

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)****IZHEVSK, RUSSIA
IZHEVSK
RWY 01****ПРЕПЯТСТВИЯ:**

Имеются близкорасположенные препятствия справа по направлению взлёта на удалении 493-726 м от ВПП 19 и с максимальным превышением 537 фт.

Близкорасположенные препятствия не учитывались при определении минимального градиента набора высоты.

OBSTACLES:

Close-in obstacles with MAX ELEV 537 ft are located to the right of take-off heading at DIST 493-726 m from RWY 19.

Close-in obstacles were not taken into account for calculation of MNM climb gradient.

ВАМАР 1С**(по согласованию с органом ОВД)**

На МПУ 010° набор 1400 фт/(265) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 078° до захвата МПС 034° MD, далее с МПС 034° MD на ВАМАР с набором FL070 или выше.

ЕНИГО 1С

На МПУ 010° набор 1400 фт/(265) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 138° до захвата МПС 069° MD, далее с МПС 069° MD на ЕНИГО с набором FL070 или выше.

ГОРЛИ 1С

На МПУ 010° набор 1400 фт/(265) м или выше, ПРАВЫЙ разворот до захвата МПС 015° MD, далее с МПС 015° MD на ГОРЛИ с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты только по структуре ВП 3.4% до FL070.

МУРОТ 1С

На МПУ 010° набор 1400 фт/(265) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ MD с набором FL060 или выше, далее с МПС 258° MD на МУРОТ с набором FL070 или выше.

ОДЕМА 1С

На МПУ 010° набор 1400 фт/(265) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ MD с набором FL060 или выше, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 078° до захвата МПС 125° MD, далее с МПС 125° MD на ОДЕМА с набором FL070 или выше.

РУЛЕН 1С

На МПУ 010° набор 1400 фт/(265) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ MD с набором FL060 или выше, далее на РУЛЕН с МПС 298° MD с набором FL070 или выше.

СУБИК 1С

На МПУ 010° набор 1400 фт/(265) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ MD с набором FL060 или выше, далее с МПС 214° MD на СУБИК с набором FL070 или выше.

ВАМАР 1С**(By ATC)**

Climb on track 010° MAG to 1400 ft/(265) m or above, turn RIGHT onto track 078° MAG to intercept QDR 034° MD, then proceed on QDR 034° MD to ВАМАР climbing to FL070 or above.

ЕНИГО 1С

Climb on track 010° MAG to 1400 ft/(265) m or above, turn RIGHT onto track 138° MAG to intercept QDR 069° MD, then proceed on QDR 069° MD to ЕНИГО climbing to FL070 or above.

ГОРЛИ 1С

Climb on track 010° MAG to 1400 ft/(265) m or above, turn RIGHT to intercept QDR 015° MD, then proceed on QDR 015° MD to ГОРЛИ climbing to FL070 or above.

MNM climb gradient is 3.4% up to FL070 due to air-space structure.

МУРОТ 1С

Climb on track 010° MAG to 1400 ft/(265) m or above, turn RIGHT to LOM MD climbing to FL060 or above, then proceed on QDR 258° MD to МУРОТ climbing to FL070 or above.

ОДЕМА 1С

Climb on track 010° MAG to 1400 ft/(265) m or above, turn RIGHT to LOM MD climbing to FL060 or above, then turn LEFT onto track 078° MAG to intercept QDR 125° MD, then proceed on QDR 125° MD to ОДЕМА climbing to FL070 or above.

РУЛЕН 1С

Climb on track 010° MAG to 1400 ft/(265) m or above, turn RIGHT to LOM MD climbing to FL060 or above, then proceed on QDR 298° MD to РУЛЕН climbing to FL070 or above.

СУБИК 1С

Climb on track 010° MAG to 1400 ft/(265) m or above, turn RIGHT to LOM MD climbing to FL060 or above, then proceed on QDR 214° MD to СУБИК climbing to FL070 or above.

**STANDARD DEPARTURE
ROUTES INSTRUMENT – (SID)**

**IZHEVSK, RUSSIA
IZHEVSK
RWY 19**

BAMAR 1D

(по согласованию с органом ОВД)

На МПУ 190° набор 1400 фт/(275) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ LV с набором FL060 или выше, далее с МПС 038° LV на BAMAR с набором FL070 или выше.

ENIGO 1D

На МПУ 190° набор 1400 фт/(275) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 345° до захвата МПС 077° LV, далее с МПС 077° LV на ENIGO с набором FL070 или выше.

GORLI 1D

На МПУ 190° набор 1400 фт/(275) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ LV с набором FL060 или выше, далее с МПС 016° LV на GORLI с набором FL070 или выше.

MUROT 1D

На МПУ 190° набор 1400 фт/(275) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ LV с набором FL060 или выше, далее с МПС 251° LV на MUROT с набором FL070 или выше.

MUROT 1L

(по согласованию с органом ОВД)

На МПУ 190° набор 1400 фт/(275) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 330° до захвата МПС 251° LV, далее с МПС 251° LV на MUROT с набором FL070 или выше.

ODEMA 1D

На МПУ 190° набор 1400 фт/(275) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 070° до захвата МПС 137° LV, далее с МПС 137° LV на ODEMA с набором FL070 или выше.

Минимальный градиент набора высоты только по структуре ВП 3.6% до FL070.

RULEN 1D

На МПУ 190° набор 1400 фт/(275) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ LV с набором FL060 или выше, далее с МПС 292° LV на RULEN с набором FL070 или выше.

SUBIK 1D

На МПУ 190° набор 1400 фт/(275) м или выше, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ LV с набором FL060 или выше, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 143° до захвата МПС 210° LV, далее с МПС 210° LV на SUBIK с набором FL070 или выше.

SUBIK 1L

(по согласованию с органом ОВД)

На МПУ 190° набор 1400 фт/(275) м или выше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 255° до захвата МПС 210° LV, далее с МПС 210° LV на SUBIK с набором FL070 или выше.

BAMAR 1D

(By ATC)

Climb on track 190° MAG to 1400 ft/(275) m or above, turn LEFT to LOM LV climbing to FL060 or above, then proceed on QDR 038° LV to BAMAR climbing to FL070 or above.

ENIGO 1D

Climb on track 190° MAG to 1400 ft/(275) m or above, turn LEFT onto track 345° MAG to intercept QDR 077° LV, then proceed on QDR 077° LV to ENIGO climbing to FL070 or above.

GORLI 1D

Climb on track 190° MAG to 1400 ft/(275) m or above, turn LEFT to LOM LV climbing to FL060 or above, then proceed on QDR 016° LV to GORLI climbing to FL070 or above.

MUROT 1D

Climb on track 190° MAG to 1400 ft/(275) m or above, turn LEFT to LOM LV climbing to FL060 or above, then proceed on QDR 251° LV to MUROT climbing to FL070 or above.

MUROT 1L

(By ATC)

Climb on track 190° MAG to 1400 ft/(275) m or above, turn RIGHT onto track 330° MAG to intercept QDR 251° LV, then proceed on QDR 251° LV to MUROT climbing to FL070 or above.

ODEMA 1D

Climb on track 190° MAG to 1400 ft/(275) m or above, turn LEFT onto track 070° MAG to intercept QDR 137° LV, then proceed on QDR 137° LV to ODEMA climbing to FL070 or above.

MNM climb gradient is 3.6% up to FL070 due to air-space structure.

RULEN 1D

Climb on track 190° MAG to 1400 ft/(275) m or above, turn LEFT to LOM LV climbing to FL060 or above, then proceed on QDR 292° LV to RULEN climbing to FL070 or above.

SUBIK 1D

Climb on track 190° MAG to 1400 ft/(275) m or above, turn LEFT to LOM LV climbing to FL060 or above, then turn LEFT onto track 143° MAG to intercept QDR 210° LV, then proceed on QDR 210° LV to SUBIK climbing to FL070 or above.

SUBIK 1L

(By ATC)

Climb on track 190° MAG to 1400 ft/(275) m or above, turn RIGHT onto track 255° MAG to intercept QDR 210° LV, then proceed on QDR 210° LV to SUBIK climbing to FL070 or above.