переключения	Имеется/1сек
5.	Примечания	Нет

УЕББ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.

1.	Координаты TLOF и порога FATO	Нет
2.	Превышение TLOF/FATO	Нет
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка	Нет
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO	Нет
5.	Объявленные располагаемые дистанции	Нет
6.	Огни приближения и огни зоны FATO	Нет
7.	Примечания	Используется ГВПП 05/23, 12/30

УЕББ АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.

1.	Обозначение и боковые границы	Диспетчерская зона Батагай: 1. 675800с 1344400в, 675200с 1352500в, 673442с 1351030в, далее по часовой стрелке по дуге окружности радиусом 22км с центром (673854с 1344140в) до 674230с 1341148в, 675800с 1344400в 2. Окружность радиусом 80 км с центром (673854с 1344140в)	
2.	Вертикальные границы	1. От земли до 700м AMSL; 2. Выше 700м AMSL до FL110	
3.	Классификация воздушного пространства	См. карту района МВЛ	
4.	Позывной и язык органа ОВД	Батагай-Вышка	Русский
5.	Абсолютная/относительная высота перехода	Нет данных/(2300)м	
6.	Примечания	Нет	

УЕББ АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.

Обозначение службы	Позывной	Частота	Часы работы	Примечания
1	2	3	4	5
КДП МВЛ	Батагай-Вышка	127.900	ВС-ПТ 2200-1200	Нет
	Батагай-Метео	133.400	п/р	Нет
	Батагай-Транзит	131.700	п/р	Нет

УЕББ АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.

Тип средства, категория ИЛС Магнитное склонение для ВОР/ИЛС	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
ДПРМ	3А	375	п/п	67 36 28с 134 38 21в		Нет
БПРМ	3	760	п/п	67 38 03с 134 40 30в		Нет
←						

УЕББ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ.**Аэропортовые правила.**

Движение ВС по аэродрому осуществляется посредством руления на тяге собственных двигателей или буксировки спецавтотранспортом. Руление и буксировка производятся по установленной маркировке.

Руление на все МС выполняется на тяге собственных двигателей.

Ответственность за соблюдение правил руления несет командир ВС, а за безопасность руления-лицо, руководящее рулением на порученном участке. Установка и вывод ВС с МС№ 23-26 и 37-41 осуществляется только буксировкой.

Стоянки для вертолетов.

Вертолетная площадка отсутствует. Загрузочная площадка (площадка подцепки-отцепки груза) находится южнее стоянок № 1 и 2. Размеры площадки 40х60м. Подцепка и отцепка груза производится при отсутствии ВС на стоянках № 1 и 2, а также при отсутствии ВС, производящих взлет и посадку ВПП 05/23. Площадка пригодна для ВС Ми-26, Ми-8, с максимальной массой до 43т, включительно.

Площадка маркирована конусными пограничными знаками.

Руление в зимних условиях.

При рулении в зимних условиях КВС обязан быть осмотрительнее, руление выполняет КВС или второй пилот по его указанию, в начале руления КВС обязан проверить действие тормозов. Члены экипажа обязаны во время руления следить за окружающей обстановкой и предупреждать командира о возможных препятствиях.

Ограничение при рулении.

Запрещается пересекать занимать ВПП и РД при рулении без разрешения службы ОрВД.

УЕББ АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.**Общие положения.**

Использование режимов работы двигателя согласно РЛЭ.

Выдерживание высот на схеме выхода и захода на посадку не ниже безопасных.

Ограничения.

Процедуры не применяются в случаях:

- отказа на этапе взлета одного из двигателей,
- если ВПП грязная и мокрая,
- при горизонтальной видимости менее минимальных значений минимума аэродрома по типам ВС,
- при боковой составляющей ветра, с учетом порывов, более разрешенных РЭЛ по типам ВС,
- при попутной составляющей ветра, с учетом порывов, более разрешенных РЭЛ по типам ВС,
- когда прогнозируется или сообщается о наличии сдвига ветра или ожидается, что грозы могут повлиять на условия взлета и набора высоты.

УЕББ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.**Общие положения.**

Если в соответствии с установленной процедурой не получено специальное разрешение от КДП МВЛ аэродрома Батагай, полеты в пределах района аэродрома Батагай осуществляются в соответствии с правилами полетов по приборам.

Процедуры полетов по ППП в районе аэродрома.

Полеты по ППП выполняются на заданных эшелонах (высотах) в соответствии с правилами вертикального, продольного и бокового эшелонирования с выдерживанием установленных интервалов.

Ответственность за обеспечение установленных интервалов между воздушными судами и назначение безопасного эшелона возлагается на соответствующие органы ОВД. Изменение эшелона полета производится по указанию органа ОВД. При возникновении угрозы безопасности полета на заданном эшелоне (встреча с опасными метеоявлениями, отказ авиатехники и др.) пилоту предоставляется право самостоятельно изменять эшелон с немедленной информацией об этом органу ОВД.

При заходе на посадку по ППП с МКпос 046° и отсутствии радиолокационного контроля (ОРЛ-А) или при неустойчивой работе бортовых навигационных средств (по докладу экипажа), воздушные суда выводятся на ДПРМ (БПРМ) на нижнем безопасном эшелоне района аэродрома, с последующим выполнением левого виража со снижением (с вертикальной 7м/сек) до высоты, обеспечивающей вписывание в схему захода на посадку и занятие высоты (800)м к третьему развороту.

При отсутствии РЛК по ОРЛ-А и неустойчивой работе бортового навигационного оборудования снижение с нижнего безопасного эшелона запрещается. В этом случае ВС должно следовать на запасной аэродром.

Заход на посадку по ППП, с МКпос 226° разрешается только днем, при наличии РЛК по вторичному каналу ОРЛ-А, для ВС оборудованных самолетным ответчиком. При неработающем БПРМ, заход на посадку с МКпос 225° запрещен. Диспетчер КДП МВЛ информирует экипаж ВС о пролете всех контрольных точек схем подхода.

Переход от полетов по ППП к полетам по ПВП осуществляется только по разрешению диспетчера, однако, диспетчеру запрещается принуждать пилота (командира воздушного судна) выполнять полеты по ПВП без его согласия.

Радиолокационные процедуры в районе аэродрома.

Радиолокационный контроль в районе аэродрома осуществляется диспетчером КДП МВЛ. Для регулирования потока движения воздушных судов диспетчер КДП МВЛ дает указание на занятие определенных эшелонов (относительных высот), а также устанавливает экипажам курсы следования в целях обеспечения интервалов, необходимых для выполнения посадки с учетом характеристик воздушных судов.

При заходе ВС на посадку диспетчер КДП МВЛ контролирует его положение на подходе и схеме по ОРЛ-А, АРП, информирует экипаж о пролете ВС контрольных точек, дает разрешение на посадку.

Радиолокационный контроль в районе аэродрома осуществляется диспетчером КДП МВЛ. Для регулирования потока движения воздушных судов диспетчер КДП МВЛ дает указание на занятие определенных эшелонов (относительных высот), а также устанавливает экипажам курсы следования в целях обеспечения интервалов, необходимых для выполнения посадки с учетом характеристик воздушных судов.

Заход на посадку с помощью обзорной РЛС.

Процедуры по выполнению заходов на посадку с помощью обзорной РЛС не применяются.

Потеря (отказ) радиосвязи.

В случае потери (отказа) радиосвязи экипаж (пилот) действует в соответствии с процедурами отказа (потери) радиосвязи, изложенными в Приложении 2 ICAO.

При потере радиосвязи после взлета (если на высоте (200)м связь с Батагай-Вышка не установлена командир воздушного судна продолжает набор высоты круга и выполняет полет по схеме захода на посадку и в зависимости от метеоусловий и посадочного веса производит посадку на аэродроме Батагай или следует на запасной аэродром.

Если по каким-либо причинам командир воздушного судна не может сразу произвести посадку на аэродроме Батагай, то он должен выполнить предусмотренную для этого направления ВПП процедуру выхода в зону ожидания с набором высоты до эшелона 3000м и полет в зоне ожидания до выработки необходимого количества топлива.

Выход из зоны ожидания осуществляется по маршрутам захода на посадку на аэродроме Батагай

При необходимости, по решению командира воздушного судна, воздушное судно может следовать по маршруту на запасной аэродром, указанный в плане полета без радиосвязи на одном из выделенных для полета без радиосвязи эшелонов 4200м, 4500м или 7200м, 7500м в зависимости от направления полета. Посадка должна быть произведена не позднее через 30 минут после расчетного времени прибытия.

При потере радиосвязи в наборе эшелона (высоты) командир воздушного судна обязан следовать на последней заданной диспетчером высоте (эшелоне).

При потере радиосвязи в условиях полета по ПВП воздушное судно следует по плану до аэродрома первой посадки.

При потере радиосвязи в условиях полета по ППП, когда нет возможности перейти на визуальный полет, воздушное судно следует на аэродром назначения в соответствии с планом полета. В этом случае экипаж воздушного судна выдерживает заданный эшелон до выхода на навигационную точку аэродрома планируемой посадки и начинает снижение в расчетное время прибытия или как можно ближе к этому времени, указанному в плане полета.

Заход на посадку осуществляется по приборам в соответствии с порядком, установленным для данного навигационного средства. Посадка, по возможности, производится в пределах 30 минут после расчетного времени прибытия.

Особенности захода на посадку на аэродроме при потере радиосвязи:

После пролета ДПРМ Батагай (375 3А) на высоте (1200)м, в зависимости от курса захода:

при заходе на ВПП 05 производится заход по схеме со снижением до (800)м к 3-му развороту;

при заходе на ВПП 23 производится горизонтальный полет на (1200)м через БПРМ с курсом 025° к 3-му развороту, далее - по схеме захода.

Процедуры полетов по ПВП транзитных ВС в районе аэродрома.

При полетах по ПВП в пределах района аэродрома необходимо:

- иметь двухстороннюю радиосвязь;
- иметь разрешение соответствующего органа ОВД (диспетчера КДП МВЛ Батагай);
- сообщать местонахождение, когда это необходимо;
- выполнять команды диспетчеров УВД.

Разрешение органа ОВД для полетов по ПВП выдается на следующих условиях:

а) предоставляется план полета в отношении разрешения органа ОВД с заполненными пунктами 7-18 и с указанием целей полета;

б) разрешение органа ОВД должно быть получено непосредственно перед входом воздушного судна в район аэродрома;

в) сообщение о местонахождении представляется в соответствии с пунктом 3.6.3 Приложения 2 ICAO;

г) отклонения от разрешения органа ОВД могут осуществляться только при условии получения предварительного разрешения на эти отклонения;

д) полет осуществляется при вертикальном визуальном контакте с землей, в противном случае данный полет может осуществляться в соответствии с правилами полетов по приборам;

е) на установленной частоте поддерживается двухсторонняя радиосвязь.

Примечание:

Разрешение органа ОВД предназначено только для обеспечения эшелонирования между полетами по ППП и ПВП.

Процедуры полетов по ПВП в районе аэродрома.

- а) для соответствующего полета представляется план полета;
 - б) разрешение органа ОВД запрашивается у диспетчера КДП МВЛ Батагай;
 - в) отклонения от разрешения (выданного ранее) органом ОВД могут осуществляться только при условии получения предварительного разрешения на эти отклонения;
 - г) полет осуществляется при вертикальном визуальном контакте с землей;
 - д) осуществляется двухсторонняя радиосвязь на установленной частоте до входа в контролируемую зону.
- Командир ВС обязан соблюдать правила визуальных полетов и своевременно докладывать органу ОВД (управления полетами) о необходимости перехода к выполнению полета по ППП.

УЕББ Ад 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома обуславливается сезонной и суточной миграцией птиц. Большинство птиц совершают перелеты на высотах от 100м до 600м над уровнем земли. Отдельные виды птиц могут совершать полеты на высотах до 3000м.

Наибольшую опасность представляют утренние, вечерние и сезонные перелеты птиц. В темное время суток птицы, как правило, образуют большие разряженные скопления, что повышает опасность столкновения с ними.

Пилотам рекомендуется включать посадочные фары при взлете и заходе на посадку на ГВП 05/23, а также, в наборе высоты и снижении.

УЕББ Ад 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К АЭРОДРОМУ КАРТЫ.

Карта аэродрома	AD 2.1 УЕББ-31
Карта аэродрома	AD 2.1 УЕББ-32
Карта аэродромного наземного движения	AD 2.1 УЕББ-33
Карта района	AD 2.1 УЕББ-55
Карта района МВЛ.	AD 2.1 УЕББ-56
Карта стандартного вылета	AD 2.1 УЕББ-69
Карта стандартного вылета	AD 2.1 УЕББ-70
Карта стандартного вылета	AD 2.1 УЕББ-71
Карта стандартного вылета	AD 2.1 УЕББ-72
Карта стандартного вылета	AD 2.1 УЕББ-73
Карта стандартного прибытия	AD 2.1 УЕББ-87
Карта стандартного прибытия.	AD 2.1 УЕББ-88
Карта стандартного прибытия.	AD 2.1 УЕББ-89
Карта стандартного прибытия.	AD 2.1 УЕББ-90
Карта стандартного прибытия.	AD 2.1 УЕББ-91
Карта стандартного прибытия.	AD 2.1 УЕББ-92
Карта захода на посадку по приборам.	AD 2.1 УЕББ-97
Карта захода на посадку по приборам.	AD 2.1 УЕББ-98