

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****NOVY URENGOY, RUSSIA
NOVY URENGOY
RWY 09****ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Требуется РЛК.**GENERAL INFORMATION:** Radar control is required.**ADMAT 5K**

Набор по прямой 800 фт/(180) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ ND, далее на ADMAT с МПС 232° ND с набором FL060 или выше.

**ADMAT 5Z
(по указанию ОВД)**

Набор по прямой 2000 фт/(545) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ ND, далее на ADMAT с МПС 232° ND с набором FL060 или выше.

DIDET 5K

Набор по прямой 800 фт/(180) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ ND, далее на DIDET с МПС 015° ND с набором FL060 или выше.

KEGIS 5K

Набор по прямой 2000 фт/(545) м или выше, далее на KEGIS с МПС 078° ND с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.9% до FL060 по структуре ВП.

LUNOD 5K

Набор по прямой 800 фт/(180) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 172° до вписывания в МПС 130° ND, далее на LUNOD с МПС 130° ND с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.4% до FL060 по структуре ВП.

OTNOR 5K

Набор по прямой 800 фт/(180) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ ND, далее на OTNOR с МПС 329° ND с набором FL060 или выше.

REMKI 5K

Набор по прямой 800 фт/(180) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 284° до вписывания в МПС 189° ND, далее на REMKI с МПС 189° ND с набором FL060 или выше.

UDRUT 5K

Набор по прямой 800 фт/(180) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ ND, далее на UDRUT с МПС 260° ND с набором FL060 или выше.

**UDRUT 5Z
(по указанию ОВД)**

Набор по прямой 2000 фт/(545) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ ND, далее на UDRUT с МПС 260° ND с набором FL060 или выше.

ADMAT 5K

Climb straight ahead to 800 ft/(180) m or above, turn RIGHT to LOM ND, then proceed on QDR 232° ND to ADMAT climbing to FL060 or above.

**ADMAT 5Z
(by ATC)**

Climb straight ahead to 2000 ft/(545) m or above, turn LEFT to LOM ND, then proceed on QDR 232° ND to ADMAT climbing to FL060 or above.

DIDET 5K

Climb straight ahead to 800 ft/(180) m or above, turn RIGHT to LOM ND, then proceed on QDR 015° ND to DIDET climbing to FL060 or above.

KEGIS 5K

Climb straight ahead to 2000 ft/(545) m or above, then proceed on QDR 078° ND to KEGIS climbing to FL060 or above.

MNM climb gradient is 3.9% up to FL060 due to the airspace structure.

LUNOD 5K

Climb straight ahead to 800 ft/(180) m or above, turn RIGHT onto track 172° MAG to intercept QDR 130° ND, then proceed on QDR 130° ND to LUNOD climbing to FL060 or above.

MNM climb gradient is 3.4% up to FL060 due to the airspace structure.

OTNOR 5K

Climb straight ahead to 800 ft/(180) m or above, turn RIGHT to LOM ND, then proceed on QDR 329° ND to OTNOR climbing to FL060 or above.

REMKI 5K

Climb straight ahead to 800 ft/(180) m or above, turn RIGHT onto track 284° MAG to intercept QDR 189° ND, then proceed on QDR 189° ND to REMKI climbing to FL060 or above.

UDRUT 5K

Climb straight ahead to 800 ft/(180) m or above, turn RIGHT to LOM ND, then proceed on QDR 260° ND to UDRUT climbing to FL060 or above.

**UDRUT 5Z
(by ATC)**

Climb straight ahead to 2000 ft/(545) m or above, turn LEFT to LOM ND, then proceed on QDR 260° ND to UDRUT climbing to FL060 or above.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**NOVY URENGOY, RUSSIA
NOVY URENGOY
RWY 27**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Требуется РЛК.

GENERAL INFORMATION: Radar control is required.

ADMAT 5M

Набор по прямой 800 фт/(185) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 211° до вписывания в МПС 238° YC, далее на ADMAT с МПС 238° YC с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.6% до FL060 по структуре ВП.

DIDET 5M

Набор по прямой 800 фт/(185) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 089° до вписывания в МПС 003° YC, далее на DIDET с МПС 003° YC с набором FL060 или выше.

KEGIS 5M

Набор по прямой 800 фт/(185) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ YC, далее на KEGIS с МПС 076° YC с набором FL060 или выше.

LUNOD 5M

Набор по прямой 800 фт/(185) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ YC, далее на LUNOD с МПС 139° YC с набором FL060 или выше.

OTNOR 5M

Набор по прямой 800 фт/(185) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 008° до вписывания в МПС 319° YC, далее на OTNOR с МПС 319° YC с набором FL060 или выше.

REMKI 5M

Набор по прямой 800 фт/(185) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 139° до вписывания в МПС 201° YC, далее на REMKI с МПС 201° YC с набором FL060 или выше.

UDRUT 5M

Набор по прямой 800 фт/(185) м или выше, далее на UDRUT с МПС 261° YC с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.7% до FL060 по структуре ВП.

ADMAT 5M

Climb straight ahead to 800 ft/(185) m or above, turn LEFT onto track 211° MAG to intercept QDR 238° YC, then proceed on QDR 238° YC to ADMAT climbing to FL060 or above.

MNM climb gradient is 3.6% up to FL060 due to the airspace structure.

DIDET 5M

Climb straight ahead to 800 ft/(185) m or above, turn RIGHT onto track 089° MAG to intercept QDR 003° YC, then proceed on QDR 003° YC to DIDET climbing to FL060 or above.

KEGIS 5M

Climb straight ahead to 800 ft/(185) m or above, turn LEFT to LOM YC, then proceed on QDR 076° YC to KEGIS climbing to FL060 or above.

LUNOD 5M

Climb straight ahead to 800 ft/(185) m or above, turn LEFT to LOM YC, then proceed on QDR 139° YC to LUNOD climbing to FL060 or above.

OTNOR 5M

Climb straight ahead to 800 ft/(185) m or above, turn RIGHT onto track 008° MAG to intercept QDR 319° YC, then proceed on QDR 319° YC to OTNOR climbing to FL060 or above.

REMKI 5M

Climb straight ahead to 800 ft/(185) m or above, turn LEFT onto track 139° MAG to intercept QDR 201° YC, then proceed on QDR 201° YC to REMKI climbing to FL060 or above.

UDRUT 5M

Climb straight ahead to 800 ft/(185) m or above, then proceed on QDR 261° YC to UDRUT climbing to FL060 or above.

MNM climb gradient is 3.7% up to FL060 due to the airspace structure.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****NOVY URENGOY, RUSSIA
NOVY URENGOY
RWY 09****ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Требуется РЛК.**GENERAL INFORMATION:** Radar control is required.**ADMAT 5L**

Набор по прямой 800 фт/(180) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 298° до вписывания в МПС 234° N, далее на ADMAT с МПС 234° N с набором FL060 или выше.

DIDET 5L

Набор по прямой 2000 фт/(545) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 279° до вписывания в МПС 011° N, далее на DIDET с МПС 011° N с набором FL060 или выше.

KEGIS 5L

Набор по прямой 2000 фт/(545) м или выше, далее на KEGIS с МПС 077° N с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.9% до FL060 по структуре ВП.

LUNOD 5L

Набор по прямой 800 фт/(180) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 164° до вписывания в МПС 132° N, далее на LUNOD с МПС 132° N с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.5% до FL060 по структуре ВП.

OTNOR 5L

Набор по прямой 800 фт/(180) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на БПРМ N, далее на OTNOR с МПС 326° N с набором FL060 или выше.

REMKI 5L

Набор по прямой 800 фт/(180) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 259° до вписывания в МПС 193° N, далее на REMKI с МПС 193° N с набором FL060 или выше.

UDRUT 5L

Набор по прямой 800 фт/(180) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 311° до вписывания в МПС 260° N, далее на UDRUT с МПС 260° N с набором FL060 или выше.

ADMAT 5L

Climb straight ahead to 800 ft/(180) m or above, turn RIGHT onto track 298° MAG to intercept QDR 234° N, then proceed on QDR 234° N to ADMAT climbing to FL060 or above.

DIDET 5L

Climb straight ahead to 2000 ft/(545) m or above, turn LEFT onto track 279° MAG to intercept QDR 011° N, then proceed on QDR 011° N to DIDET climbing to FL060 or above.

KEGIS 5L

Climb straight ahead to 2000 ft/(545) m or above, then proceed on QDR 077° N to KEGIS climbing to FL060 or above.

MNM climb gradient is 3.9% up to FL060 due to the airspace structure.

LUNOD 5L

Climb straight ahead to 800 ft/(180) m or above, turn RIGHT onto track 164° MAG to intercept QDR 132° N, then proceed on QDR 132° N to LUNOD climbing to FL060 or above.

MNM climb gradient is 3.5% up to FL060 due to the airspace structure.

OTNOR 5L

Climb straight ahead to 800 ft/(180) m or above, turn RIGHT to LMM N, then proceed on QDR 326° N to OTNOR climbing to FL060 or above.

REMKI 5L

Climb straight ahead to 800 ft/(180) m or above, turn RIGHT onto track 259° MAG to intercept QDR 193° N, then proceed on QDR 193° N to REMKI climbing to FL060 or above.

UDRUT 5L

Climb straight ahead to 800 ft/(180) m or above, turn RIGHT onto track 311° MAG to intercept QDR 260° N, then proceed on QDR 260° N to UDRUT climbing to FL060 or above.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**NOVY URENGOY, RUSSIA
NOVY URENGOY
RWY 27**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Требуется РЛК.

GENERAL INFORMATION: Radar control is required.

ADMAT 5N

Набор по прямой 800 фт/(185) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 216° до вписывания в МПС 237° Y, далее на ADMAT с МПС 237° Y с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.6% до FL060 по структуре ВП.

DIDET 5N

Набор по прямой 800 фт/(185) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 070° до вписывания в МПС 007° Y, далее на DIDET с МПС 007° Y с набором FL060 или выше.

KEGIS 5N

Набор по прямой 800 фт/(185) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 037° до вписывания в МПС 077° Y, далее на KEGIS с МПС 077° Y с набором FL060 или выше.

LUNOD 5N

Набор по прямой 800 фт/(185) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 068° до вписывания в МПС 136° Y, далее на LUNOD с МПС 136° Y с набором FL060 или выше.

OTNOR 5N

Набор по прямой 800 фт/(185) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 359° до вписывания в МПС 321° Y, далее на OTNOR с МПС 321° Y с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.4% до FL060 по структуре ВП.

REMKI 5N

Набор по прямой 800 фт/(185) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 150° до вписывания в МПС 198° Y, далее на REMKI с МПС 198° Y с набором FL060 или выше.

UDRUT 5N

Набор по прямой 800 фт/(185) м или выше, далее на UDRUT с МПС 261° Y с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.7% до FL060 по структуре ВП.

ADMAT 5N

Climb straight ahead to 800 ft/(185) m or above, turn LEFT onto track 216° MAG to intercept QDR 237° Y, then proceed on QDR 237° Y to ADMAT climbing to FL060 or above.

MNM climb gradient is 3.6% up to FL060 due to the airspace structure.

DIDET 5N

Climb straight ahead to 800 ft/(185) m or above, turn RIGHT onto track 070° MAG to intercept QDR 007° Y, then proceed on QDR 007° Y to DIDET climbing to FL060 or above.

KEGIS 5N

Climb straight ahead to 800 ft/(185) m or above, turn LEFT onto track 037° MAG to intercept QDR 077° Y, then proceed on QDR 077° Y to KEGIS climbing to FL060 or above.

LUNOD 5N

Climb straight ahead to 800 ft/(185) m or above, turn LEFT onto track 068° MAG to intercept QDR 136° Y, then proceed on QDR 136° Y to LUNOD climbing to FL060 or above.

OTNOR 5N

Climb straight ahead to 800 ft/(185) m or above, turn RIGHT onto track 359° MAG to intercept QDR 321° Y, then proceed on QDR 321° Y to OTNOR climbing to FL060 or above.

MNM climb gradient is 3.4% up to FL060 due to the airspace structure.

REMKI 5N

Climb straight ahead to 800 ft/(185) m or above, turn LEFT onto track 150° MAG to intercept QDR 198° Y, then proceed on QDR 198° Y to REMKI climbing to FL060 or above.

UDRUT 5N

Climb straight ahead to 800 ft/(185) m or above, then proceed on QDR 261° Y to UDRUT climbing to FL060 or above.

MNM climb gradient is 3.7% up to FL060 due to the airspace structure.