

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****NADYM, RUSSIA
NADYM
RWY 14****BANIL 2F**

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 043° до вписывания в МПС 083° N, далее на BANIL с МПС 083° N с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 3.5% до FL060.

DIGLU 2F

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 183° до вписывания в МПС 153° N, далее на DIGLU с МПС 153° N с набором FL060 или выше.

DITUL 2F

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 255° до вписывания в МПС 205° N, далее на DITUL с МПС 205° N с набором FL060 или выше.

GISOM 2F

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 333° до вписывания в МПС 043° N, далее на GISOM с МПС 043° N с набором FL060 или выше.

MONIB 2F

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 004° до вписывания в МПС 301° N, далее на MONIB с МПС 301° N с набором FL060 или выше.

NESAT 2F

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, разворот до вписывания в МПС 131° N, далее на NESAT с МПС 131° N с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 3.8% до FL060.

OGLES 2F

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 329° до вписывания в МПС 259° N, далее на OGLES с МПС 259° N с набором FL060 или выше.

OKLIN 2F

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 318° до вписывания в МПС 027° N, далее на OKLIN с МПС 027° N с набором FL060 или выше.

RAKOT 2F

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 269° до вписывания в МПС 343° N, далее на RAKOT с МПС 343° N с набором FL060 или выше.

BANIL 2F

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn LEFT onto track 043° MAG to intercept QDR 083° N, then proceed on QDR 083° N to BANIL climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient is 3.5% up to FL060 due to the airspace structure.

DIGLU 2F

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn RIGHT onto track 183° MAG to intercept QDR 153° N, then proceed on QDR 153° N to DIGLU climbing to FL060 or above.

DITUL 2F

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn RIGHT onto track 255° MAG to intercept QDR 205° N, then proceed on QDR 205° N to DITUL climbing to FL060 or above.

GISOM 2F

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn LEFT onto track 333° MAG to intercept QDR 043° N, then proceed on QDR 043° N to GISOM climbing to FL060 or above.

MONIB 2F

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn RIGHT onto track 004° MAG to intercept QDR 301° N, then proceed on QDR 301° N to MONIB climbing to FL060 or above.

NESAT 2F

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn to intercept QDR 131° N, then proceed on QDR 131° N to NESAT climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient is 3.8% up to FL060 due to the airspace structure.

OGLES 2F

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn RIGHT onto track 329° MAG to intercept QDR 259° N, then proceed on QDR 259° N to OGLES climbing to FL060 or above.

OKLIN 2F

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn LEFT onto track 318° MAG to intercept QDR 027° N, then proceed on QDR 027° N to OKLIN climbing to FL060 or above.

RAKOT 2F

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn LEFT onto track 269° MAG to intercept QDR 343° N, then proceed on QDR 343° N to RAKOT climbing to FL060 or above.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**NADYM, RUSSIA
NADYM
RWY 32**

ПРЕПЯТСТВИЯ: Имеются близкорасположенные препятствия (деревья) справа и слева по курсу взлета на удалении от 4 до 159 метров от DER с максимальным превышением (10) м/82 фт.

OBSTACLES: There are close-in obstacles (trees) with MAX ELEV (10) m/82 ft located to the right and to the left of take-off heading at a distance from 4 m to 159 m from DER.

BANIL 2H

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 149° до вписывания в МПС 079° P, далее на BANIL с МПС 079° P с набором FL060 или выше.

DIGLU 2H

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 085° до вписывания в МПС 154° P, далее на DIGLU с МПС 154° P с набором FL060 или выше.

DITUL 2H

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 139° до вписывания в МПС 210° P, далее на DITUL с МПС 210° P с набором FL060 или выше.

GISOM 2H

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 098° до вписывания в МПС 038° P, далее на GISOM с МПС 038° P с набором FL060 или выше.

MONIB 2H

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, разворот до вписывания в МПС 302° P, далее на MONIB с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 3.8% до FL060.

NESAT 2H

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 189° до вписывания в МПС 131° P, далее на NESAT с МПС 131° P с набором FL060 или выше.

OGLES 2H

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 223° до вписывания в МПС 263° P, далее на OGLES с МПС 263° P с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 3.5% до FL060.

OKLIN 2H

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 083° до вписывания в МПС 023° P, далее на OKLIN с МПС 023° P с набором FL060 или выше.

RAKOT 2H

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 011° до вписывания в МПС 341° P, далее на RAKOT с МПС 341° P с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 3.7% до FL060.

BANIL 2H

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn RIGHT onto track 149° MAG to intercept QDR 079° P, then proceed on QDR 079° P to BANIL climbing to FL060 or above.

DIGLU 2H

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn LEFT onto track 085° MAG to intercept QDR 154° P, then proceed on QDR 154° P to DIGLU climbing to FL060 or above.

DITUL 2H

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn LEFT onto track 139° MAG to intercept QDR 210° P, then proceed on QDR 210° P to DITUL climbing to FL060 or above.

GISOM 2H

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn RIGHT onto track 098° MAG to intercept QDR 038° P, then proceed on QDR 038° P to GISOM climbing to FL060 or above.

MONIB 2H

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn to intercept QDR 302° P, then proceed to MONIB climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient is 3.8% up to FL060 due to the airspace structure.

NESAT 2H

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn RIGHT onto track 189° MAG to intercept QDR 131° P, then proceed on QDR 131° P to NESAT climbing to FL060 or above.

OGLES 2H

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn LEFT onto track 223° MAG to intercept QDR 263° P, then proceed on QDR 263° P to OGLES climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient is 3.5% up to FL060 due to the airspace structure.

OKLIN 2H

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn RIGHT onto track 083° MAG to intercept QDR 023° P, then proceed on QDR 023° P to OKLIN climbing to FL060 or above.

RAKOT 2H

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn RIGHT onto track 011° MAG to intercept QDR 341° P, then proceed on QDR 341° P to RAKOT climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient is 3.7% up to FL060 due to the airspace structure.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****NADYM, RUSSIA
NADYM
RWY 14****BANIL 2G**

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 035° до вписывания в МПС 085° NO, далее на BANIL с МПС 085° NO с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 3.4% до FL060.

DIGLU 2G

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 182° до вписывания в МПС 152° NO, далее на DIGLU с МПС 152° NO с набором FL060 или выше.

DITUL 2G

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 267° до вписывания в МПС 202° NO, далее на DITUL с МПС 202° NO с набором FL060 или выше.

GISOM 2G

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 323° до вписывания в МПС 046° NO, далее на GISOM с МПС 046° NO с набором FL060 или выше.

MONIB 2G

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на LOM NO, далее на MONIB с МПС 300° NO с набором FL060 или выше.

NESAT 2G

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, разворот до вписывания в МПС 131° NO, далее на NESAT с МПС 131° NO с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 3.8% до FL060.

OGLES 2G

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 349° до вписывания в МПС 256° NO, далее на OGLES с МПС 256° NO с набором FL060 или выше.

OKLIN 2G

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 292° до вписывания в МПС 030° NO, далее на OKLIN с МПС 030° NO с набором FL060 или выше.

RAKOT 2G

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на LOM NO, далее на RAKOT с МПС 345° NO с набором FL060 или выше.

BANIL 2G

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn LEFT onto track 035° MAG to intercept QDR 085° NO, then proceed on QDR 085° NO to BANIL climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient is 3.4% up to FL060 due to the airspace structure.

DIGLU 2G

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn RIGHT onto track 182° MAG to intercept QDR 152° NO, then proceed on QDR 152° NO to DIGLU climbing to FL060 or above.

DITUL 2G

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn RIGHT onto track 267° MAG to intercept QDR 202° NO, then proceed on QDR 202° NO to DITUL climbing to FL060 or above.

GISOM 2G

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn LEFT onto track 323° MAG to intercept QDR 046° NO, then proceed on QDR 046° NO to GISOM climbing to FL060 or above.

MONIB 2G

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn LEFT to LOM NO, then proceed on QDR 300° NO to MONIB climbing to FL060 or above.

NESAT 2G

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn to intercept QDR 131° NO, then proceed on QDR 131° NO to NESAT climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient is 3.8% up to FL060 due to the airspace structure.

OGLES 2G

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn RIGHT onto track 349° MAG to intercept QDR 256° NO, then proceed on QDR 256° NO to OGLES climbing to FL060 or above.

OKLIN 2G

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn LEFT onto track 292° MAG to intercept QDR 030° NO, then proceed on QDR 030° NO to OKLIN climbing to FL060 or above.

RAKOT 2G

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn RIGHT to LOM NO, then proceed on QDR 345° NO to RAKOT climbing to FL060 or above.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**NADYM, RUSSIA
NADYM
RWY 32**

ПРЕПЯТСТВИЯ: Имеются близкорасположенные препятствия (деревья) справа и слева по курсу взлета на удалении от 4 до 159 метров от DER с максимальным превышением (10) м/82 фт.

OBSTACLES: There are close-in obstacles (trees) with MAX ELEV (10) m/82 ft located to the right and to the left of take-off heading at a distance from 4 m to 159 m from DER.

BANIL 2J

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 174° до вписывания в МПС 076° PZ, далее на BANIL с МПС 076° PZ с набором FL060 или выше.

DIGLU 2J

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на LOM PZ, далее на DIGLU с МПС 155° PZ с набором FL060 или выше.

DITUL 2J

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 114° до вписывания в МПС 213° PZ, далее на DITUL с МПС 213° PZ с набором FL060 или выше.

GISOM 2J

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 126° до вписывания в МПС 034° PZ, далее на GISOM с МПС 034° PZ с набором FL060 или выше.

MONIB 2J

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, разворот до вписывания в МПС 303° PZ, далее на MONIB с МПС 303° PZ с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 3.7% до FL060.

NESAT 2J

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на LOM PZ, далее на NESAT с МПС 131° PZ с набором FL060 или выше.

OGLES 2J

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 215° до вписывания в МПС 265° PZ, далее на OGLES с МПС 265° PZ с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 3.4% до FL060.

OKLIN 2J

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 085° до вписывания в МПС 020° PZ, далее на OKLIN с МПС 020° PZ с набором FL060 или выше.

RAKOT 2J

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 019° до вписывания в МПС 339° PZ, далее на RAKOT с МПС 339° PZ с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 3.7% до FL060.

BANIL 2J

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn RIGHT onto track 174° MAG to intercept QDR 076° PZ, then proceed on QDR 076° PZ to BANIL climbing to FL060 or above.

DIGLU 2J

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn RIGHT to LOM PZ, then proceed on QDR 155° PZ to DIGLU climbing to FL060 or above.

DITUL 2J

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn LEFT onto track 114° MAG to intercept QDR 213° PZ, then proceed on QDR 213° PZ to DITUL climbing to FL060 or above.

GISOM 2J

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn RIGHT onto track 126° MAG to intercept QDR 034° PZ, then proceed on QDR 034° PZ to GISOM climbing to FL060 or above.

MONIB 2J

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn to intercept QDR 303° PZ, then proceed on QDR 303° PZ to MONIB climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient is 3.7% up to FL060 due to the airspace structure.

NESAT 2J

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn LEFT to LOM PZ, then proceed on QDR 131° PZ to NESAT climbing to FL060 or above.

OGLES 2J

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn LEFT onto track 215° MAG to intercept QDR 265° PZ, then proceed on QDR 265° PZ to OGLES climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient is 3.4% up to FL060 due to the airspace structure.

OKLIN 2J

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn RIGHT onto track 085° MAG to intercept QDR 020° PZ, then proceed on QDR 020° PZ to OKLIN climbing to FL060 or above.

RAKOT 2J

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn RIGHT onto track 019° MAG to intercept QDR 339° PZ, then proceed on QDR 339° PZ to RAKOT climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient is 3.7% up to FL060 due to the airspace structure.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****NADYM, RUSSIA
NADYM
RWY 14****BANIL 2K**

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 041° до вписывания в R081° NDM, далее на BANIL с R081° NDM с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 3.5% до FL060.

DIGLU 2K

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 194° до вписывания в R154° NDM, далее на DIGLU с R154° NDM с набором FL060 или выше.

DITUL 2K

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 248° до вписывания в R208° NDM, далее на DITUL с R208° NDM с набором FL060 или выше.

GISOM 2K

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 340° до вписывания в R040° NDM, далее на GISOM с R040° NDM с набором FL060 или выше.

MONIB 2K

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 011° до вписывания в R301° NDM, далее на MONIB с R301° NDM с набором FL060 или выше.

NESAT 2K

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, разворот до вписывания в R131° NDM, далее на NESAT с R131° NDM с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 3.8% до FL060.

OGLES 2K

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 321° до вписывания в R261° NDM, далее на OGLES с R261° NDM с набором FL060 или выше.

OKLIN 2K

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 325° до вписывания в R025° NDM, далее на OKLIN с R025° NDM с набором FL060 или выше.

RAKOT 2K

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 271° до вписывания в R341° NDM, далее на RAKOT с R341° NDM с набором FL060 или выше.

BANIL 2K

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn LEFT onto track 041° MAG to intercept R081° NDM, then proceed on R081° NDM to BANIL climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient is 3.5% up to FL060 due to the airspace structure.

DIGLU 2K

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn RIGHT onto track 194° MAG to intercept R154° NDM, then proceed on R154° NDM to DIGLU climbing to FL060 or above.

DITUL 2K

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn RIGHT onto track 248° MAG to intercept R208° NDM, then proceed on R208° NDM to DITUL climbing to FL060 or above.

GISOM 2K

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn LEFT onto track 340° MAG to intercept R040° NDM, then proceed on R040° NDM to GISOM climbing to FL060 or above.

MONIB 2K

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn RIGHT onto track 011° MAG to intercept R301° NDB, then proceed on R301° NDM to MONIB climbing to FL060 or above.

NESAT 2K

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn to intercept R131° NDM, then proceed on R131° NDM to NESAT climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient is 3.8% up to FL060 due to the airspace structure.

OGLES 2K

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn RIGHT onto track 321° MAG to intercept R261° NDM, then proceed on R261° NDM to OGLES climbing to FL060 or above.

OKLIN 2K

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn LEFT onto track 325° MAG to intercept R025° NDM, then proceed on R025° NDM to OKLIN climbing to FL060 or above.

RAKOT 2K

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn LEFT onto track 271° MAG to intercept R341° NDM, then proceed on R341° NDM to RAKOT climbing to FL060 or above.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**NADYM, RUSSIA
NADYM
RWY 32**

ПРЕПЯТСТВИЯ: Имеются близкорасположенные препятствия (деревья) справа и слева по курсу взлета на удалении от 4 до 159 метров от DER с максимальным превышением (10) м /82 фт.

OBSTACLES: There are close-in obstacles (trees) with MAX ELEV (10) m/82 ft located to the right and to the left of take-off heading at a distance from 4 m to 159 m from DER.

BANIL 2L

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 161° до вписывания в R081° NDM, далее на BANIL с R081° NDM с набором FL060 или выше.

DIGLU 2L

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 083° до вписывания в R154° NDM, далее на DIGLU с R154° NDM с набором FL060 или выше.

DITUL 2L

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 147° до вписывания в R208° NDM, далее на DITUL с R208° NDM с набором FL060 или выше.

GISOM 2L

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 100° до вписывания в R040° NDM, далее на GISOM с R040° NDM с набором FL060 или выше.

MONIB 2L

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, разворот до вписывания в R301° NDM, далее на MONIB с R301° NDM с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 3.8% до FL060.

NESAT 2L

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 201° до вписывания в R131° NDM, далее на NESAT с R131° NDM с набором FL060 или выше.

OGLES 2L

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 231° до вписывания в R261° NDM, далее на OGLES с R261° NDM с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 3.5% до FL060.

OKLIN 2L

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 065° до вписывания в R025° NDM, далее на OKLIN с R025° NDM с набором FL060 или выше.

RAKOT 2L

Набор по прямой (200) м/710 фт или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 011° до вписывания в R341° NDM, далее на RAKOT с R341° NDM с набором FL060 или выше.

Минимальный градиент набора высоты по структуре воздушного пространства 3.7% до FL060.

BANIL 2L

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn RIGHT onto track 161° MAG to intercept R081° NDM, then proceed on R081° NDM to BANIL climbing to FL060 or above.

DIGLU 2L

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn LEFT onto track 083° MAG to intercept R154° NDM, then proceed on R154° NDM to DIGLU climbing to FL060 or above.

DITUL 2L

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn LEFT onto track 147° MAG to intercept R208° NDM, then proceed on R208° NDM to DITUL climbing to FL060 or above.

GISOM 2L

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn RIGHT onto track 100° MAG to intercept R040° NDM, then proceed on R040° NDM to GISOM climbing to FL060 or above.

MONIB 2L

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn to intercept R301° NDM, then proceed on R301° NDM to MONIB climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient is 3.8% up to FL060 due to the airspace structure.

NESAT 2L

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn RIGHT onto track 201° MAG to intercept R131° NDM, then proceed on R131° NDM to NESAT climbing to FL060 or above.

OGLES 2L

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn LEFT onto track 231° MAG to intercept R261° NDM, then proceed on R261° NDM to OGLES climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient is 3.5% up to FL060 due to the airspace structure.

OKLIN 2L

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn RIGHT onto track 065° MAG to intercept R025° NDM, then proceed on R025° NDM to OKLIN climbing to FL060 or above.

RAKOT 2L

Climb straight ahead to (200) m/710 ft or above, turn RIGHT onto track 011° MAG to intercept R341° NDM, then proceed on R341° NDM to RAKOT climbing to FL060 or above.

The minimum climb gradient is 3.7% up to FL060 due to the airspace structure.