

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****KURGAN, RUSSIA  
KURGAN  
RWY 02****ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ** Требуется РЛК.**GENERAL INFORMATION:** Radar control is required.**ПРЕПЯТСТВИЯ:** Имеются близкорасположенные препятствия на удалении 219 м от ВПП 20 справа по направлению взлета с максимальным превышением 263 фт. Близкорасположенные препятствия не учитывались при определении минимального градиента набора высоты.**OBSTACLES:** There are close-in obstacles located at a distance of 219 m to the right of RWY 20 take-off heading with MAX ELEV 263 ft. Close-in obstacles were not taken into account for calculation of the minimum climb gradient.**BAGER 1G**

Набор с МПУ 016° 900 фт/(205) м или выше (Vпр.макс. 490 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 318° до вписывания в МПС 347° RD, далее следовать на ПДЗ BAGER на МПС 347° RD с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 3.9% до FL070.

**BEKAT 1G (по согласованию с органом ОВД)**

Набор с МПУ 016° 900 фт/(205) м или выше (Vпр.макс. 490 км/ч), ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ RD, далее следовать на ПДЗ BEKAT на МПС 261° RD с набором FL080 или выше.

**DIZNA 1G (по согласованию с органом ОВД)**

Набор с МПУ 016° 900 фт/(205) м или выше (Vпр.макс. 490 км/ч), ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ RD, далее следовать на ПДЗ DIZNA на МПС 269° RD с набором FL070 или выше.

**DONUS 1G (по согласованию с органом ОВД)**

Набор с МПУ 016° 900 фт/(205) м или выше (Vпр.макс. 490 км/ч), ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ RD, далее следовать на ПДЗ DONUS на МПС 196° RD с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 3.5% до FL090.

**MILSU 1G**

Набор с МПУ 016° 900 фт/(205) м или выше (Vпр.макс. 490 км/ч), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 089° до вписывания в МПС 053° RD, далее следовать на ПДЗ MILSU на МПС 053° RD с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 3.4% до FL070.

**BAGER 1G**

Climb on track 016° MAG to 900 ft/(205) m or above (MAX IAS 490 km/h), turn LEFT onto track 318° MAG to intercept QDR 347° RD, then proceed on QDR 347° RD to NCRP BAGER climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 3.9% up to FL070.

**BEKAT 1G (by ATS unit)**

Climb on track 016° MAG to 900 ft/(205) m or above (MAX IAS 490 km/h), turn RIGHT to LOM RD, then proceed on QDR 261° RD to NCRP BEKAT climbing to FL080 or above.

**DIZNA 1G (by ATS unit)**

Climb on track 016° MAG to 900 ft/(205) m or above (MAX IAS 490 km/h), turn RIGHT to LOM RD, then proceed on QDR 269° RD to NCRP DIZNA climbing to FL070 or above.

**DONUS 1G (by ATS unit)**

Climb on track 016° MAG to 900 ft/(205) m or above (MAX IAS 490 km/h), turn RIGHT to LOM RD, then proceed on QDR 196° RD to NCRP DONUS climbing to FL090 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 3.5% up to FL090.

**MILSU 1G**

Climb on track 016° MAG to 900 ft/(205) m or above (MAX IAS 490 km/h), turn RIGHT onto track 089° MAG to intercept QDR 053° RD, then proceed on QDR 053° RD to NCRP MILSU climbing to FL070 or above.

The minimum climb gradient required due to the air-space structure is 3.4% up to FL070.

**STANDARD DEPARTURE  
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**KURGAN, RUSSIA  
KURGAN  
RWY 20**

**ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ** Требуется РЛК.

**GENERAL INFORMATION:** Radar control is required.

**ПРЕПЯТСТВИЯ:** Имеются близкорасположенные препятствия на удалении 763 м от ВПП 02 слева по направлению взлета с максимальным превышением 298 фт. Близкорасположенные препятствия не учитывались при определении минимального градиента набора высоты.

**OBSTACLES:** There are close-in obstacles located at a distance of 763 m to the left of RWY 02 take-off heading with MAX ELEV 298 ft. Close-in obstacles were not taken into account for calculation of the minimum climb gradient.

**BAGER 1H**

Набор с МПУ 196° 900 фт/(205) м или выше (Vпр.макс. 430 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ UN, далее следовать на ПДЗ BAGER на МПС 341° UN с набором FL070 или выше.

**BEKAT 1H**

Набор с МПУ 196° 900 фт/(205) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ UN, далее следовать на ПДЗ BEKAT на МПС 252° UN с набором FL080 или выше.

**DIZNA 1H**

Набор с МПУ 196° 900 фт/(205) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ UN, далее следовать на ПДЗ DIZNA на МПС 252° UN с набором FL070 или выше.

**DONUS 1H**

Набор с МПУ 196° 900 фт/(205) м или выше, далее следовать на ПДЗ DONUS на МПС 196° UN с набором FL090 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 4.5% до FL090.

**MILSU 1H**

Набор с МПУ 196° 900 фт/(205) м или выше (Vпр.макс. 430 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ UN, далее следовать на ПДЗ MILSU на МПС 060° UN с набором FL070 или выше.

**BAGER 1H**

Climb on track 196° MAG to 900 ft/(205) m or above (MAX IAS 430 km/h), turn LEFT to LOM UN, then proceed on QDR 341° UN to NCRP BAGER climbing to FL070 or above.

**BEKAT 1H**

Climb on track 196° MAG to 900 ft/(205) m or above, turn LEFT to LOM UN, then proceed on QDR 252° UN to NCRP BEKAT climbing to FL080 or above.

**DIZNA 1H**

Climb on track 196° MAG to 900 ft/(205) m or above, turn LEFT to LOM UN, then proceed on QDR 252° UN to NCRP DIZNA climbing to FL070 or above.

**DONUS 1H**

Climb on track 196° MAG to 900 ft/(205) m or above, then proceed on QDR 196° UN to NCRP DONUS climbing to FL090 or above.

The minimum climb gradient required due to the airspace structure is 4.5% up to FL090.

**MILSU 1H**

Climb on track 196° MAG to 900 ft/(205) m or above (MAX IAS 430 km/h), turn LEFT to LOM UN, then proceed on QDR 060° UN to NCRP MILSU climbing to FL070 or above.