

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****YOSHKAR-OLA, RUSSIA
YOSHKAR-OLA
RWY 16****AGBUN 1M**

Набор по прямой 1300 фт/(300) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 215° до вписывания в МПС 197° IO, далее на МПС 197° IO с набором FL060 или выше на AGBUN.

Минимальный градиент набора высоты только по структуре ВП 4.3% до FL060.

IDMOR 1M**(По согласованию с органом ОВД)**

Набор по прямой 1300 фт/(300) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 292° до вписывания в МПС 259° IO, далее на МПС 259° IO с набором FL060 или выше на IDMOR.

Минимальный градиент набора высоты только по структуре ВП 3.7% до FL060.

OTNET 1M**(По согласованию с органом ОВД)**

Набор по прямой 1300 фт/(300) м или выше (Vпр. макс. 360 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 348° до вписывания в МПС 033° IO, далее на МПС 033° IO с набором FL070 или выше на OTNET.

Минимальный градиент набора высоты только по структуре ВП 3.6% до FL070.

KAMZA 1M**(По согласованию с органом ОВД)**

Набор по прямой 1300 фт/(300) м или выше (Vпр. макс. 360 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 027° до вписывания в МПС 065° IO, далее на МПС 065° IO с набором FL070 или выше на KAMZA.

Минимальный градиент набора высоты только по структуре ВП 4.2% до FL070.

UTUKI 1M

Набор по прямой 1300 фт/(300) м или выше (Vпр. макс. 410 км/ч), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 016° до вписывания в МПС 329° IO, далее на МПС 329° IO с набором FL070 или выше на UTUKI.

AGBUN 1M

Climb straight ahead to 1300 ft/(300) m or above, turn RIGHT onto track 215° MAG to intercept QDR 197° IO, then proceed on QDR 197° IO to AGBUN climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure only is 4.3% up to FL060.

IDMOR 1M**(By ATS unit)**

Climb straight ahead to 1300 ft/(300) m or above, turn RIGHT onto track 292° MAG to intercept QDR 259° IO, then proceed on QDR 259° IO to IDMOR climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure only is 3.7% up to FL060.

OTNET 1M**(By ATS unit)**

Climb straight ahead to 1300 ft/(300) m or above (MAX IAS 360 km/h), turn LEFT onto track 348° MAG to intercept QDR 033° IO, then proceed on QDR 033° IO to OTNET climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure only is 3.6% up to FL070.

KAMZA 1M**(By ATS unit)**

Climb straight ahead to 1300 ft/(300) m or above (MAX IAS 360 km/h), turn LEFT onto track 027° MAG to intercept QDR 065° IO, then proceed on QDR 065° IO to KAMZA climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure only is 4.2% up to FL070.

UTUKI 1M

Climb straight ahead to 1300 ft/(300) m or above (MAX IAS 410 km/h), turn RIGHT onto track 016° MAG to intercept QDR 329° IO, then proceed on QDR 329° IO to UTUKI climbing to FL070 or above.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**YOSHKAR-OLA, RUSSIA
YOSHKAR-OLA
RWY 34**

AGBUN 1R

(По согласованию с органом ОБД)

Набор по прямой 1000 фт/(210) м или выше (Vпр. макс. 370 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ IO, далее следовать на МПС 197° IO с набором FL060 или выше на AGBUN.

IDMOR 1R

(По согласованию с органом ОБД)

Набор по прямой 1000 фт/(210) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 182° до вписывания в МПС 259° IO, далее на МПС 259° IO с набором FL060 или выше на IDMOR.

OTNET 1R

(По согласованию с органом ОБД)

Набор по прямой 1000 фт/(210) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 085° до вписывания в МПС 033° IO, далее на МПС 033° IO с набором FL070 или выше на OTNET.

Минимальный градиент набора высоты только по структуре ВП 4.6% до FL070.

KAMZA 1R

(По согласованию с органом ОБД)

Набор по прямой 1000 фт/(210) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 150° до вписывания в МПС 065° IO, далее на МПС 065° IO с набором FL070 или выше на KAMZA.

UTUKI 1R

Набор по прямой 1000 фт/(210) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот до вписывания в МПС 329° IO, далее следовать на МПС 329° IO с набором FL070 или выше на UTUKI.

Минимальный градиент набора высоты только по структуре ВП 5.2% до FL070.

AGBUN 1R

(By ATS unit)

Climb straight ahead to 1000 ft/(210) m or above (MAX IAS 370 km/h), turn LEFT to LOM IO, then proceed on QDR 197° IO to AGBUN climbing to FL060 or above.

IDMOR 1R

(By ATS unit)

Climb straight ahead to 1000 ft/(210) m or above, turn LEFT onto track 182° MAG to intercept QDR 259° IO, then proceed on QDR 259° IO to IDMOR climbing to FL060 or above.

OTNET 1R

(By ATS unit)

Climb straight ahead to 1000 ft/(210) m or above, turn RIGHT onto track 085° MAG to intercept QDR 033° IO, then proceed on QDR 033° IO to OTNET climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure only is 4.6% up to FL070.

KAMZA 1R

(By ATS unit)

Climb straight ahead to 1000 ft/(210) m or above, turn RIGHT onto track 150° MAG to intercept QDR 065° IO, then proceed on QDR 065° IO to KAMZA climbing to FL070 or above.

UTUKI 1R

Climb straight ahead to 1000 ft/(210) m or above, turn LEFT to intercept QDR 329° IO, then proceed on QDR 329° IO to UTUKI climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure only is 5.2% up to FL070.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****YOSHKAR-OLA, RUSSIA
YOSHKAR-OLA
RWY 16****AGBUN 1H**

Набор по прямой 1300 фт/(300) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 226° до вписывания в МПС 194° I, далее на МПС 194° I с набором FL060 или выше на AGBUN.

Минимальный градиент набора высоты только по структуре ВП 4.3% до FL060.

IDMOR 1H

(По согласованию с органом ОВД)

Набор по прямой 1300 фт/(300) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 301° до вписывания в МПС 254° I, далее на МПС 254° I с набором FL060 или выше на IDMOR.

Минимальный градиент набора высоты только по структуре ВП 3.6% до FL060.

OTNET 1H

(По согласованию с органом ОВД)

Набор по прямой 1300 фт/(300) м или выше (Vпр. макс. 360 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 341° до вписывания в МПС 036° I, далее на МПС 036° I с набором FL070 или выше на OTNET.

Минимальный градиент набора высоты только по структуре ВП 3.5% до FL070.

KAMZA 1H

(По согласованию с органом ОВД)

Набор по прямой 1300 фт/(300) м или выше (Vпр. макс. 360 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 024° до вписывания в МПС 070° I, далее на МПС 070° I с набором FL070 или выше на KAMZA.

Минимальный градиент набора высоты только по структуре ВП 4.1% до FL070.

UTUKI 1H

Набор по прямой 1300 фт/(300) м или выше (Vпр. макс. 410 км/ч), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 023° до вписывания в МПС 328° I, далее на МПС 328° I с набором FL070 или выше на UTUKI.

AGBUN 1H

Climb straight ahead to 1300 ft/(300) m or above, turn RIGHT onto track 226° MAG to intercept QDR 194° I, then proceed on QDR 194° I to AGBUN climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure only is 4.3% up to FL060.

IDMOR 1H

(By ATS unit)

Climb straight ahead to 1300 ft/(300) m or above, turn RIGHT onto track 301° MAG to intercept QDR 254° I, then proceed on QDR 254° I to IDMOR climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure only is 3.6% up to FL060.

OTNET 1H

(By ATS unit)

Climb straight ahead to 1300 ft/(300) m or above (MAX IAS 360 km/h), turn LEFT onto track 341° MAG to intercept QDR 036° I, then proceed on QDR 036° I to OTNET climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure only is 3.5% up to FL070.

KAMZA 1H

(By ATS unit)

Climb straight ahead to 1300 ft/(300) m or above (MAX IAS 360 km/h), turn LEFT onto track 024° MAG to intercept QDR 070° I, then proceed on QDR 070° I to KAMZA climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure only is 4.1% up to FL070.

UTUKI 1H

Climb straight ahead to 1300 ft/(300) m or above (MAX IAS 410 km/h), turn RIGHT onto track 023° MAG to intercept QDR 328° I, then proceed on QDR 328° I to UTUKI climbing to FL070 or above.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**YOSHKAR-OLA, RUSSIA
YOSHKAR-OLA
RWY 34**

AGBUN 1G

Набор по прямой 1000 фт/(210) м или выше (Vпр. макс. 410 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 129° до вписывания в МПС 194° I, далее следовать на МПС 194° I с набором FL060 или выше на AGBUN.

IDMOR 1G

(По согласованию с органом ОВД)

Набор по прямой 1000 фт/(210) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 196° до вписывания в МПС 254° I, далее на МПС 254° I с набором FL060 или выше на IDMOR.

Минимальный градиент набора высоты только по структуре ВП 3.7% до FL060.

OTNET 1G

(По согласованию с органом ОВД)

Набор по прямой 1000 фт/(210) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 078° до вписывания в МПС 036° I, далее на МПС 036° I с набором FL070 или выше на OTNET.

Минимальный градиент набора высоты только по структуре ВП 4.6% до FL070.

KAMZA 1G

(По согласованию с органом ОВД)

Набор по прямой 1000 фт/(210) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 131° до вписывания в МПС 070° I, далее на МПС 070° I с набором FL070 или выше на KAMZA.

Минимальный градиент набора высоты только по структуре ВП 4.0% до FL070.

UTUKI 1G

Набор по прямой 1000 фт/(210) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот до вписывания в МПС 328° I, далее следовать на МПС 328° I с набором FL070 или выше на UTUKI.

Минимальный градиент набора высоты только по структуре ВП 5.2% до FL070.

AGBUN 1G

Climb straight ahead to 1000 ft/(210) m or above (MAX IAS 410 km/h), turn LEFT onto track 129° MAG to intercept QDR 194° I, then proceed on QDR 194° I to AGBUN climbing to FL060 or above.

IDMOR 1G

(By ATS unit)

Climb straight ahead to 1000 ft/(210) m or above, turn LEFT onto track 196° MAG to intercept QDR 254° I, then proceed on QDR 254° I to IDMOR climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure only is 3.7% up to FL060.

OTNET 1G

(By ATS unit)

Climb straight ahead to 1000 ft/(210) m or above, turn RIGHT onto track 078° MAG to intercept QDR 036° I, then proceed on QDR 036° I to OTNET climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure only is 4.6% up to FL070.

KAMZA 1G

(By ATS unit)

Climb straight ahead to 1000 ft/(210) m or above, turn RIGHT onto track 131° MAG to intercept QDR 070° I, then proceed on QDR 070° I to KAMZA climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure only is 4.0% up to FL070.

UTUKI 1G

Climb straight ahead to 1000 ft/(210) m or above, turn LEFT to intercept QDR 328° I, then proceed on QDR 328° I to UTUKI climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure only is 5.2% up to FL070.