

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****YAMBURG, RUSSIA
YAMBURG
RWY 13****ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Требуется РЛК.
GENERAL INFORMATION: Radar control is required.**BUGOS 1F**

На МПУ 132° набор 600 фт/(150) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 356° до захвата МПС 048° М, далее следовать с МПС 048° М на BUGOS с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.7% до FL060 только по структуре ВП.

BUNAB 1F

На МПУ 132° набор 600 фт/(150) м или выше (Vпр. макс. 380 км/ч), ЛЕВЫЙ разворот на БПРМ М, далее следовать с МПС 286° М на BUNAB с набором FL060 или выше.

ГИТОК 1F

На МПУ 132° набор 600 фт/(150) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 018° до захвата МПС 064° М, далее следовать с МПС 064° М на ГИТОК с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 4.0% до FL060 только по структуре ВП.

NIREL 1F

На МПУ 132° набор 600 фт/(150) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 280° до захвата МПС 225° М, далее следовать с МПС 225° М на NIREL с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 3.6% до FL060 только по структуре ВП.

ОКАТУ 1F

На МПУ 132° набор 600 фт/(150) м или выше, ПРАВЫЙ разворот до захвата МПС 139° М, далее следовать с МПС 139° М на OKATU с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 4.6% до FL060 только по структуре ВП.

PETUG 1F

На МПУ 132° набор 600 фт/(150) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 225° до захвата МПС 186° М, далее следовать с МПС 186° М на PETUG с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 4.2% до FL060 только по структуре ВП.

BUGOS 1F

Climb on track 132° MAG to 600 ft/(150) M or above, turn LEFT onto track 356° MAG to intercept QDR 048° M, then proceed on QDR 048° M to BUGOS climbing to FL060 or above.

MNM climb gradient is 3.7% up to FL060 due to air-space structure only.

BUNAB 1F

Climb on track 132° MAG to 600 ft/(150) M or above (MAX IAS 380 km/h), turn LEFT to LMM M, then proceed on QDR 286° M to BUNAB climbing to FL060 or above.

ГИТОК 1F

Climb on track 132° MAG to 600 ft/(150) M or above, turn LEFT onto track 018° MAG to intercept QDR 064° M, then proceed on QDR 064° M to GITOK climbing to FL060 or above.

MNM climb gradient is 4.0% up to FL060 due to air-space structure only.

NIREL 1F

Climb on track 132° MAG to 600 ft/(150) M or above, turn RIGHT onto track 280° MAG to intercept QDR 225° M, then proceed on QDR 225° M to NIREL climbing to FL060 or above.

MNM climb gradient is 3.6% up to FL060 due to air-space structure only.

ОКАТУ 1F

Climb on track 132° MAG to 600 ft/(150) M or above, turn RIGHT to intercept QDR 139° M, then proceed on QDR 139° M to OKATU climbing to FL060 or above.

MNM climb gradient is 4.6% up to FL060 due to air-space structure only.

PETUG 1F

Climb on track 132° MAG to 600 ft/(150) M or above, turn RIGHT onto track 225° MAG to intercept QDR 186° M, then proceed on QDR 186° M to PETUG climbing to FL060 or above.

MNM climb gradient is 4.2% up to FL060 due to air-space structure only.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**YAMBURG, RUSSIA
YAMBURG
RWY 31**

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Требуется РЛК.
GENERAL INFORMATION: Radar control is required.
ПРЕПЯТСТВИЯ: Препятствия, пересекающие поверхность OIS, отсутствуют.
OBSTACLES: Obstacles penetrating OIS – NIL.

BUNAB 1B

На МПУ 312° набор 600 фт/(150) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 260° до захвата МПС 290° ON, далее с МПС 290° ON следовать на BUNAB с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 4.9% до FL060 только по структуре ВП.

GITOK 1B

На МПУ 312° набор 600 фт/(150) м, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 108° до захвата МПС 053° ON, далее следовать с МПС 053° ON на GITOK с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 4.1% до FL060 только по структуре ВП.

NIREL 1B

На МПУ 312° набор 600 фт/(150) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 181° до захвата МПС 235° ON, далее следовать с МПС 235° ON на NIREL с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 4.4% до FL060 только по структуре ВП.

OKATU 1B

На МПУ 312° набор 600 фт/(150) м, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ ON, далее следовать с МПС 140° ON на OKATU с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 4.2% до FL060 только по структуре ВП.

PETUG 1B

На МПУ 312° набор высоты 600 фт/(150) м, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 144° до захвата МПС 196° ON, далее следовать с МПС 196° ON на PETUG с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты 4.0% до FL060 только по структуре ВП.

BUNAB 1B

Climb on track 312° MAG to 600 ft/(150) M, turn LEFT onto track 260° MAG to intercept QDR 290° ON, then proceed on QDR 290° ON to BUNAB climbing to FL060 or above.

MNM climb gradient is 4.9% up to FL060 due to air-space structure only.

GITOK 1B

Climb on track 312° MAG to 600 ft/(150) M, turn RIGHT onto track 108° MAG to intercept QDR 053° ON, then proceed on QDR 053° ON to GITOK climbing to FL060 or above.

MNM climb gradient is 4.1% up to FL060 due to air-space structure only.

NIREL 1B

Climb on track 312° MAG to 600 ft/(150) M, turn LEFT onto track 181° MAG to intercept QDR 235° ON, then proceed on QDR 235° ON to NIREL climbing to FL060 or above.

MNM climb gradient is 4.4% up to FL060 due to air-space structure only.

OKATU 1B

Climb on track 312° MAG to 600 ft/(150) M, turn RIGHT to LOM ON, then proceed on QDR 140° ON to OKATU climbing to FL060 or above.

MNM climb gradient is 4.2% up to FL060 due to air-space structure only.

PETUG 1B

Climb on track 312° MAG to 600 ft/(150) M, turn LEFT onto track 144° MAG to intercept QDR 196° ON, then proceed on QDR 196° ON to PETUG climbing to FL060 or above.

MNM climb gradient is 4.0% up to FL060 due to air-space structure only.