

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****USINSK, RUSSIA  
USINSK  
RWY 13**

<b>ПРЕПЯТСТВИЯ:</b>	Имеются близкорасположенные препятствия справа и слева по направлению взлета с максимальным превышением 274 ' / (6) м. Близкорасположенные препятствия не учитывались при определении минимального градиента набора высоты. Разворот до DER ЗАПРЕЩЕН.
<b>OBSTACLES:</b>	Close-in obstacles with MAX ELEV 274 ft / (6) M are located to the right and to the left of take-off heading. Close-in obstacles were not taken into consideration, when calculating the minimum climb gradient. Turn before passing DER is PROHIBITED.

**GIGES 1B**

Набор с МПУ 134° 800 фт/(170) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 317° до вписывания в МПС 227° UL, далее на GIGES с МПС 227° UL с набором FL060 или выше.

**IDEDA 1B**

Набор с МПУ 134° 800 фт/(170) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ UL, далее на IDEDA с МПС 290° UL с набором FL060 или выше.

**NILOL 1B**

Набор с МПУ 134° 800 фт/(170) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 296° до вписывания в МПС 207° UL, далее на NILOL с МПС 207° UL с набором FL060 или выше.

**ODEKI 1B**

Набор с МПУ 134° 800 фт/(170) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 249° до вписывания в МПС 185° UL, далее на ODEKI с МПС 185° UL с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.9% до FL060 по структуре ВП.

**PIMID 1B**

Набор с МПУ 134° 800 фт/(170) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 195° до вписывания в МПС 160° UL, далее на PIMID с МПС 160° UL с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 4.6% до FL060 по структуре ВП.

**PINEB 1B**

Набор с МПУ 134° 800 фт/(170) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ UL, далее на PINEB с МПС 042° UL с набором FL060 или выше.

**TIPOG 1B**

Набор с МПУ 134° 800 фт/(170) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ UL, далее на TIPOG с МПС 070° UL с набором FL060 или выше.

**UNKAD 1B**

Набор с МПУ 134° 800 фт/(170) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ UL, далее на UNKAD с МПС 347° UL с набором FL060 или выше.

**GIGES 1B**

Climb on track 134° MAG to 800 ft/(170) m or above, turn RIGHT onto track 317° MAG to intercept QDR 227° UL, then proceed on QDR 227° UL to GIGES climbing to FL060 or above.

**IDEDA 1B**

Climb on track 134° MAG to 800 ft/(170) m or above, turn RIGHT to LOM UL, then proceed on QDR 290° UL to IDEDA climbing to FL060 or above.

**NILOL 1B**

Climb on track 134° MAG to 800 ft/(170) m or above, turn RIGHT onto track 296° MAG to intercept QDR 207° UL, then proceed on QDR 207° UL to NILOL climbing to FL060 or above.

**ODEKI 1B**

Climb on track 134° MAG to 800 ft/(170) m or above, turn RIGHT onto track 249° MAG to intercept QDR 185° UL, then proceed on QDR 185° UL to ODEKI climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure – 3.9% up to FL060.

**PIMID 1B**

Climb on track 134° MAG to 800 ft/(170) m or above, turn RIGHT onto track 195° MAG to intercept QDR 160° UL, then proceed on QDR 160° UL to PIMID climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure – 4.6% up to FL060.

**PINEB 1B**

Climb on track 134° MAG to 800 ft/(170) m or above, turn RIGHT to LOM UL, then proceed on QDR 042° UL to PINEB climbing to FL060 or above.

**TIPOG 1B**

Climb on track 134° MAG to 800 ft/(170) m or above, turn RIGHT to LOM UL, then proceed on QDR 070° UL to TIPOG climbing to FL060 or above.

**UNKAD 1B**

Climb on track 134° MAG to 800 ft/(170) m or above, turn RIGHT to LOM UL, then proceed on QDR 347° UL to UNKAD climbing to FL060 or above.

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**USINSK, RUSSIA  
USINSK  
RWY 31**

**ПРЕПЯТСТВИЯ:** Имеются близкорасположенные препятствия справа и слева по направлению взлета с максимальным превышением 288'/(15) м.  
Близкорасположенные препятствия не учитывались при определении минимального градиента набора высоты.  
Разворот до DER ЗАПРЕЩЕН.

**OBSTACLES:** Close-in obstacles with MAX ELEV 288 ft/(15) M are located to the right and to the left of take-off heading.  
Close-in obstacles were not taken into consideration, when calculating the minimum climb gradient.  
Turn before passing DER is PROHIBITED.

**GIGES 1D**

Набор с МПУ 314° 800 фт/(175) м или выше, ЛЕ-ВЫЙ разворот на МПУ 151° до вписывания в МПС 241° YТ, далее на GIGES с МПС 241° YТ с набором FL060 или выше.

**IDEDA 1D**

Набор с МПУ 314° 800 фт/(175) м или выше, ЛЕ-ВЫЙ разворот на МПУ 254° до вписывания в МПС 296° YТ, далее на IDEDA с МПС 296° YТ с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 4.4% до FL060 по структуре ВП.

**NILOL 1D**

Набор с МПУ 314° 800 фт/(175) м или выше, ЛЕ-ВЫЙ разворот на МПУ 131° до вписывания в МПС 221° YТ, далее на NILOL с МПС 221° YТ с набором FL060 или выше.

**ODEKI 1D**

Набор с МПУ 314° 800 фт/(175) м или выше, ПРА-ВЫЙ разворот на ДПРМ YТ, далее на ODEKI с МПС 197° YТ с набором FL060 или выше.

**PIMID 1D**

Набор с МПУ 314° 800 фт/(175) м или выше, ПРА-ВЫЙ разворот на ДПРМ YТ, далее на PIMID с МПС 168° YТ с набором FL060 или выше.

**PINEB 1D**

Набор с МПУ 314° 800 фт/(175) м или выше, ПРА-ВЫЙ разворот на МПУ 118° до вписывания в МПС 028° YТ, далее на PINEB с МПС 028° YТ с набором FL060 или выше.

**TIPOG 1D**

Набор с МПУ 314° 800 фт/(175) м или выше, ЛЕ-ВЫЙ разворот на ДПРМ YТ, далее на TIPOG с МПС 056° YТ с набором FL060 или выше.

**UNKAD 1D**

Набор с МПУ 314° 800 фт/(175) м или выше, ПРА-ВЫЙ разворот на МПУ 011° до вписывания в МПС 340° YТ, далее на UNKAD с МПС 340° YТ с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 4.3% до FL060 только по структуре ВП.

**GIGES 1D**

Climb on track 314° MAG to 800 ft/(175) m or above, turn LEFT onto track 151° MAG to intercept QDR 241° YТ, then proceed on QDR 241° YТ to GIGES climbing to FL060 or above.

**IDEDA 1D**

Climb on track 314° MAG to 800 ft/(175) m or above, turn LEFT onto track 254° MAG to intercept QDR 296° YТ, then proceed on QDR 296° YТ to IDEDA climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure – 4.4% up to FL060.

**NILOL 1D**

Climb on track 314° MAG to 800 ft/(175) m or above, turn LEFT onto track 131° MAG to intercept QDR 221° YТ, then proceed on QDR 221° YТ to NILOL climbing to FL060 or above.

**ODEKI 1D**

Climb on track 314° MAG to 800 ft/(175) m or above, turn RIGHT to LOM YТ, then proceed on QDR 197° YТ to ODEKI climbing to FL060 or above.

**PIMID 1D**

Climb on track 314° MAG to 800 ft/(175) m or above, turn RIGHT to LOM YТ, then proceed on QDR 168° YТ to PIMID climbing to FL060 or above.

**PINEB 1D**

Climb on track 314° MAG to 800 ft/(175) m or above, turn RIGHT onto track 118° MAG to intercept QDR 028° YТ, then proceed on QDR 028° YТ to PINEB climbing to FL060 or above.

**TIPOG 1D**

Climb to on track 314° MAG to 800 ft/(175) m or above, turn LEFT to LOM YТ, then proceed on QDR 056° YТ to TIPOG climbing to FL060 or above.

**UNKAD 1D**

Climb on track 314° MAG to 800 ft/(175) m or above, turn RIGHT onto track 011° MAG to intercept QDR 340° YТ, then proceed on QDR 340° YТ to UNKAD climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure – 4.3% up to FL060.